

Classification of industries according to ISIC classification and their geographical distribution in the mountainous region of Erbil province

Sherwan Hussein shink¹, Amanj Ahmad Hamadamin²

Faculty Arts – Soran University

DOI: <https://doi.org/10.31918/twejer.2574.56>

Published: 15/1/2025

Abstract

One of the most important issues in industrial geography is the separation and classification of industries, which aims to collect similar industrial activities to easily show the differences in the distribution of industrial activities their classification and distribution direction, is unknown in this area, so that it can be a good help for planners in order to develop the area. For this purpose, methods (descriptive, analytical and comparative) have been used Sectors in map format. Finally, the study reached several conclusions, including: Industrial sectors in the study area (300) industrial factories exist and the direction of their distribution in the north of the study area with a degree of (1.84).

Keyword: *industry, industrial classification, distribution direction, mountainous area of Erbil province*

پۆلێنکردنی پیشەسازییەکان بە پێی پۆلێنکاری ISIC و دابەشبوونی جوگرافیایان لە هەریمی ناوچە شاخاوییه‌کانی پارێزگای هەولێر

پ. ی. د. ئامانج احمد حمد أمين
فاکەلتیی ئاداب - زانکۆی سۆران
amanj.hammadamin@soran.edu.iq

م. ی. شێروان حسین شینک
فاکەلتیی ئاداب - زانکۆی سۆران
Sherwan.shink@soran.edu.iq

پوخته

یه‌کێک لە بابەتە گرنگەکان لە جوگرافیای پیشەسازیدا، بریتییە لە جیاکردنەوە و پۆلێنبەندکردنی پیشەسازییەکان، کە مەبەست لێی کۆکردنەوەی چالاکییە پیشەسازییە هاوشێوەییەکانە، تا بتوانرێت بە ئاسانی جیاوازی دابەشبوونی چالاکییە پیشەسازییەکان دەربخات. لەم لیکۆلێنەوێدەدا پۆلێنکردنی کەرته پیشەسازییەکان و ئاراستەی دابەشبوونیان لە هەریمی ناوچە شاخاوییه‌کانی پارێزگای هەولێر خراوەتەر، چونکە پیشەسازییەکان لەم ناوچەدا پۆلێنبەندکردن و ئاراستەی دابەشبوونیان دیارن، تا بتوانرێت یارمەتیدەرێکی باش بێت بۆ پلاندانەرەکان بە مەبەستی گەشەپێدانی ناوچەکە، بۆ ئەم بەستە سوود لە میتۆدی (وەسفی، شیکاری و بەراوردکاری) ببنراو، بۆ ئەم مەبەستەش سوود لە تەکنیکەکانی سیستەمی زانیاری جوگرافی ببنراو، بە تایبەت لە دیاریکردنی ئاراستە و نیشاندانی کەرته‌کان بە شیوەی نەخشە. لە کۆتایدا لیکۆلێنەوێدەکە بە چەند ئەنجامێک گەشتوو، لەوانە: کەرته پیشەسازییەکان لە ناوچەی لیکۆلێنەوێدە (300) کارگەیی پیشەسازی بوونی هەیە و ئاراستەی دابەشبوونیان بە ئاراستەی باکوری ناوچەی لیکۆلێنەوێدە بە پلەی (1.84).

وشە کلێلییەکان (پیشەسازی، پۆلێنکردنی پیشەسازی، ئاراستەی دابەشبوون، ناوچەی شاخاوی پارێزگای هەولێر).

پیشه‌کی

ئەنجامدانی چالاکیه پیشه‌سازییه‌کان و به‌رهه‌مه‌کانیان گرنگیه‌کی زۆری هه‌یه بۆ پیشکه‌وتنی ولاتان، چونکه ده‌توانریت له ڕیگه‌ی به‌رهه‌مه پیشه‌سازییه‌کان و داهاته‌کانیه‌وه وه‌به‌ره‌یتان له سه‌رجه‌م که‌رته‌کانی تری ئابوورییدا بکات، بۆیه زانین و پۆلینه‌ندکردنی که‌رته‌کانی پیشه‌سازی له‌گه‌ڵ دیاریکردنی ئاراسته‌ی دابه‌شبوونیان یارمه‌تیده‌ره بۆ گه‌شه‌پێدانیان له هه‌ر ناوچه‌یه‌کدا، ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ش له‌ ڕووی که‌رته‌کانی پیشه‌سازییه‌وه به‌شیوه‌ی جیاوازی دابه‌شبوون، بۆیه هه‌ولێ پۆلینه‌کردن و ده‌رخستنی ئاراسته‌ی دابه‌شبوونیان له‌م لیکۆلینه‌وه دراوه. بایه‌خ و گرنگی ئه‌م لیکۆلینه‌وه‌یه له‌وه‌وه سه‌رچاوه‌ی گرتوه‌وه که، ڕۆشنایی ئه‌خاته‌سه‌ر پۆلینه‌کردنی پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی پۆلینه‌کاری پیشه‌سازیی پێوانه‌ی نیوده‌وله‌تی (International standard industrial classification)، له‌گه‌ڵ زانینی ئاراسته‌ی دابه‌شبوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان و دابه‌شبوونیان له‌ ناوچه‌کانی هه‌ریه‌می ناوچه‌ی شاخاوی پارێزگای هه‌ولێر.

پیکهاته‌ی پیشه‌سازی و پۆلینه‌کردنی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان به‌ پشتبەستن به ئاراسته‌ی دابه‌شبوونیان له هه‌ر ناوچه‌یه‌ک، پێویستی به هه‌له‌سه‌سته‌کردن و ده‌رخستنیانه به‌شیوه‌یه‌کی زانستی، هه‌ریه‌می ناوچه‌ی شاخاوی پارێزگای هه‌ولێریش له‌ ڕووی پیشه‌سازییه‌وه هه‌یج لیکۆلینه‌وه‌یه‌کی زانستی له‌ باره‌یه‌وه ئه‌نجامنه‌دراوه، ئه‌وه‌ی کراوه له‌ چوارچێوه‌ی پارێزگای هه‌ولێر بووه، ئه‌مه‌ش به‌ گه‌رفتی‌ک داده‌نریت. بۆیه ئەنجامدانی لیکۆلینه‌وه هه‌له‌سه‌سته‌کردن به‌شیوه‌یه‌کی زانستی پێویستییه‌کی گرنگه ده‌بێته یارمه‌تیده‌ریکی باش بۆ پلاندانه‌ران به‌ مه‌به‌ستی گه‌شه‌پێدانی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان له‌م ناوچه‌یه.

ئامانجی ئه‌م لیکۆلینه‌وه‌یه، پۆلینه‌کردن و ده‌رخستنی که‌رته پیشه‌سازییه‌کانه به‌پێی پۆلینه‌ی پیشه‌سازیی پێوانه‌ی نیوده‌وله‌تی، له‌گه‌ڵ دیاریکردنی ئاراسته‌ی دابه‌شبوونیان به‌پێی ناوچه‌کانی هه‌ریه‌می شاخاوی پارێزگای هه‌ولێر، به‌ مه‌به‌ستی نیشاندانی وینه‌ی راسته‌قینه‌ی پیشه‌سازییه‌کان و دابه‌شبوونیان.

له‌م لیکۆلینه‌وه‌یه پشت به‌ چه‌ند گریمانه‌یه‌ک به‌ستراوه، له‌وانه: پیکهاته‌ی پیشه‌سازی له‌ سنووری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه جۆراوجۆره، ئه‌م جۆراوجۆریه‌ش زیاتر له‌ جۆری پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کان ده‌بێنریت، جگه له‌مه‌ش ئاراسته‌ی دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کان له‌ باشووری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به‌ ئاراسته‌ی باکور دابه‌شبوون.

له‌م لیکۆلینه‌وه‌یه‌دا، هه‌ریه‌که له‌ میتۆده‌کانی (وه‌سف، شیکاری و به‌راوردکاری) به‌کارهاتوون. میتۆدی وه‌سف، به‌ مه‌به‌ستی ده‌رخستنی بابته‌ی پیشه‌سازی و ڕوونکردنه‌وه‌ی که‌رته‌کان به‌کارهاتووه، هه‌روه‌ها میتۆدی شیکاری به‌ مه‌به‌ستی شیکردنه‌وه‌ی داتا‌کانی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان و ڕیزبه‌ندکردنیان به‌کارهاتووه، هه‌رچی میتۆدی به‌راوردکارییه به‌ مه‌به‌ستی به‌راوردکردنی ناوچه‌کانی هه‌ریه‌می ناوچه‌ی شاخاوی پارێزگای هه‌ولێر له‌ ڕووی بوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان به‌کارهاتووه.

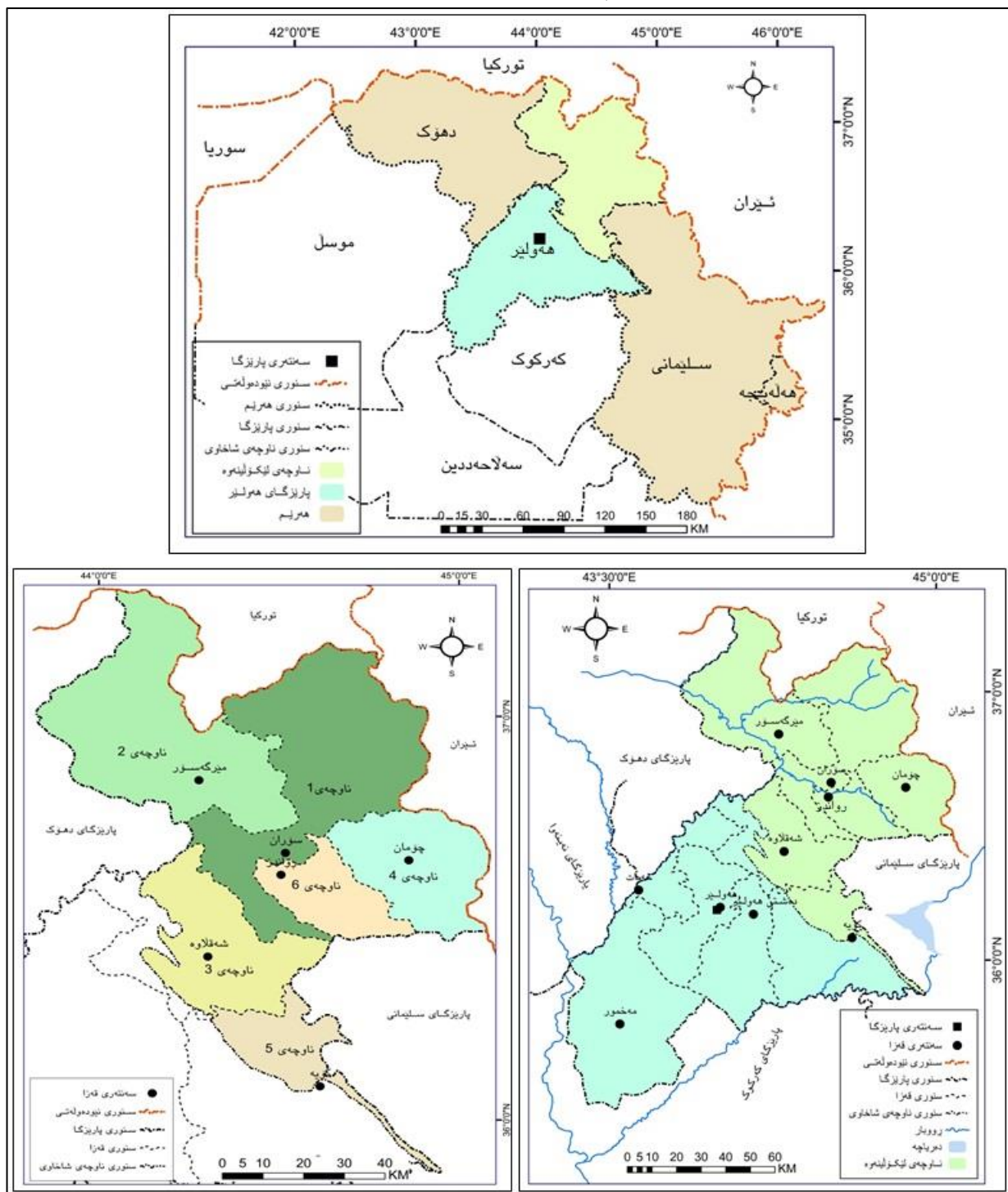
ئەم لیکۆلینەوێهە لە سێ تەوهری سەرەکی پیکهاتوو، تەوهری یەکهەمی تەرخانکراوە بۆ ناساندنی ناوچهی لیکۆلینەوێهە، تەوهری دووهم پۆلینکردنی پیشەسازییهکان بەپێی پێوهری پێوانەیی نیۆدەولەتی خراوەتەرپوو، هەرچی تەوهری سێهەم، ئاراستە و دابەشبوونی کەرته پیشەسازییهکان لە ناوچهی لیکۆلینەوێهە باسکراوە، لە کۆتایش لیکۆلینەوێهە بە چەند ئەنجامیکی زانستی گەشتوو.

1- ناساندنی ناوچهی لیکۆلینەوێهە

ناوچهی لیکۆلینەوێهە (هەریمە شاخاوییهکانی پارێزگای هەولێر)، یەکیکە لە هەریمە سروشتییهکانی پارێزگای هەولێر نیوێهە باکوری ئەم پارێزگایە داگیرکردوو. لە ڕووی جوگرافییهو دەرکەوتە باکور و باکوری ڕۆژەهلاتی هەریمی کوردستانی عێراق، بەشی باکوری سنوری نیۆدەولەتی (عێراق و تورکیا)یە، لە بەشی باکوری ڕۆژەهلاتی سنوری نیۆدەولەتی (عێراق و ئێران)ە، کە جیاپەدەکاتەوێهە لە ولاتی ئێران. بەشی باشوری ڕۆژەهلاتی هاوسنورە لەگەڵ پارێزگای سلێمانی، هەرچی بەشی باشوری ناوچهی لیکۆلینەوێهە، هاوتەریبه لەگەڵ چیا پێچه سادەکان، کە هێلی کەنتوری (400م)ە، لەوانە: باباجیک (1010م)، پیرمام (1180م)، باواجی (1254م) و هەبەت سولتان (1195م)، هەرودەها لە ڕۆژئاواشیدا پارێزگای دهۆکە، هەرودەک لە نەخشەیی ژمارە (1) دیارە.

سنوری هەریمە شاخاوییهکانی پارێزگای هەولێر لە ڕووی کارگێرییهو لە چەند یەکهەمە پیکهاتوو، کە ژمارەیان (4) قەزایە، ئەوانیش بریتین لە (مێرگەسۆر، سۆران، چۆمان، ڕواندز) کە بە فەرمانی سەرۆکی ئەنجومەنی وەزیران لە ڕیکەوتی (2021/7/28) کراونەتە ئیدارەیی سەربەخۆی سۆران و بەشیکی هەردوو قەزای (کۆیە و شەقلاو) دەگرێتەوێهە. جگە لەمەش هەریمی ناوچهی شاخاوییهکان لە ڕووی پێگەیی ئەستروئۆمییهو، کەوتۆتە نیوان بازە پانی (۲۷-۳۵°، ۱۹-۳۷°)ی باکوری گۆیی زهوی و هێلی درێژی (۲۰-۴۳°، ۰۵-۴۵°)ی ڕۆژەهلات. هەرودەک لە نەخشەیی ژمارە (۱) دا دیارە.

نەخشەی ژمارە (1) سنوری ناوچەی لیکۆلێنەو بە گوێزەیی هەریمی کوردستان و پارێزگای هەولێر



سەرچاوه: کاری تویژەر به پشتبەستن به:

1- حکومهتی هەریمی کوردستان، وهزارهتی پلاندانان، دهستهی ئاماری هەریم، بهشی نەخشەسازی 2023.

2- به کارهینانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سود وەرگرتن له وینهی بهرزی ژمارهیی (DEM) به پیوهری 30م.

سنوری ئەم یهکه کارگیریهانەش که ههریمی ناوچه شاخاوییهکانی پارێزگای ههولێریان پیکهیناوه دهگاته (7304.18کم) وهک له خشتهی ژماره (1) دیاره.

خشتهی ژماره (1) رووبهری یهکه کارگیریهکانی سنوری ههریمی ناوچه شاخاوییهکانی پارێزگای ههولێر

گرنگی ریزهی	رووبهری %	رووبهری (کم)	یهکه کارگیریهکان
1	29.21	2133.4	سوران
2	27.81	2031.38	میرگه سوور
3	14.98	1094.27	شه قلاوه
4	12.93	944.46	چۆمان
5	7.53	550.36	کویه
6	7.53	550.31	رواندز
7	100	7304.18	کوی گشتی

سهراوه: کاری تویژر به به کارهینانی سیستمی زانیاری جوگرافی (ArcMap, v.10.7).

له خشتهی ژماره (1) و نه خشتهی ژماره (1)، بۆمان دهردکهوێت یهکه کارگیریهکانی ههریمی ناوچهی شاخاوییه پارێزگای ههولێر به ریزهی جیاواز سنوری ههریمهکه پیکدین. دهبین قهزای سوران به گهورهترین بهش به شداری له رووبهری ههریمهکه دهکات، که (29.21%) یه، به پێی گرنگی ریزهیی دهبیته (ناوچهی یهکه م). قهزای میرگه سوور که رووبهرهکهی (27.81%) به پێی گرنگی ریزهیی دهبیته (ناوچهی دوو م). قهزای شه قلاوهش به ریزهیی (14.98%) به پێی گرنگی ریزهیی دهبیته (ناوچهی سێ م). ههرچی قهزای چۆمان به ریزهیی (12.93%) به پێی گرنگی ریزهیی دهبیته (ناوچهی چوار م). ههروهها قهزای کویه به ریزهیی (7.53%) رووبهری ههریمی ناوچه شاخاوییهکان پیکدین و به پێی گرنگی ریزهیی دهبیته (ناوچهی پێنج م). سهبارهت به قهزای رواندزیش به کهمترین ریزه که (7.53%) دهبیته (ناوچهی شه شه م) له ههریمی ناوچه شاخاوییهکانی پارێزگای ههولێر، شایهنی باسه له پووی ریزه وه یهکسانه به ریزهیی ناوچهی پێنج م، به لām له پووی رووبهروه جیاوازی ههیه.

2- پۆلینکردنی پیشه سازییهکان به پێی پۆلینکاری ISIC له ههریمی ناوچه شاخاوییهکانی پارێزگای ههولێر.

ئهم تهوهری لیکۆلینهوه تهراخانراوه بۆ پۆلینکردنی پیشه سازییهکان به پێی پۆلینکاری پیشه سازی پێوانهیی نیودهولهتی (International standard industrial classification)، که تیایدا پیشه سازییهکان به سهردوو جۆر بهشدهکات، لهوانه (دهرهینان، گۆراوهکان). مه بهست له پۆلینکردنیش دۆزینهوهی پێوهریکی تایبهته که تییدا راستیه هاوبه شهکان که له هه ندیک پۆلدا کۆده بنه وه دیاریبکات، بۆ ئاسانکاریکردن بۆ لیکۆلینهوه و ئه نجامدانی به راوردکارییهکی پێویست

(أسماعیل، 2010: ص45). مەبەست لە پۆلینکردنیش بریتییە لە پرۆسەی ریکخستن بەپێی و لقەکان و دابەشبوونیان، بە مەبەستی ئاسانکاری زانیی شۆینەکانیان لە ناو پۆلینکردنەکاندا (العنبی، 2021: ص21). پۆلینکردنی پیشەسازیی پێوانەی نۆدەولەتیش بریتییە لە پۆلینکردنی پیشەسازییەکان بۆ لقە سەرەکییەکان و لقە لاوەکییەکان، بە پشتبەستن بە جۆری پیشەسازییەکان و سڕوشتی بەرھەمھێنانیان یاخود رادەوی پیشکەوتنیان (رسول، 1976: ص134). ناوچەی لیکۆلینەوێ ژمارەیک پیشەسازی لەخۆدەگرێت، کە بەپێی پۆلینکاری نۆدەولەتی بۆ چالاکییە پیشەسازییەکان بەپێی جۆرەکانیان بۆ (دەرھێنراوەکان، گۆراوەکان) دابەشکراون، ئەم جۆرانەش چەند کەرتێکی پیشەسازی لەخۆدەگرن، ئەم کەرتە پیشەسازییانەش چەند لقیکی پیشەسازی لەخۆدەگرن، کە ژمارەی کەرتە پیشەسازییەکانیش (300) کارگەھە. ئەم پیشەسازییانە (38) کارگەھیان تاییبەتن بە پیشەسازییە دەرھێنراوەکان، (262) کارگەھیان لە جۆری پیشەسازییە گۆراوەکان، وەک لە خشتەیی ژمارە (2) دا دیارە.

خشتەیی ژمارە (2) پۆلینکردنی پیشەسازییەکان بەپێی پۆلینکاری (ISIC) لە ساڵی 2021 لە ناوچەی لیکۆلینەوێ

جۆری پیشەسازی	کەرتە پیشەسازییەکان	لقی پیشەسازی	کۆی گشتی	%	ز
دەرھێنراوەکان	چالە نەوتییەکان	چالە نەوتییەکان	۱۲	۴	۷
	کانە بەردینەکان	چەو و لم، بەردی بیتا، تیکەلە، بەردی شکاو، قوری خشت، سەرە بەرد، بەردی گەج، بەردی موزایک، چەو و لم + بەردی شکاو	۲۶	۸.۶۷	۳
	بیناسازی	شکاندن، بەرد، بلوک، شتایگەر، ئرمستون، کریستون، بلوکی پۆترا، کاشی، گونکرتی ئامادەکراو، دینگە گونکرتی، بۆری گونکرتی، بەردی مەرمر، گەج، کەرپوچ، قیر، دیکورات، سققی ئامادەکراو، مەغسەلە مەرمر، دەیل جام، مەرمری دەستکرد، کۆزە	۳۸	۱۲.۶۷	۲
	خوراک و خواردنەبێیەکان	تحن، ئارد، ساردەمەنی، خوارنەوێ گازییەکان، شیرەمەنی ئەلبان، شیرەمەنی، خوارینی باپۆشراو، بەفر، چیس، قەند، ئالیکی ئاژەل، ساس، بەھارات، ئاوی سڕوشتی، بەستەنی، چەرەزات، خوی	۲۵	۸.۳۳	۴
	کوئال و جل و بەرگ	دۆشەک و بالیف، جل و بەرگ	۲	۰.۶۷	۱۲
	بەرھەمە کیمیاییەکان	پێستەخۆشکرن، غاز، دووم ئۆکسیدی کاربۆن، دەرمان، سابوون، زاھی، ماددە کیمیایی زیادکراوی کەرستەیی بیناسازی، بویاغ	۶	۲	۹
	بەرھەمە دارییەکان	برینی ئار، دەرگاوپەنجەرە، پووشی موبەریدە، دیکورات	۲۲	۷.۳۳	۵
	کاغەز و چاپەمەنی	دەفتەر، پسولە، دەسمالی کاغەز، برینی کارتۆن، دروستکرنی کارتۆن، چاپی کتاب	۴	۱.۳۳	۱۱
	پترولیەکان	دووبارە بەکارھێنانی روونی پیس، دروستکرنی غاز، شل	۱۴	۴.۶۷	۶
	پلاستیک	سندووق، فلین، دەرگاوپەنجەرە، پلاستیک، تانکی پلاستیک، قەفیز سۆندە، قاپ سەفەری، بۆری پلاستیک، دووبارە بەکارھێنانی تایەیی سیارە	۷	۲.۳۳	۸
	بەرھەمە کارەباییەکان	ئالاتی کشتوکالی بەدیل، کابیسی بلوک، چاککرنەوێ حفارە، یۆکس، بۆردی کارەبایی	۵	۱.۶۷	۱۰
	کانزا فلزییەکان	عەرەبانە دەست	۲	۰.۶۷	۱۲
	کانزا نیمچە فلزییەکان	تانکی ئاو، بوتلی غاز، جەملۆن، دەرآب، دکت موبەریدە، موشەیک سیاج، سیم سیاج، سووچ، تۆرنە، نەخش، قرمیدی ئاسن، سنجی ئاسن، شلمان، دروستکرنی قاعە، غەربیل، دەرگاوپەنجەرە، ئاسن، ئەلمینیۆمی ئاسن و کەوئەتەر، بۆقیە، تاخم قەنەف، طبلە، موبیلیات، ژووری ئوستن، چاککرنەوێ ئۆتومبیل	۱۳۱	۴۳.۶۷	۱
	پیشەسازییەکانی تر	شوشتن و چەورکردی ئۆتومبیل	۶	۲	۹
سەرچەم			۳۰۰	۱۰۰	۱۴

سەرچاوه :

۱ - حکومهتی ههریمی کوردستانی عێراق، وهزارهتی بازرگانی و پیشه‌سازی، به‌یوه‌به‌رایه‌تی پیشه‌سازی، به‌شی پلاندان، سالی (۲۰۲۳)، داتای بـلاونه‌کراوه.

۲ - حکومهتی ههریمی کوردستانی عێراق، سه‌روکایه‌تی ئه‌نجومه‌نی وه‌زیران، وه‌زارهتی سامانه‌سروشتییه‌کان، به‌شی کاروباری نه‌وت و کانه به‌ردینه‌کان، سالی (۲۰۲۳)، داتای بـلاونه‌کراوه.

له خشته‌ی ژماره (2) دا ده‌رده‌که‌وێت، پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی پۆلێنکاری پیشه‌سازی پێوانه‌ی نیوده‌وله‌تی دابه‌شکراوه به‌سه‌ر (2) جووری سه‌ره‌کی، له‌وانه: جووری پیشه‌سازی ده‌ره‌یتره‌وه‌کان، جووری پیشه‌سازی گۆراوه‌کان، ئه‌و جووره پیشه‌سازییه‌کان به‌م شیوه‌ی خواره‌وه‌ن:

2-1 پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کان Transforming Industries

پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کان به‌یه‌کێک له‌ چالاکییه‌ گرنگه‌کانی پیشه‌سازی داده‌نرێت له‌ ئابووری نوێ و هاوچه‌رخدا، چونکه‌ پۆلیکی گرنگیان له‌ پرۆسه‌ی په‌ره‌پێدانی ئابووریدا گیراوه، ئه‌م چالاکییه‌ی پیشه‌سازی به‌ بناغه‌ی پیشه‌که‌وتنی ئابووری و کۆمه‌لایه‌تی هه‌ژمارده‌کریت، چونکه‌ په‌یوه‌ندییه‌کی راسته‌وخوایان به‌ژیانی مرقفه‌وه‌ هه‌یه، جگه‌ له‌مه‌ش پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کانی بریتین له‌ گۆرینی که‌رسته‌ی سه‌رتاییه‌کان له‌ شیوه‌یه‌ک بۆ شیوه‌یه‌کی گونجاوتر، ئه‌مه‌ش له‌ پێناو تیزکردنی پێداویستی مرو‌ف (رشید و محمد، 2013: 230). ئه‌م جووره پیشه‌سازییه‌ش له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت، که‌ ژماره‌یان (262) کارگه‌یه، به‌مه‌ش رێژه‌ی (87.33%) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت، که‌رته‌کانیشی به‌پێی ریزبه‌ندی خشته‌ی ژماره (2) به‌م شیوه‌ی خواره‌وه‌ن:

2-1-1 پیشه‌سازیی کانزای نیمچه‌فلزییه‌کان

پیشه‌سازیی کانزا نیمچه‌فلزییه‌کان له‌یه‌که‌ی پیشه‌سازیی بچووک پیکدیت له‌ پروی قه‌باره و خزمه‌تگوزارییه‌کی زۆرتر ده‌به‌خشن له‌ به‌ره‌مه‌پێنانیدا، وه‌ک پیشه‌سازی (پیشه‌وه‌رییه‌کان و خزمه‌تگوزاریی چاککردنه‌وه و ته‌نه‌که‌چی و ئاسنگه‌ری و بۆیه‌کردن و پوونگۆر و جامچی و فروشتنی ئامیزی ئۆتۆمبیل و یه‌که‌کانی ده‌رگا و په‌نجه‌ر) که‌ گۆرانکاری ده‌کات له‌ شیوه‌ی که‌رسته‌خواه‌کان (شیخۆ، 2008: ص125). پیشه‌سازیی کانزای نیمچه‌فلزی له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به‌ پشتبه‌ستن به‌ ژماره‌ی کارگه‌کان به‌ پله‌ی یه‌که‌م دین، که‌ ژماره‌یان (131) کارگه‌یه، ئه‌م ژماره‌یه‌ش رێژه‌ی (43.67%) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه پیکدین.

2-1-2 پیشه‌سازیی بیناسازی

پیشه‌سازیی بیناسازی هه‌موو ئه‌و پیشه‌سازییه‌کان ده‌گرێته‌وه که‌ که‌رسته‌ی بیناسازی پێویست بۆ دروستکردنی بینا دروستده‌که‌ن. وه‌ک دروستکردنی کاشی سیرامیک، چپس، خۆل،

موزایک، مەرمەر (حسن، 2016: ص 10). و خشت، چیمەنتۆ، بلۆک، شتایگەر، پروپۆشکردنی پلیکانەکان، گەچ و تۆزی ورد (منشد، 2018: ص 17). پیشەسازی بێناسازیش بە یەکیک لە پیشەسازییە کۆنەکان ھەژماردەکرێت، ھەر لە کۆنەووە لە ناوچەی لیکۆلینەووە بوونی ھەبوو، چونکە ئەم پیشەسازییە داھاتیکی زۆر خێرای لێ دەکەوێتەو (ئیسماعیل، 1998: ل 217). سەبارەت بە پیشەسازیی بێناسازی لە ناوچەی لیکۆلینەووە، لە سەر ئاستی جۆرەکانی پیشەسازی بە پلەی دووەم دێت، ھەروەھا لە سەر ئاستی کەرتە پیشەسازییە گۆراوەکانیش بە پلەی دووەم دێت، کە ژمارەیان (38) کارگە یە و پڕژەیی (12.67٪) کۆی گشتی پیشەسازییەکانی ناوچەی لیکۆلینەووە پیکدینێت.

2- 1- 3 پیشەسازیی خۆراک و خواردەمەنییەکان

پیشەسازییە خۆراکییەکان لەو پیشەسازییانەن، کە پێویستە گرنگیان پێدەریت، بە ھۆی گرنگییەکی لە پالێشتیکردنی بەرھەمە خۆراکییەکان بە گەڕانەووەی ئابووری گوندیشینەکان لە رێگەی کشتوکالیکردن و سوودوەرگرتن لە بەرھەمەکانیان، بە گۆرینیان لە کەرەستەیی خاوی کشتوکالی سەرھاتی بۆ بەرھەمی خۆراکی پێویست، کە دانیشتوان پێویستی پێتەتی (مکی، 1982: ص 26). لە گرنگترین چالاکییە پیشەسازییەکانی ئەم کەرتە بریتیە لە بەرھەمەییانی (زەیتی پووەکی، نیشاستە، ئارد، بەھاراتەکانی خۆراک، میووەی جۆراوجۆر، پەستانی خورما، ھەویری تەماتە، وردکردنی دانەوێڵە، عەلووەی ئازەلان، چەوری، کشمش، مەربا، خواردنەووە کحولیەکان، شیرینی، زەیتی پووەکی، بەرھەمی نانەواخانە، وردکردنی دانەوێڵە، شەربەت)، (منشد، 2018: ص 17)، سەبارەت بە پیشەسازیی خۆراک و خواردەمەنییەکان لە ناوچەی لیکۆلینەووە، بە پلەی چوارەم دێن لە سەر ئاستی جۆری پیشەسازییەکان و بە پلەی سییەم دێن، لەسەر ئاستی کەرتی پیشەسازییە گۆراوەکان، کە ژمارەیی کارگەکانی (25) کارگە یە و پڕژەیی (8.33٪) کۆی گشتی پیشەسازییە گۆراوەکان پیکدینێت.

2- 1- 4 پیشەسازیی دار و بەرھەمەدارییەکان

پیشەسازیی دار و بەرھەمەدارییەکان یەکیکە لە پیشەسازییە بەکاربەرەکان و پەيوەندی راستەوخۆی بە ژيانی دانیشتوانەووە ھەیە، چونکە بەرھەمەکی بۆ کەلوپەلی ناومال و ئۆفیس بەکار دێت، کە لە دار دروستدەکرێن، بۆیە دەبینین پیشەسازیی داریاشی لە شارەکاندا، بەو پێیەیی بازاریکی گرنگە بۆ ئەو بەرھەمانە و زیاتر تەشەنەیکردووە، ئەم کەرتە پیشەسازییە تارادەییەکی زۆر پشت بە شارەزایی و تەکنیکی دەبەستیت، لە کاتی بەرھەمەییاندا پێویست دەکات پەيوەندی بکریت بە بەکاربەر و زانیی سەلیقەیی بەکاربەران و ئەو نرخەیی کە ئەو بۆ کالاکە دیاریدەکرێت (الزیادی، 2019: ص 116). ئەم کەرتەش لە ناوچەی لیکۆلینەووە، لە سەر ئاستی جۆرەکانی پیشەسازی بە پلەی پێنجەم دێت، لە سەر ئاستی کەرتەکانی پیشەسازیی گۆراو بە پلەی چوارەم دێت، کە ژمارەیی کارگەکانی دەگاتە (22) کارگە، بەمەش پڕژەیی (7.33٪) کۆی گشتی کارگەکان پیکدینێت.

2- 1- 5 پیشه‌سازی پترولییه‌کان

ئەم پیشه‌سازییه بریتییه له پالۆته‌کردنی نهوتی خاوی، به‌شیوه‌یه‌کی زانستی به پرۆسه‌ی جیا‌کردنه‌وه‌ی پیکهاته هایدروکاربونییه‌کان پیناسه ده‌کریت، که نهوت و پیکهاته‌کانی ده‌گریته‌وه، له مادده‌ی زهیتی نهوت و غاز‌ی سروشتی که وهک مادده‌یه‌کی وزه‌ی سه‌ره‌کییه، یاخود وهک وزه‌یه‌کی بنچینه‌یی له زۆربه‌ی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان و ویستگه‌کانی به‌ره‌مه‌یتانی وزه‌ی کاره‌با به‌کار‌دیت. پیکهاته‌کانی نهوتیش (زهیت، غاز، نهوتی ره‌ش... هتد) ده‌گریته‌وه و وهک مادده‌یه‌کی سه‌ره‌کی له پیشه‌سازییه‌کاندا به‌شداریده‌کات (خلیل، 2014: ص36). که‌رتی پیشه‌سازییه پترولییه‌کانیش له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه له سه‌ر ئاستی جووره‌کانی پیشه‌سازی به پله‌ی شه‌شهم دیت، له سه‌ر ئاستی که‌رته پیشه‌سازییه گۆراوه‌کانیش به پله‌ی پینجه‌م دیت، که ژماره‌ی کارگه‌کانیان ده‌گاته (14) کارگه، به‌مه‌ش رێژه‌ی (4.67%) ی کۆی گشتی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت.

2- 1- 6 پیشه‌سازی پلاستیک

پیشه‌سازی پلاستیک به پیشه‌سازییه‌کی گرنگ داده‌نریت، له‌به‌رئه‌وه‌ی به‌ره‌مه‌یه‌کی جو‌راو‌جو‌ره له زۆر بواردا به‌کار‌ده‌هینریت، وهک (بۆری پلاستیکی، سۆنده‌ی لاستیکی، که‌ل و په‌لی ناومال، سندوقی لاستیک، کیسی نایلۆن، کورسی پلاستیکی، فلین، تایه‌ی سه‌یاره، قه‌فیز سۆنده، قاپ سه‌فه‌ری پلاستیکی ئۆتۆمبیل... هتد)، (باله‌کی، 2016: ل44). سه‌باره‌ت به که‌رتی پیشه‌سازی پلاستیک له هه‌ری‌می ناوچه شاخاوییه‌کانی پارێزگای هه‌ولێرش له سه‌ر ئاستی جووره‌کانی پیشه‌سازی به پله‌ی هه‌شته‌م دیت، له سه‌ر ئاستی که‌رته پیشه‌سازییه گۆراوه‌کانیش به پله‌ی شه‌شهم دیت، که ژماره‌ی کارگانی ده‌گاته (7) کارگه، به‌مه‌ش رێژه‌ی (2.33%) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت.

2- 1- 7 پیشه‌سازی به‌ره‌مه‌یه‌کی میماوییه‌کان

پیشه‌سازییه میماوییه‌کان له پێشکه‌وتووترین و گرنگترین پیشه‌سازییه‌کان، هه‌ر بۆیه‌ش به پیشه‌سازییه بنه‌ره‌تییه‌کان داده‌نرین، چونکه بنه‌مای زۆریک له پیشه‌سازییه‌کان پیکده‌هینن، که پۆژه‌پۆژ ژماره‌یان له زیادبووندایه و له زۆربه‌ی لایه‌نه‌کانی چالاکییه‌کانی مرو‌فدا به‌کار‌ده‌هینرین، وهک: دروستکردنی ترش، خوێ، پلاستیک، کاغه‌ن، لاستیکی ده‌ستکرد، بۆن، ده‌رمان، و ریشالی ده‌ستکرد که‌ره‌سته‌ی بۆیاخکردن و ره‌نگکردن، ماده‌ی ته‌قینه‌وه، چه‌سپ، په‌ینی خاک، و میروکوژه‌کان. هه‌موو ئەم به‌ره‌مه‌مانه گرنگ و به‌شیوه‌یه‌کی فره‌چه‌شنی له چالاکییه‌کانی مرو‌ف به‌کار‌ده‌هینرین (هارون، 2002: ص291). ئەگه‌ر له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه ئەم که‌رته بروانین، ده‌بینین هاوتا له‌گه‌ل پیشه‌سازییه‌کانی تر له سه‌ر ئاستی جووره‌کانی پیشه‌سازی به پله‌ی نۆیه‌م هاتوو، به‌لام له سه‌ر ئاستی که‌رته پیشه‌سازییه گۆراوه‌کان به پله‌ی هه‌وته‌م دیت، که ژماره‌ی کارگه پیشه‌سازییه‌کانی ده‌گاته (6) کارگه، به‌مه‌ش رێژه‌ی (2%) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت.

2- 1- 8 پیشه‌سازییه‌کانی تر

مه‌به‌ست له پیشه‌سازییه‌کانی تر له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، ئەو پیشه‌سازییه‌کان که له پۆلینه‌ندی به پێی پۆلینکاری نیوده‌وله‌تی بۆ پیشه‌سازییه‌کان (شۆشتن و چه‌ورکردنی ئۆتومبیل) ده‌گریته‌وه، ئەم پیشه‌سازییه‌کان له روانگه‌ی سیفه‌ته‌کانیانه‌وه له‌گه‌ڵ هیچ پیشه‌سازییه‌کی تر یه‌کنه‌گریته‌وه. له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه ئەم پیشه‌سازییه‌کان له سه‌ر ئاستی جوهره‌کانی پیشه‌سازی هاوتا له‌گه‌ڵ پیشه‌سازی به‌رهمه‌هه‌مه‌یه‌کان به‌پله‌ی نۆیه‌م دین، له‌سه‌ر ئاستی پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کانیش به‌پله‌ی هه‌شته‌م دین، ژماره‌یان ده‌گاته (6) کارگه‌، هه‌روه‌ها رێژه‌ی (2٪) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینن.

3- 1- 9 پیشه‌سازی به‌رهمه‌هه‌مه‌کاره‌باییه‌کان

پیشه‌سازی به‌رهمه‌هه‌مه‌کاره‌باییه‌کان به‌یه‌کیک له پایه سه‌ره‌کییه‌کانی ئابووری نیشتمانی داده‌نریت و رۆلی سه‌ره‌کی له پرۆسه‌ی گه‌شه‌پێدانی ئابووریدا ده‌گیریت (العباس، 2026: ص438). پیشه‌سازی به‌رهمه‌هه‌مه‌کاره‌باییه‌کانیش (ئامیر یان مه‌کینه یان پینکه‌ته‌ی کاره‌بایی و ئه‌لیکترۆنی) ده‌گریته‌وه و به‌رهمه‌هه‌مه‌کاره‌باییه‌کانیش بریتین له (که‌ل و په‌لی ناوماڵ، محاويله، ئامیری په‌یوه‌ندی، ئامیری پێوانه‌کردن، ئامیری پزیشکی، ئامیری ئامیره‌کانی پیشه‌سازی، محاويله کاره‌بایی، که‌ کاری ئالوگۆرکردنی ته‌وژمی وزه‌یه له وزه‌یه‌کی دیاریکراو بۆ وزه‌یه‌کی تر به‌پێی توانا)، (باله‌کی، 2016: ل45). سه‌باره‌ت به‌م که‌رتشه‌ له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، له سه‌ر ئاستی جوهره‌کانی پیشه‌سازی په‌لی ده‌یه‌م وه‌رده‌گریت، له سه‌ر ئاستی که‌رتشه‌ پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کانیش به‌پله‌ی هه‌شته‌م دین، که‌ ژماره‌یان (5) کارگه‌یه، رێژه‌ی (1.67٪) کۆی گشتی که‌رتشه‌ پیشه‌سازییه‌کان پیکدینن.

2- 1- 10 پیشه‌سازی کاغه‌ز و چاپه‌مه‌نی

ئهم که‌رتشه‌ پیشه‌سازییه‌هه‌ریه‌ک له دروستکردنی کاغه‌ز و به‌رهمه‌هه‌مه‌چاپه‌مه‌نییه‌کان ده‌گریته‌وه، پیشه‌سازی کاغه‌ز له ئه‌نجامی گۆرینی که‌ره‌سته‌ی خاوی دره‌ختی یاخود کاغه‌ز و کارتونی بیکه‌لک بۆ هه‌ویری سلیلۆزی و پاشان بۆ کو‌تاجار گۆرینیان بۆ کاغه‌ز، که‌ هه‌موو جوهر و شیوه‌ و قه‌باره‌یه‌کی لێ به‌رهم ده‌هێنریت، زۆرجار به‌رهمه‌ی ئەم پیشه‌سازییه‌ ده‌بێته‌ که‌ره‌سته‌ی خاوی هه‌ندیک پیشه‌سازی تر، ئەمه‌ش به‌پێی داواکاری جوهره‌کیان دیاریده‌کریت. جوهره‌کانیش، وه‌ک کاغه‌ز و کارتۆن...هتد)، (علی، 2022: ل34). ئەم که‌رتشه‌ له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه له سه‌ر ئاستی جوهره‌کانی پیشه‌سازی به‌پله‌ی یازده‌یه‌م دین و له سه‌ر ئاستی پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کانیش به‌پله‌ی نۆیه‌م دین، که‌ ژماره‌ی کارگه‌کانی ده‌گاته (4) کارگه‌، به‌مه‌ش رێژه‌ی (1.33٪) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینن.

2- 1- 11 پیشه‌سازی کانزای فلزی

پیشه‌سازی کانزای فلزییه‌کان به‌تایبه‌ت ئاسن و پۆلا، یه‌کیکه‌ له پالنه‌ره سه‌ره‌کییه‌کانی پیشه‌سازییه‌کانی ئابووری له بواره‌کانی پیشه‌سازی یاخود کشتوکال یان گواسته‌وه یان بنیاتنان، که‌

پیشه‌سازی ئامیر و مه‌کینه‌کان ده‌گریته‌وه (شیخو، 2008: ص 82). ئهم که‌رتە‌ش له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه له سه‌ر ئاستی جوهره‌کانی پیشه‌سازی له‌گه‌ل پیشه‌سازی رستن و کوتال و جلوهرگ به پله‌ی دوازه‌یه‌م دیت، له سه‌ر ئاستی که‌رتە پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کانیش به پله‌ی ده‌یه‌م دیت، ژماره‌ی کارگه‌کانی (2) کارگه‌یه، رێژه‌ی (0.67%) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت.

2. 1- 12 پیشه‌سازی رستن و کوتال و جلوهرگ

ئهم جوهره پیشه‌سازییه به یه‌کیک له کۆنترین و گرنترین جوهری پیشه‌سازی داده‌نریت، که پشت به که‌رسته‌ی سه‌ره‌تایی ده‌به‌ستیت (الفلاحی، 1989: ص 103). له گرنترین به‌ره‌مه‌کانی ئهم پیشه‌سازییه بریتیه له (فه‌رش‌ی ده‌ستی، دورین، خاوی‌نکردنه‌وه‌ی چه‌رم، قوماش، به‌ره‌مه‌پێانی قوماشی ئاماده‌کراو وه‌ک، په‌رده و په‌رۆ و قوماشی جو‌راو‌جو‌ر، فه‌رش و په‌ت، په‌نگکردن و خویکردن چه‌رم، په‌ستانی چه‌رم،... هتد) ده‌گریته‌وه (منشد، 2018: ص 18). ئهم که‌رتە‌ش له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، له سه‌ر ئاستی جوهره‌کانی پیشه‌سازی له‌گه‌ل پیشه‌سازی کانزا فلزییه‌کان به پله‌ی دوازه‌یه‌م دیت، له سه‌ر ئاستی که‌رتە پیشه‌سازییه گۆراوه‌کانیش به پله‌ی ده‌یه‌م دیت، که ژماره‌یان (2) کارگه‌یه، به‌مه‌ش رێژه‌ی (0.67%) ی کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه پیکدینیت.

2. 2 پیشه‌سازییه ده‌ره‌ینراوه‌کان Extractive industries

پیشه‌سازی ده‌ره‌ینان بریتیه له هه‌ر پرۆسه‌یه‌ک که بریتی بێت له ده‌ره‌ینانی که‌رسته‌ی خاو له زه‌وی بۆ به‌کاره‌ینانی له لایه‌ن به‌کاره‌ینه‌رانه‌وه. به‌جۆریکی تر پیشه‌سازی ده‌ره‌ینان ئهو پیشه‌سازیانه‌ن که له سه‌ر بنه‌مای ده‌ره‌ینانی کانزاکان له زه‌ویدا دامه‌زراون و ئهو پیشه‌سازیانه‌ش پشت به سه‌رچاوه سروشتیه‌کان ده‌به‌ستن، که ناتوانریت نوێکرینه‌وه وه‌ک فوسفات، نه‌وت و گاز. له گرنترین به‌ره‌مه‌کانی ئهم که‌رتە بریتیه له نه‌وت، خه‌لۆز، گازی سروشتی، ئاسن و کانزای ده‌گمه‌ن و به‌نرخ و نائاسنییه‌کان (<https://ar.warbletoncouncil.org/industria-extractiva-6716>). سه‌باره‌ت به

پیشه‌سازییه ده‌ره‌ینراوه‌کانیش له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، به‌پێی پۆلینکاری نیوده‌وله‌تی بۆ پۆلینکردنی پیشه‌سازییه‌کان، هه‌ریه‌ک له که‌رتە پیشه‌سازییه‌کانی (چاله‌ نه‌وتیه‌کان و کانه به‌ردینه‌کان) ده‌گریته‌وه، که ژماره‌یان (38) کارگه‌یه، ئه‌وانیش به‌م شیوه‌ی خواره‌وه‌ن:

2. 2 1 چاله‌ نه‌وتیه‌کان

که‌رتی پیشه‌سازی چاله‌نه‌وتیه‌کان یه‌کیکه له‌و که‌رتە پیشه‌سازیانه‌ی که تایبه‌ته به جوهری **پیشه‌یه** ده‌ره‌ینراوه‌کان، ئامانج لێی هینانه‌ده‌ره‌وه و پالوتنی نه‌وته له ژێر زه‌ویدا، ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ش له پرووی چاله‌ نه‌وتیه‌کانه‌وه ده‌وله‌مه‌نده، له نیو که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان له سه‌ر ئاستی جوهره‌وه به پله‌ی ده‌یه‌م دیت و له سه‌ر ئاستی که‌رتە پیشه‌سازییه

دەرھینراوەکانیش پلەى دووهم وەردەگریت، کە ژمارەیان (12) چالەنەوتە، رێژەى (4%) کۆى گشتى پیشەسازیەکان پیکدینیت.

2- 2- 2- کانه بەردینهکان

کانهکان پیکهاتهى سروشتى وەبەرھێن، ڕوو لەم شوێنانە دەکەن، کە بەرد، گەچ، چەو، لم، خۆل و تیکەلەى تێدايە، ئەم ماددانە بۆ مەبەستى پیشەسازی و بیناسازی بەکار دیت، جا چ لە سەر ڕووى زەوى، یان لە ژێر زەوى، یان لە ئاوەکانى ناوچەى لیکۆلینەوہ بیت (رشید، 2014: 46). ناوچەى لیکۆلینەوہش لە ڕووى کەرتى پیشەسازی کانه بەردینەکان لە سەر ئاستى جوړى پیشەسازی بە پلەى سێیەم دیت و لە سەر ئاستى پیشەسازیە دەرھینراوەکانیش بە پلەى یەکەم دیت، ژمارەیان دەگاتە (26) کانهبەرد، بەمەش رێژەى (8.67%) ی کۆى گشتى پیشەسازیەکان پیکدینیت.

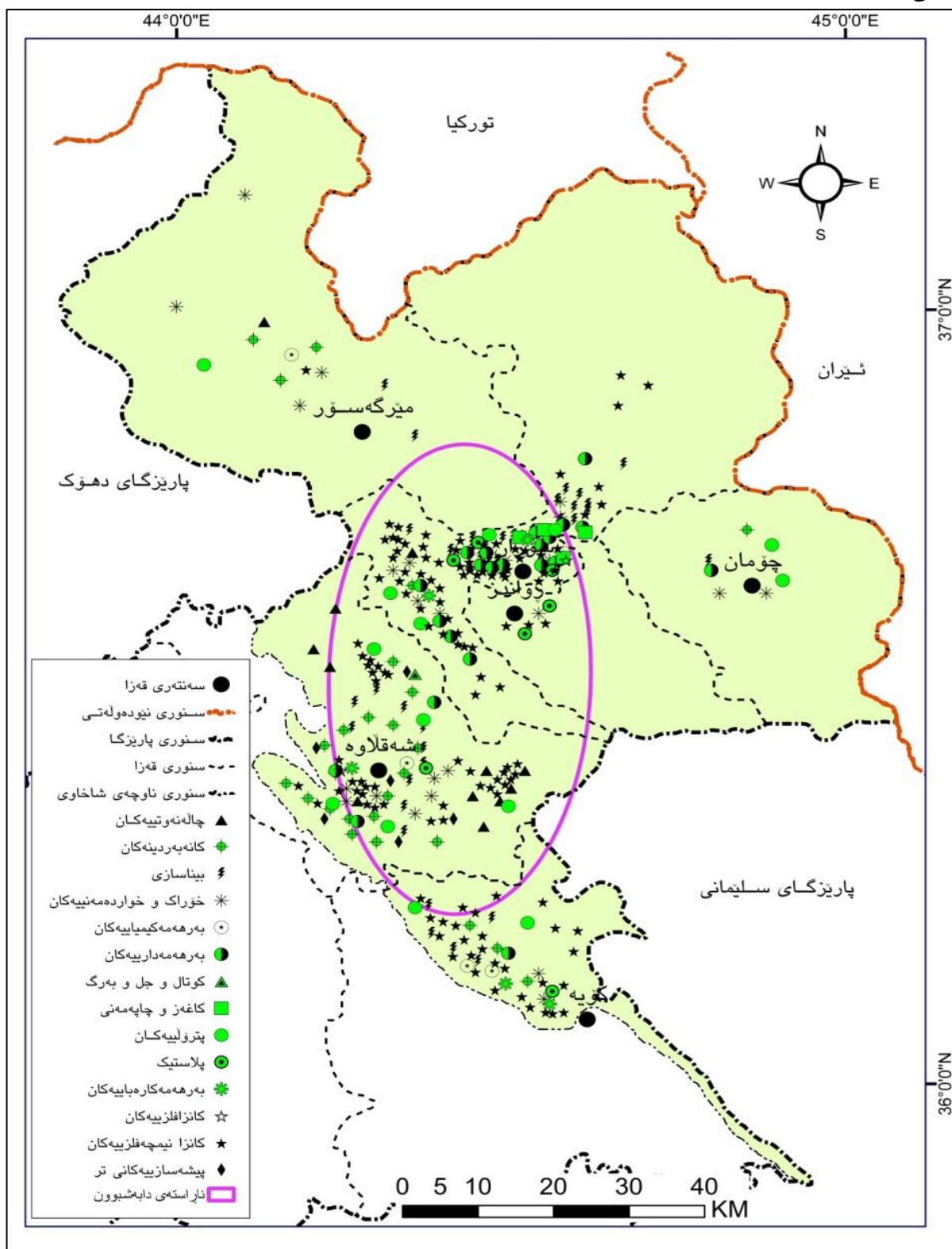
3- ئاراستە و دابەشبوونى جوگرافى پیشەسازیەکان لە ناوچەى لیکۆلینەوہ

لەم تەوہردا بە پشتبەستن بە پۆلینکردنى پیشەسازیەکان ھەولداراوە ئاراستە و دابەشبوونى جوگرافى پیشەسازیەکان لە ناوچەى لیکۆلینەوہ دیاریکەین، بەم شیوہى خواروہ:

3- 1- ئاراستەى دابەشبوونى پیشەسازیەکان لە ناوچەى لیکۆلینەوہ

گرنگى ئەم بابەتە لە لیکۆلینەوہ جوگرافیەکان یارمەتیدەریكى باشە بۆ زانینى ئاراستەى دابەشبوونى دیاردەکان، دیاریکردنى ئاراستەى دابەشکردنیش لە سەر بنەمای پێوانەکردنى ئاراستەى دابەشکردن (directional distribution) دەبیت، کە پێوہریکە بۆ دیاریکردنى ئاراستەى دابەشبوون بەکار دەھێنریت، بە مەبەستى دیاریکردنى ئاراستەى دابەشبوونى ڕەگەزەکانى دیاردەکە بە وینەکیشانى شیوہى ھێلکەى ئاراستەى دابەشبوونى دیاردەکان ڕوندەکاتەوہ. ئەم پێوہرە بە بابەتیکى گرنگ دادەنریت لە جوگرافیا، بۆ دیاریکردنى ئاراستەى دیاردەکان، بە جوړیک کە سودى بۆ ئەنجامدانى کردارەکانى پلاندانان دەبیت (کارەش، 2016: 68). سەبارەت بە ئاراستەى دابەشبوونى پیشەسازیەکان لە ناوچەى لیکۆلینەوہ بە پشتبەستن بەو شیکردنەوہى کە لەسەرەوہ خراوەتەڕوو، ئەنجامى ئاراستەى دابەشبوونى کەرتە پیشەسازیەکان لە ناوچەى لیکۆلینەوہ پلەى (1.41) دەرچووہ، وەک لە نەخشەى ژمارە (2) دا دیارە، ئەم ئەنجامەش ئاراستەى دابەشبوونى کەرتە پیشەسازیەکان بە ئاراستەى باکورى ناوچەى لیکۆلینەوہ دەرەخات، چونکە نزیکە لە پلەى سفر، کە دەستپیکى ئاراستەى باکور دەنوینیت. بە ھۆى سنوردارکردنى نویسنی توێژینەوہ لە کاتى بلاوکردنەوہ نەتوانرا ھەنگاوەکانى دەرھینانى ئاراستەى دابەشبوون لە سیستەمى زانیاریە جوگرافیەکان ئاماژەى پێکەین، چونکە ئەمە توێژینەوہیە کە لە تیزی دکتۆرا وەرگیراوە لە پاشکۆکانیدا ئاماژەى پیکراوە.

نەخشەی ژماره (2) ئاراستەی دابه‌شبوونی کهرته پيشه‌سازييه‌كان له ناوچهی لیكۆلینه‌وه له ساڵی 2021



سه‌رچاوه: کاری تویژه‌ر به به‌کاره‌یتانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشته‌ی ژماره (2) .

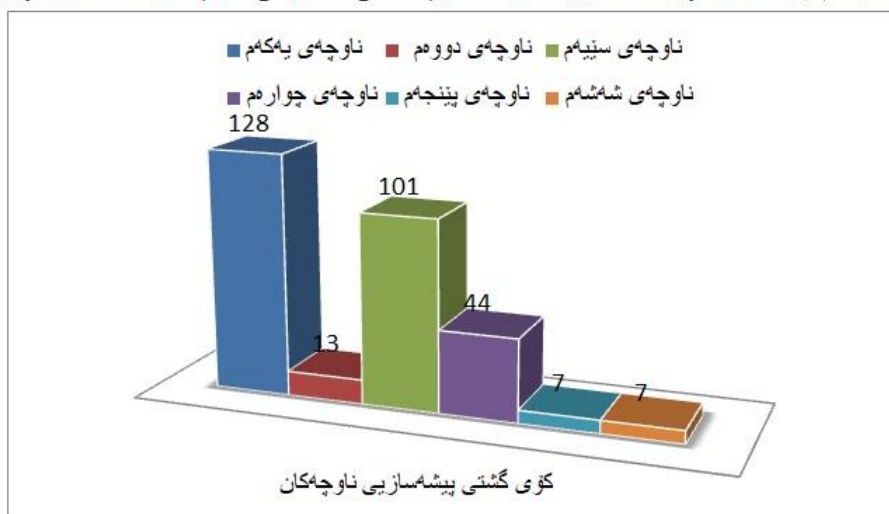
3-2 دابه‌شبوونی جوگرافی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه

لیکۆلینه‌وه له چۆنییه‌تی دابه‌شبوونی دیاریده‌کان نزیکترین بابته له زانستی جوگرافیا، چونکه په‌یوه‌ندی راسته‌وخۆی به شوینیه‌وه هه‌یه، که خه‌سله‌تی جوگرافی پیده‌به‌خشیت، هه‌ربۆیه به‌خالی ده‌ستپێک داده‌نریت له لیکۆلینه‌وه جوگرافییه‌کان و هه‌نگاوێکی پێویستیشه بۆ تیگه‌یشتن له سروشتی دیاریده‌ جیاوازه‌کان، له ئه‌نجامی ئه‌م دابه‌شبوونه‌شدا جیاوازی شوینی له نێوان دیاریده‌کان له شوینی‌که‌وه بۆ شوینی‌کی تر و له کاتیکه‌وه بۆ کاتیکێ تر دهرده‌که‌وێت (حمد‌امین و ئه‌وانی تر، 2016: ل 857). لێره‌دا به‌ هۆی گرنگی دابه‌شبوون له لیکۆلینه‌وه جوگرافییه‌کان هه‌ول‌دراوه پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی دابه‌شبوونی جوگرافیان له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه بخه‌ینه‌په‌روو، به‌مه‌به‌ستی زانینی چۆنییه‌تی دابه‌شبوون و گرنگی په‌یژه‌ییان، دهرده‌که‌وێت ناوچه‌ی (یه‌که‌م قه‌زای سۆران) به‌پێی ژماره‌ی کارگه‌کان به‌پله‌ی یه‌که‌م دیت، که کۆی گشتی ژماره‌ی کارگه‌کانی ده‌گاته (128) کارگه‌، هه‌روه‌ها ناوچه‌ی (سییه‌م قه‌زای شه‌قلاوه) به‌پله‌ی دووهم دیت، که ژماره‌ی کارگه‌کانی ده‌گاته (101) کارگه‌، هه‌ریه‌ک له ناوچه‌کانی (پینجه‌م قه‌زای کویه، دووهم می‌رگه‌سۆر، چواره‌م چۆمان و شه‌شه‌م پواندن) به‌پله‌کانی سییه‌م تا شه‌شه‌م دین، که ژماره‌ی کارگه‌کانیان ده‌گاته (44، 13، 7، 7) کارگه‌. وه‌ک له خشته‌ی ژماره (3) و شیوه‌ی ژماره (1) نه‌خشه‌ی ژماره (3) دیاره.

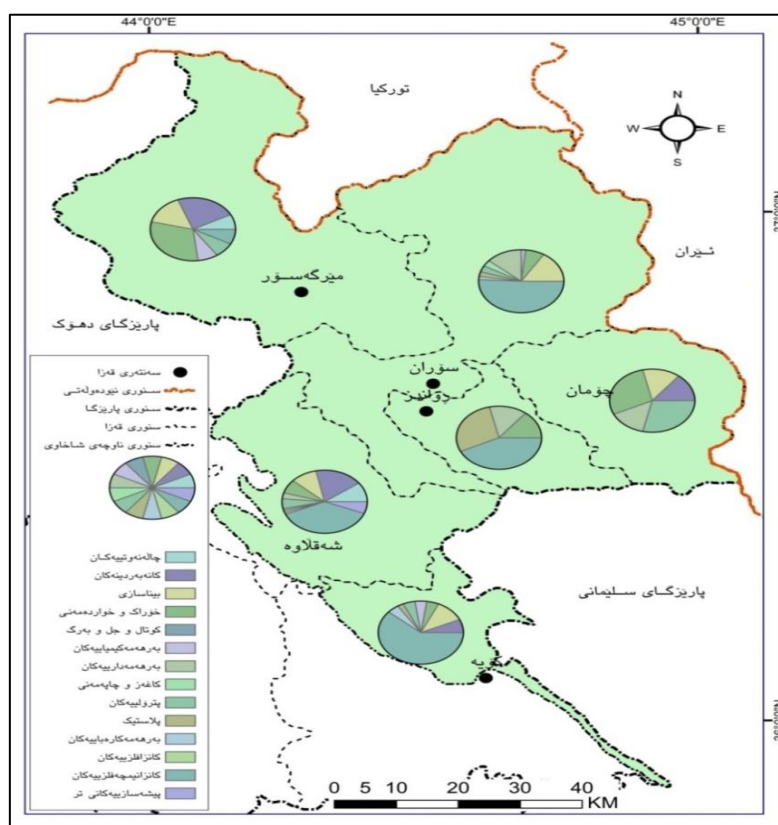
خشته‌ی ژماره (3) پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی پۆلینکاری (ISIC) له‌ سالی 2021 له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه

جۆری پیشه‌سازی ی	که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان	ناوچه‌ شاخاوییه‌کان						کۆی گشتی	ریژه‌ %	ریژه‌بەندی
		ن ۱	ن ۲	ن ۳	ن ۴	ن ۵	ن ۶			
		ژک	ژک	ژک	ژک	ژک	ژک			
دەرھێزراوەکان	چاله‌ نووتیه‌کان	۱	۱	۱۰	-	-	-	۱۲	۴	۷
ن	کانه‌ به‌رینه‌کان	۱	۳	۱۸	۱	۳	-	۲۶	۸.۶۷	۳
زراوەکان	بێناسازی	۲۰	۲	۱۰	۱	۵	-	۳۸	۱۲.۶۷	۲
	خوراک و خواردنه‌مییه‌کان	۹	۴	۷	۲	۲	۱	۲۵	۸.۳۳	۴
	کوتال و جل و به‌رگ	۱	-	۱	-	-	-	۲	۰.۶۷	۱۲
	به‌ره‌مه‌ کیمیاییه‌کان	۲	۱	۱	-	۲	-	۶	۲	۹
	به‌ره‌مه‌ نارویه‌کان	۱۷	-	۳	۱	-	۱	۲۲	۷.۳۳	۵
	کاغەز و چاپه‌می	۴	-	-	-	-	-	۴	۱.۳۳	۱۱
	پترولییه‌کان	۴	۱	۵	۲	۲	-	۱۴	۴.۶۷	۶
	پلاستیک	۳	-	۱	-	۱	۲	۷	۲.۳۳	۸
	به‌ره‌مه‌ کاره‌باییه‌کان	۲	-	۱	-	۲	-	۵	۱.۶۷	۱۰
	کانزا فلزییه‌کان	۱	-	۱	-	-	-	۲	۰.۶۷	۱۲
	کانزا نیچه‌ فلزییه‌کان	۶۳	۱	۳۷	-	۲۷	۳	۱۳۱	۴۳.۶۷	۱
	پیشه‌سازییه‌کانی تر	-	-	۶	-	-	-	۶	۲	۹
کۆی گشتی		۱۲۸	۱۳	۱۰۱	۷	۴۴	۷	۳۰۰	۱۰۰	۱۴
ریژه‌بەندی		۱	۴	۲	۵	۳	۵			

سەرچاوه: کاری تویژەر به پشت بهستن به خشتهی ژماره (2).
 شیوهی ژماره (1) ژمارهی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌کانی ههریمی ناوچهی شاخاوی پارێزگای ههولێر



سەرچاوه: کاری تویژەر به پشت بهستن به خشتهی ژماره (3)
 نه‌خشه‌ی ژماره (3) دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه له ساڵی 2021



سەرچاوه: کاری تویژەر به به‌کارهێنانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشتهی
 ژماره (3).

به پشتبەستن بهو داتایانهی له خشتهی ژماره (3) و نهخشهی ژماره (3) خراوته‌پوو، بۆ ریزبەندیکردن و دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی ئاراستهی دابه‌شبوون، به‌م شیوهی خواره‌وه‌ن:

3-1. 1 ناوچهی یه‌که‌م – قه‌زای سۆران

ئهم ناوچه‌یه ده‌که‌وێته ناوه‌راستی ناوچهی لیکۆلینه‌وه، پووبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته (2133.4 کم²)، پیکهاتوو له ناحیه‌کانی (سه‌نتەر، دیانا، سیده‌کان، خه‌لیفان). دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کانیش له‌م ناوچه‌یه‌دا چهند که‌رتیک له‌خۆده‌گیریت، که ژماره‌یان (128) کارگه‌یه، به‌مه‌ش به‌پله‌ی یه‌که‌م دیت له‌ پووی بوونی که‌رتیه‌ پیشه‌سازییه‌کان، وه‌ک له‌ خشتهی ژماره (4) و شیوهی ژماره (2) و نه‌خشهی ژماره (4) دیاره. ده‌بینین له‌و که‌رتیه‌ پیشه‌سازییه‌کانه‌ش کانه‌زای نیمچه‌ فلزی به‌ پله‌ی یه‌که‌م هاتوو، که ژماره‌یان (63) کارگه‌یه، ریزه‌ی (49.22%) کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت. هه‌ریه‌ک له‌ پیشه‌سازییه‌کانی (چاله‌نه‌وتیه‌کان، کانه‌به‌ردینه‌کان، کانه‌زای فلزییه‌کان و کوتال و جلوه‌رگ) له‌ پله‌ی کۆتایی دین، که ژماره‌یان (1) کارگه‌یه، ریزه‌ی (0.78%) پیشه‌سازییه‌کان پیکدین.

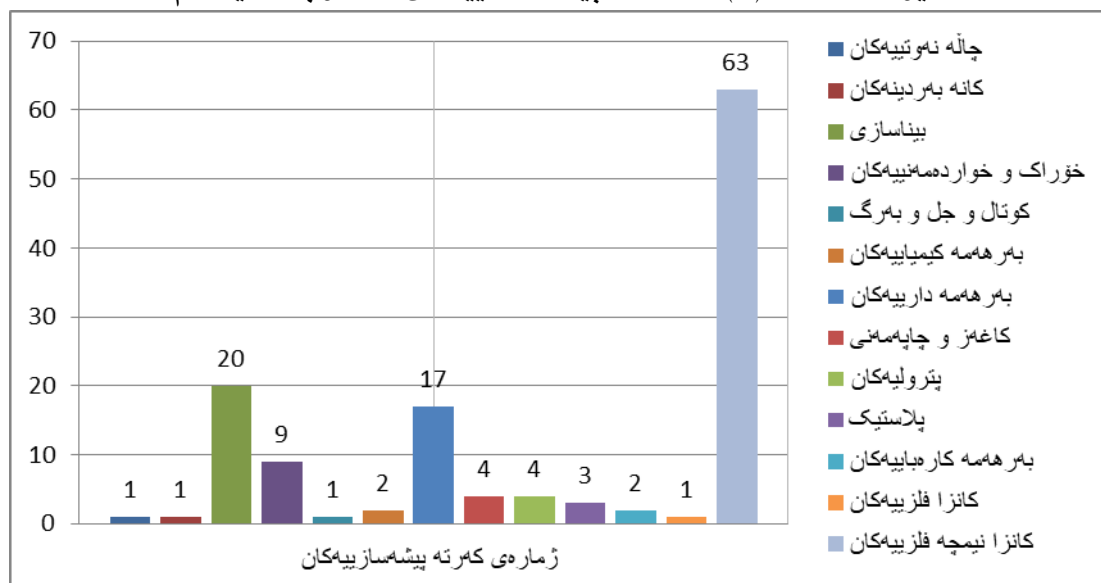
خشتهی ژماره (4) که‌رتیه‌ پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی پۆلینکاری (ISIC) له‌ سالێ 2021 له

ناوچهی یه‌که‌م

جۆری پیشه‌سازی	که‌رتیه‌ پیشه‌سازییه‌کان	ژماره‌ی کارگه	ریزه‌%	ریزه‌بەندی
خراوتە	چاله‌نه‌وتیه‌کان	۱	۰.۷۸	۸
	کانه‌به‌ردینه‌کان	۱	۰.۷۸	۸
	بیناسازی	۲۰	۱۵.۶۳	۲
	خۆراک و خوارده‌مه‌نییه‌کان	۹	۷.۰۳	۴
	کوتال و جل و به‌رگ	۱	۰.۷۸	۸
	به‌ره‌مه‌ کیمیاییه‌کان	۲	۱.۵۶	۷
	به‌ره‌مه‌ نارییه‌کان	۱۷	۱۳.۲۸	۳
	کاغەز و چاپه‌مه‌نی	۴	۳.۱۳	۵
	پترولیه‌کان	۴	۳.۱۳	۵
	پلاستیک	۳	۲.۳۴	۶
	به‌ره‌مه‌ کاره‌باییه‌کان	۲	۱.۵۶	۷
	کانه‌زای فلزییه‌کان	۱	۰.۷۸	۸
	کانه‌زای نیمچه‌ فلزییه‌کان	۶۳	۴۹.۲۲	۱
	پیشه‌سازییه‌کانی تر	-	-	۰
سه‌رجه‌م		۱۲۸	۱۰۰	۱۳

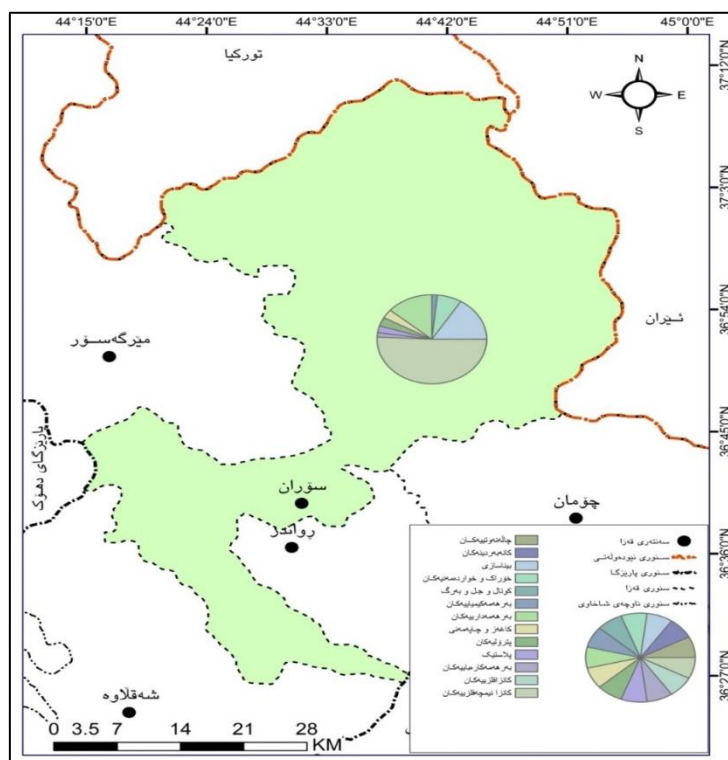
سه‌رچاوه: کاری تویژەر به‌ پشتبەستن به‌ خشتهی ژماره (3)

شیوهی ژماره (2) ژماره‌ی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی یه‌که‌م



سه‌رچاوه: کاری تویژر به پشتبسته‌ستن به خشته‌ی ژماره (4).

نه‌خشه‌ی ژماره (4) دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی یه‌که‌م (قه‌زای سوران) له سالێ 2021ز



سه‌رچاوه: کاری تویژر به به‌کاره‌یتانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له

خشته‌ی ژماره (4).

3-1-2 ناوچه‌ی سینه‌م - قه‌زای شه‌قلاره

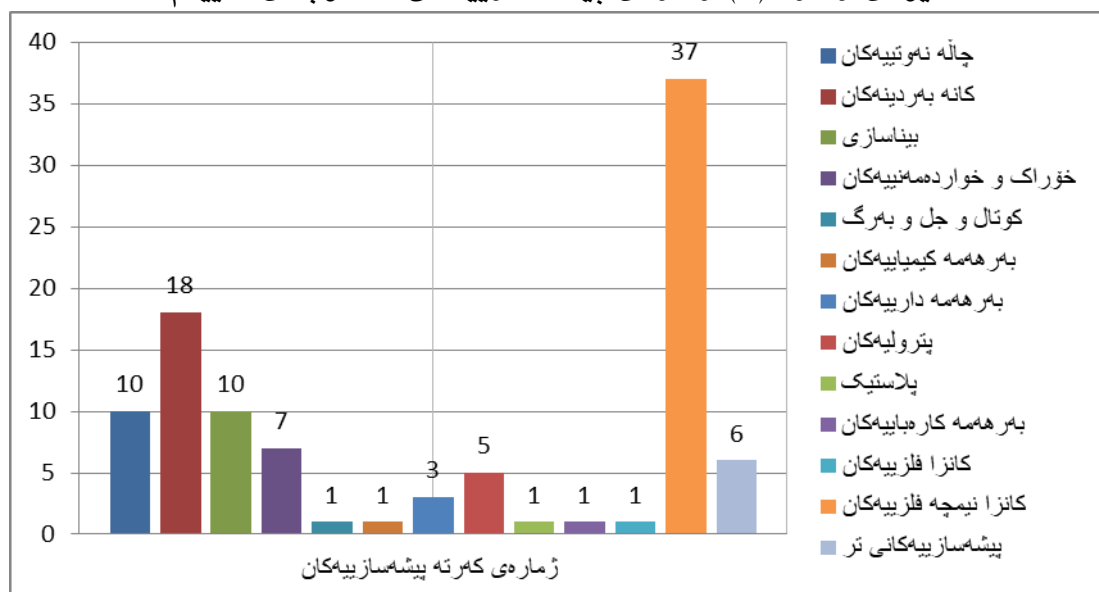
ئه‌م ناوچه‌یه له پووی هه‌لکه‌وته‌ی جوگرافییه‌وه که‌وتوته به‌شی باشوری ناوچه شاخاوییه‌کانی پارێزگای هه‌ولێر، پووبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته (1472 کم²)، له‌م پووبه‌ره‌ش (1094.27 کم²)ی ده‌که‌وێته هه‌ریمی ناوچه شاخاوییه‌کانی پارێزگای هه‌ولێر، که ناحیه‌کانی (سه‌نته‌ر، باليسان، هيران) ته‌واوی سنوره‌که‌یان و ناحیه‌کانی (هه‌ریر، پیرمام، باسر مه) به‌شیکی سنوره‌که‌یان ده‌که‌وێته ناوچه‌ی لی‌کۆلینه‌وه. سه‌باره‌ت به‌ پێشه‌سازییه‌کانی ئه‌م ناوچه‌یه به‌ پله‌ی دووهم دیت، که ژماره‌یان ده‌گاته (101) کارگه، هه‌روه‌ک له‌ خشته‌ی ژماره (5) شیوه‌ی ژماره (3) و نه‌خشه‌ی ژماره (5) دیاره. ده‌بینین که‌رتی پێشه‌سازیی کانزای نیمچه‌ فلزی به‌ پله‌ی یه‌که‌م هاتووه، که ژماره‌یان (37) کارگه‌یه، پێژه‌ی (36.63٪) کۆی گشتی کارگه‌کان پیکدینیت. هه‌ریه‌ک له‌ پێشه‌سازییه‌کانی (کو‌تال و جلو به‌رگ، به‌ره‌مه‌ کیمیاییه‌کان، پلاستیک، به‌ره‌مه‌ کاره‌باییه‌کان و کانزافلزییه‌کان) له‌ کو‌تا پله‌ دین، که ژماره‌یان (1) کارگه‌یه، پێژه‌ی (0.99٪) کۆی گشتی کارگه‌کان پیکدینیت. هه‌روه‌ها له‌م ناوچه‌یه هه‌چ پێشه‌سازییه‌کی کاغه‌ز و چاپه‌مه‌نی تیدا به‌دیناکریت.

خشته‌ی ژماره (5) که‌رتی پێشه‌سازییه‌کان به‌پێی پۆلینکاری (ISIC) له‌ ساڵی 2021 له

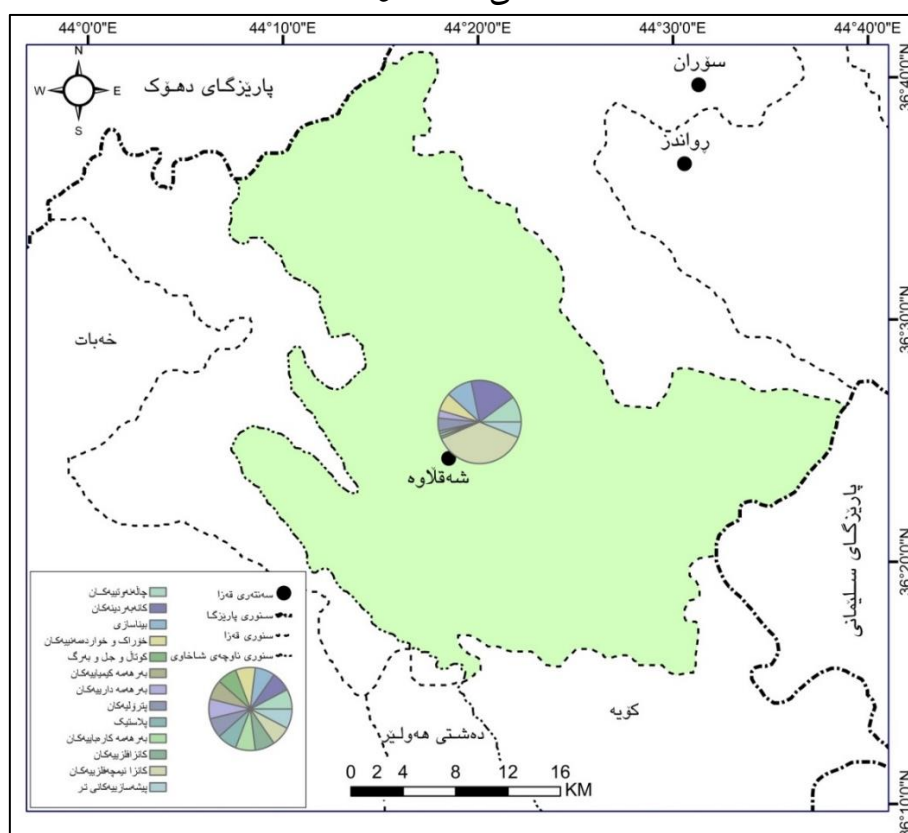
ناوچه‌ی سینه‌م

جۆری پێشه‌سازی	که‌رتی پێشه‌سازییه‌کان	ژماره‌ی کارگه	پێژه‌٪	ریزه‌بندی
ده‌ره‌م‌نراوه‌کان	چاله‌ نه‌وتیه‌کان	۱۰	۹.۹۰	۳
	کانه‌ به‌ردینه‌کان	۱۸	۱۷.۸۲	۲
خواراک	بیناسازی	۱۰	۹.۹۰	۳
	خواراک و خواردمه‌تییه‌کان	۷	۶.۹۳	۴
	کو‌تال و جل و به‌رگ	۱	۰.۹۹	۸
	به‌ره‌مه‌ کیمیاییه‌کان	۱	۰.۹۹	۸
	به‌ره‌مه‌ دارییه‌کان	۳	۲.۹۷	۷
	کاغه‌ز و چاپه‌مه‌نی	-	-	-
	پترولییه‌کان	۵	۴.۹۵	۶
	پلاستیک	۱	۰.۹۹	۸
	به‌ره‌مه‌ کاره‌باییه‌کان	۱	۰.۹۹	۸
	کانزا فلزییه‌کان	۱	۰.۹۹	۸
	کانزا نیمچه‌ فلزییه‌کان	۳۷	۳۶.۶۳	۱
	پێشه‌سازییه‌کانی تر	۶	۵.۹۴	۵
	سه‌رجه‌م	۱۰۱	۱۰۰	۱۳

سه‌رچاوه: کاری تویژر به پشت‌به‌ستن به خشته‌ی ژماره (3)
شیوه‌ی ژماره (3) ژماره‌ی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی سییه‌م



سه‌رچاوه: کاری تویژر به پشت‌به‌ستن به خشته‌ی ژماره (5).
نه‌خشه‌ی ژماره (5) دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی سییه‌م (قه‌زای شه‌قلاوه) له
سالی 2021



سەرچاوه: کاری تویژەر به به کارهێنانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشتهی ژماره (5) .

3-1-3 ناوچهی پینجهم – قهزای کۆیه

ئهم ناوچهیه له پرووی ههلهکهوتهی جوگرافیهوه کهوتۆته بهشی باشوری پوژهلاتی ناوچهی لیکۆلینهوه، پروبهری ئهم ناوچهیه (2051 کم²)، لهم پروبهرهش (550.36 کم²) ی دهکهوێته ههریمی ناوچه شاخاوییهکانی پارێزگای ههولێر، که ناحیهکانی (سهنتهر، شورش، ئاشتی، سکتان)، دهگرێتهوه و ناحیهکانی (سیگردکان و تهق تهق) سنوریان ناکهوێته ناوچهی لیکۆلینهوه. ئهم ناوچهیه به پلهی سییهم دیت، که ژمارهیان دهگاته (44) کارگه، وهک له خشتهی ژماره (6) شیوهی ژماره (4) و نهخشهی ژماره (6) دیاره. دهبینین کهرتی پیشهسازیی کانزای نیمچه فلزی به پلهی یهکهم هاتوه، ژمارهیان (27) کارگهیه، پیژهی (%61.36) کۆی گشتی کارگهکان پیکدینیت. ههروهها کهرتی پیشهسازیی پلاستیکیش له کۆتا پله دیت و ژمارهی (1) کارگهیه، پیژهی (%2.27) کۆی گشتی پیشهسازییهکان پیکدینیت. ههروهها ئهم ناوچهیه هیچ یهک له پیشهسازییهکانی (چاله نهوتیهکان، کوتال و جلو بهرگ، بهرهمه داریهکان، کاغز و چاپه مهنی، کانزا فلزییهکان و پیشهسازییهکانی تر) تیدا به دیناکریت.

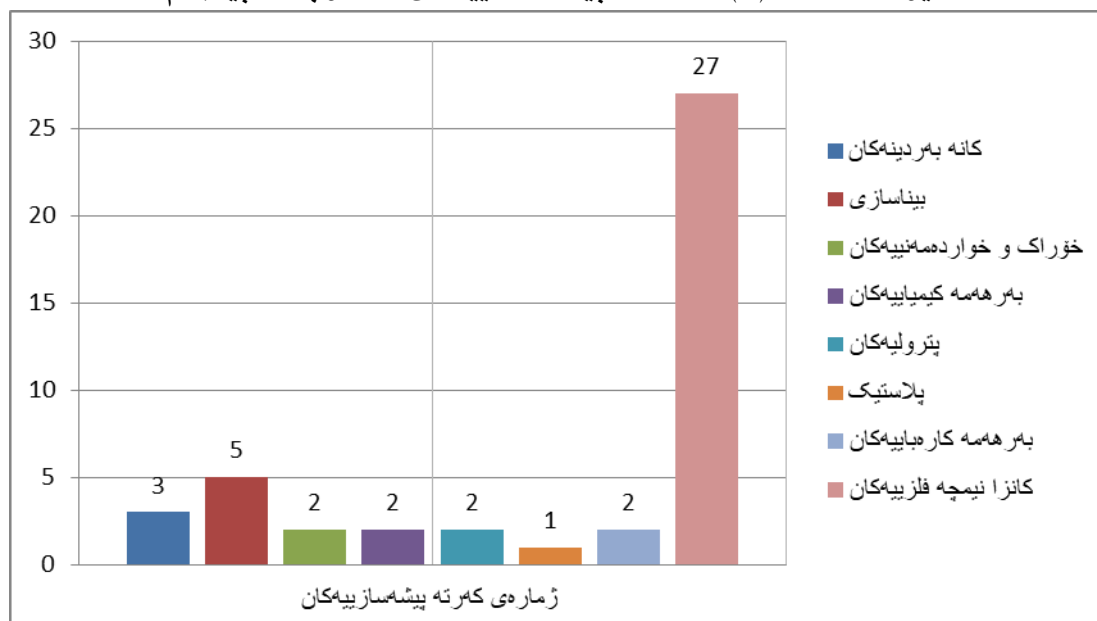
خشتهی ژماره (6) کهرتی پیشهسازییهکان به پێی پۆلینکاری (ISIC) له سالی 2021 له

ناوچهی پینجهم

جۆری پیشهسازی	کهرتی پیشهسازییهکان	ژمارهی کارگه	پیژه%	ریزه بندی
ده رهه نهوتیهکان خوراک و خواردمه نهوتیهکان کوتال و جل و بهرگ بهرهمه کیمیاییهکان بهرهمه داریهکان کاغز و چاپه مهنی پترولییهکان پلاستیک بهرهمه کاره باییهکان کانزا فلزییهکان کانزا نیمچه فلزییهکان پیشهسازییهکانی تر	چاله نهوتیهکان	•	•	•
	کانه بهردینهکان	۳	۶.۸۲	۳
	بیناسازی	۵	۱۱.۳۶	۲
	خوراک و خواردمه نهوتیهکان	۲	۴.۵۵	۴
	کوتال و جل و بهرگ	•	•	•
	بهرهمه کیمیاییهکان	۲	۴.۵۵	۴
	بهرهمه داریهکان	•	•	•
	کاغز و چاپه مهنی	•	•	•
	پترولییهکان	۲	۴.۵۵	۴
	پلاستیک	۱	۲.۲۷	۵
	بهرهمه کاره باییهکان	۲	۴.۵۵	۴
	کانزا فلزییهکان	•	•	•
	کانزا نیمچه فلزییهکان	۲۷	۶۱.۳۶	۱
	پیشهسازییهکانی تر	•	•	•
	سهرجهم	۴۴	۱۰۰	۸

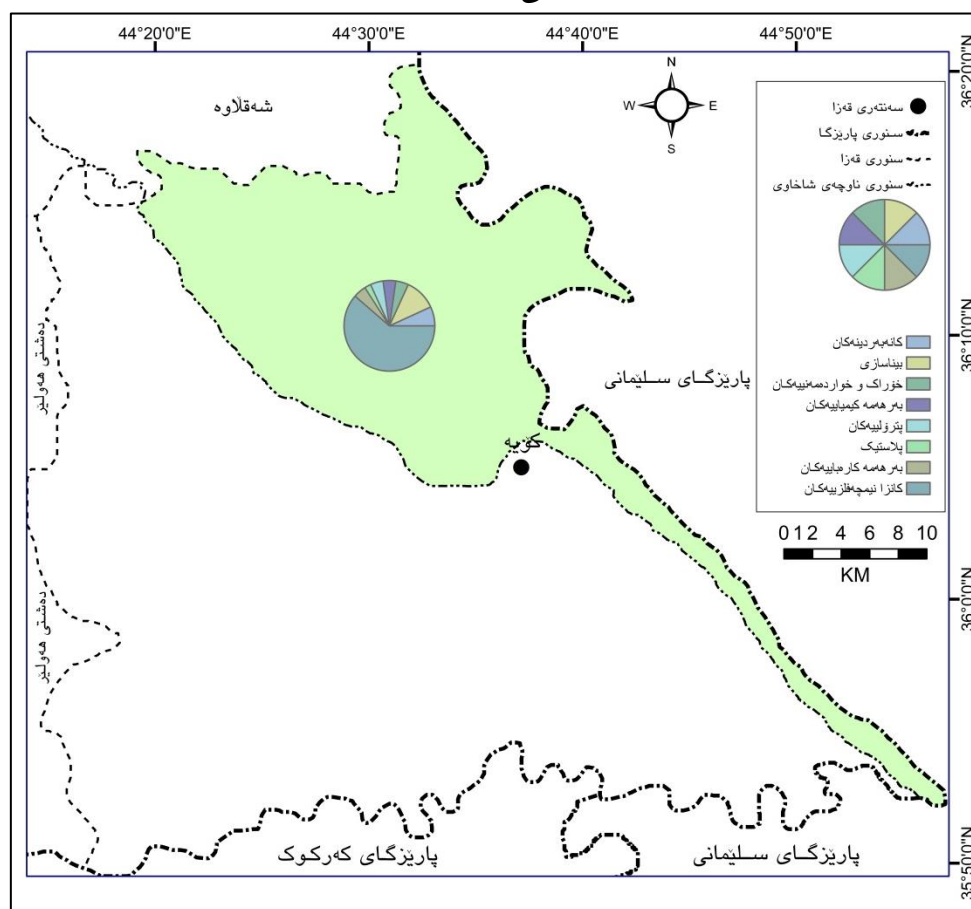
سەرچاوه: کاری تویژەر به پشت بهستن به خشتهی ژماره (3)

شیوهی ژماره (4) ژماره‌ی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی پینجه‌م



سه‌رچاوه: کاری تویژر به پشت به‌ستن به خشته‌ی ژماره (6).

نه‌خشه‌ی ژماره (6) دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی پینجه‌م (قه‌زای کویه) له سالی 2021ز



سەرچاوه: کاری تویژەر به به کارهینانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشتهی ژماره (6) .

3-1- 4 ناوچهی دووهم – قهزای میترگهسۆر

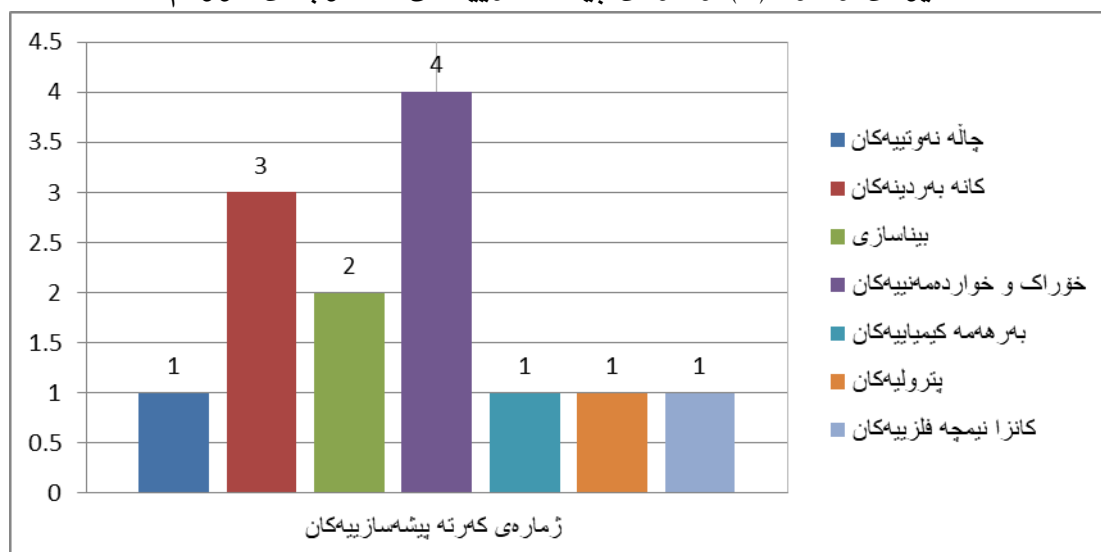
ئهم ناوچهیه له رووی شوینی جوگرافییهوه دهکەویته باکوری ناوچهی لیکۆلینهوه، پروبهری ئهم ناوچهیه دهگاته (2031.38 کم²)، له ناحیهکانی (سهنتەر، بارزان، پیران، مهزنی، شیروان مهزن، گۆرەتوو) پیکهاتوو، سهبارەت به دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی که‌رتەکان، ئهم ناوچهیه به پلهی چوارهم دیت، ژماره‌ی کارگه‌کانی ده‌گاته (13) کارگه، وه‌ک له خشتهی ژماره (7) شیوه‌ی ژماره (5) و نه‌خشه‌ی ژماره (7) دیاره. ده‌بینین که‌رتی پیشه‌سازیی خۆراک و خواردەمه‌نیه‌کان به پله‌ی یه‌که‌م هاتوو له سه‌ر ئاستی جۆر و که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان، که ژماره‌یان (4) کارگه‌یه و ریژه‌ی (30.77٪) کۆی گشتی کارگه‌کان پیکدینیت. هه‌روه‌ها که‌رتەکانی (چاله‌نه‌وتیه‌کان، به‌ره‌مه‌یه‌کی‌میاییه‌کان، پترۆلییه‌کان و کانزای نیمچه‌فلزی) له پله‌ی کۆتایی دین و ژماره‌ی (1) کارگه‌یه، که ریژه‌ی (7.69٪) کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدین. ئهم ناوچه‌یه‌ش هه‌یج یه‌ک له پیشه‌سازییه‌کانی (کوئال و جل‌وبه‌رگ، به‌ره‌مه‌داریه‌یه‌کان، کاغەز و چاپه‌مه‌نی، پلاستیک، کانزا فلزییه‌کان و پیشه‌سازییه‌کانی تر) تیدا به‌دیناکریت.

خشتهی ژماره (7) که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان به‌پێی پۆلینکاری (ISIC) له‌ ساڵی 2021 له

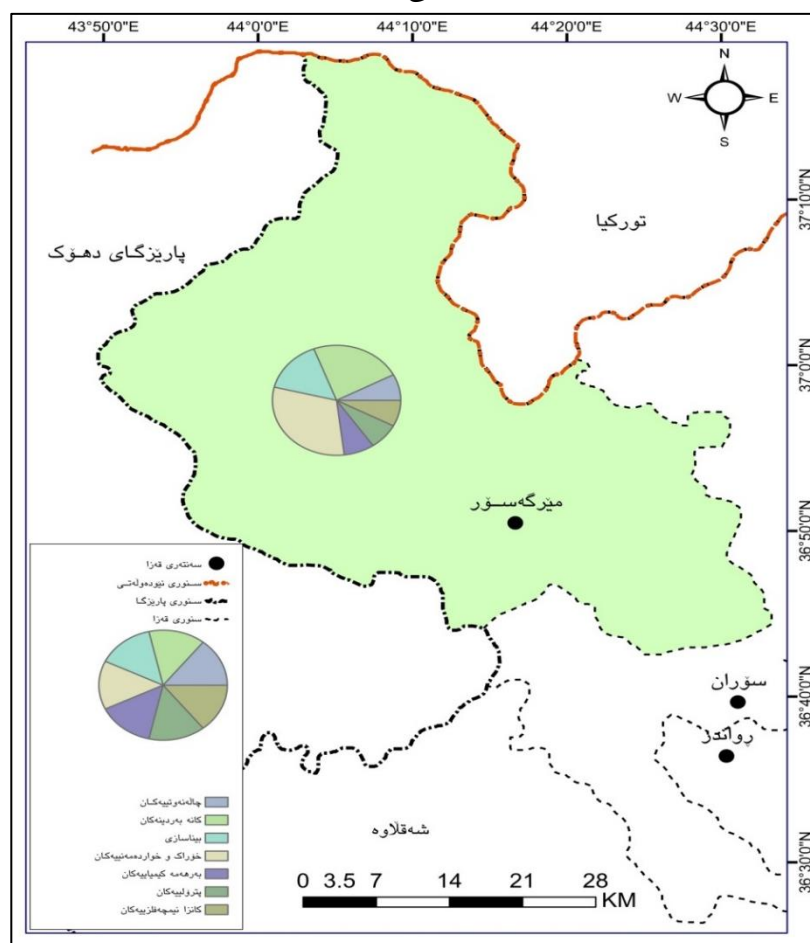
ناوچهی دووهم

جۆری پیشه‌سازی	که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان	ژماره‌ی کارگه	ریژه‌٪	ریزه‌بەندی
دەرھێنراوەکان خۆراک و خواردەمه‌نیه‌کان کوئال و جل و به‌رگ به‌ره‌مه‌یه‌کی‌میاییه‌کان به‌ره‌مه‌داریه‌یه‌کان کاغەز و چاپه‌مه‌نی پترۆلییه‌کان پلاستیک به‌ره‌مه‌کاره‌باییه‌کان کانزا فلزییه‌کان کانزا نیمچه‌فلزییه‌کان پیشه‌سازییه‌کانی تر	چاله‌نه‌وتیه‌کان	۱	۷.۶۹	۴
	کانه‌به‌ردینه‌کان	۳	۲۳.۰۸	۲
	بیناسازی	۲	۱۵.۳۸	۳
	خۆراک و خواردەمه‌نیه‌کان	۴	۳۰.۷۷	۱
	کوئال و جل و به‌رگ	۰	۰	۰
	به‌ره‌مه‌یه‌کی‌میاییه‌کان	۱	۷.۶۹	۴
	به‌ره‌مه‌داریه‌یه‌کان	۰	۰	۰
	کاغەز و چاپه‌مه‌نی	۰	۰	۰
	پترۆلییه‌کان	۱	۷.۶۹	۴
	پلاستیک	۰	۰	۰
	به‌ره‌مه‌کاره‌باییه‌کان	۰	۰	۰
	کانزا فلزییه‌کان	۰	۰	۰
	کانزا نیمچه‌فلزییه‌کان	۱	۷.۶۹	۴
	پیشه‌سازییه‌کانی تر	۰	۰	۰
سه‌رجه‌م		۱۳	۱۰۰	۷

سه‌رچاوه: کاری تویژەر به پشتبەستن به خشتهی ژماره (3)
شیوهی ژماره (5) ژمارهی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچهی دووهم



سه‌رچاوه: کاری تویژەر به پشتبەستن به خشتهی ژماره (7).
نه‌خشه‌ی ژماره (7) دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان له ناوچهی دووهم (می‌رگه‌سۆر) له
سالی 2021



سەرچاوه: کاری تویژەر به به کارهینانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشتهی ژماره (7) .

3-1- 5 ناوچهی چوارهم - قهزای چۆمان

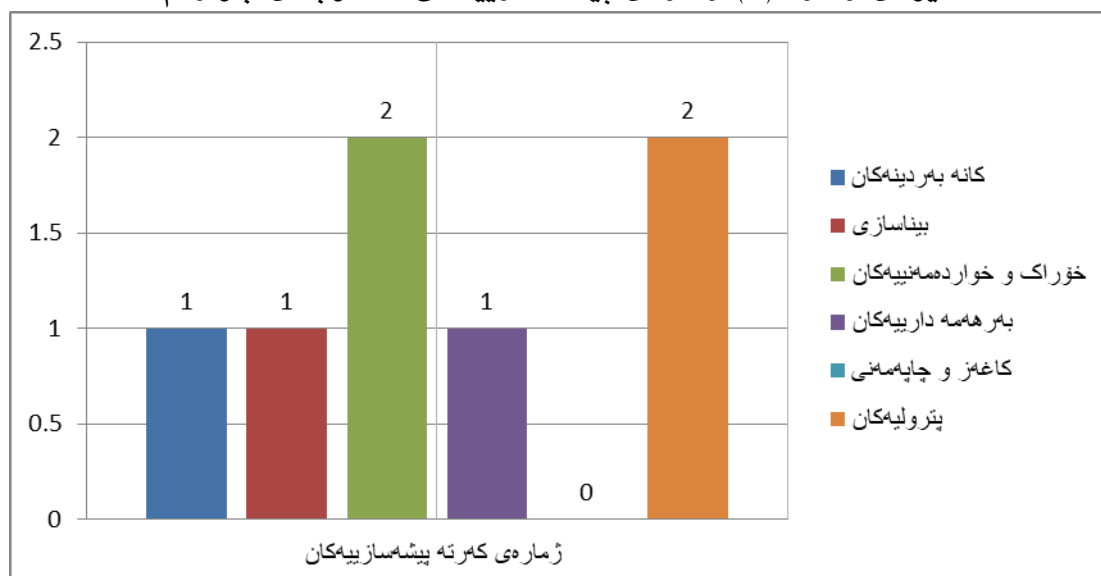
ئهم ناوچهیه له رووی شوینی جوگرافییهوه، کهوتوته باکوری رۆژههلاتی ناوچهی لیکۆلینهوه، روبرو بهی ئهم ناوچهیه دهگاته (944.46 کم²) و له ناحیهکانی (سهنتەر، گهلاله، سمیلان، قهسری و حاجی ئومه ران) پیکهاتووه، سهبارت به دابهشبوونی پیشهسازییهکان به پیتی کهرتهکان، ئهم ناوچهیه هاوتا له گهڵ ناوچهی شهشم (قهزای روانز) به پلهی پینجهم دیت، که ژمارهی کارگهکانی دهگاته (7) کارگه، ههروهک له خشتهی ژماره (8) شیوهی ژماره (6) و نهخشهی ژماره (8) دیاره. دهبینین لهو کهرته پیشهسازییهکانهش کهرتی پیشهسازی خوراک و خواردمهیهکان و پترولییهکان به پلهی یهکهم هاتووه، که ژمارهیان (2) کارگهیه، بهمهش ریزهی (28.57%) کۆی گشتی پیشهسازییهکان پیکدینیت. ههروهها کهرتی پیشهسازی (کانه بهردینهکانی بیناسازی و بهرهمه دارییهکان) به پلهی دووهم دیت، که ژمارهیان (2) کارگهیه، ریزهی (14.29%) کۆی گشتی پیشهسازییهکان پیکدینیت، ههروهها ئهم ناوچهیه هیچ پیشهسازییهکی تری تیدا به دیناکریت.

خشتهی ژماره (8) کهرته پیشهسازییهکان به پیتی پۆلینکاری (ISIC) له سالی 2021 له

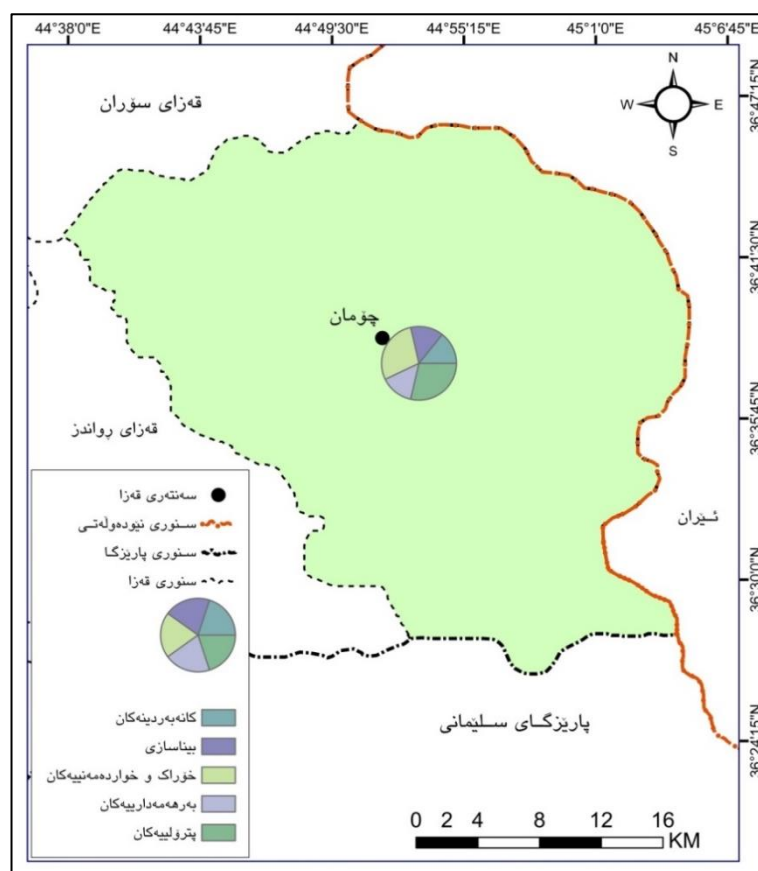
ناوچهی چوارهم

جۆری پیشهسازی	کهرته پیشهسازییهکان	ژمارهی کارگه	ریژه %	ریزه بندی
دهرهینراوهکان	چاله نهوتیهکان	0	0	0
	کانه بهردینهکان	1	14.29	2
	بیناسازی	1	14.29	2
	خوراک و خواردمهیهکان	2	28.57	1
	کوئال و جل و بهرگ	0	0	0
	بهرهمه کیمیاییهکان	0	0	0
	بهرهمه دارییهکان	1	14.29	2
	کاغز و چاپمهنی	0	0	0
	پترولییهکان	2	28.57	1
	پلاستیک	0	0	0
	بهرهمه کاره باییهکان	0	0	0
	کانزا فلزییهکان	0	0	0
	کانزا نیمچه فلزییهکان	0	0	0
	پیشهسازییهکانی تر	0	0	0
	سه رجهم	7	100	5

سەرچاوه: کاری تویژەر به پشتبەستن به خشتهی ژماره (3)
شیوهی ژماره (6) ژمارهی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچهی چوارهم



سەرچاوه: کاری تویژەر به پشتبەستن به خشتهی ژماره (8).
نه‌خشەى ژماره (8) دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان له ناوچهی چوارهم (قه‌زای چۆمان) له
سالى 2021ز



سه‌رچاوه: کاری تویژه به به‌کاره‌ینانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشته‌ی ژماره (8).

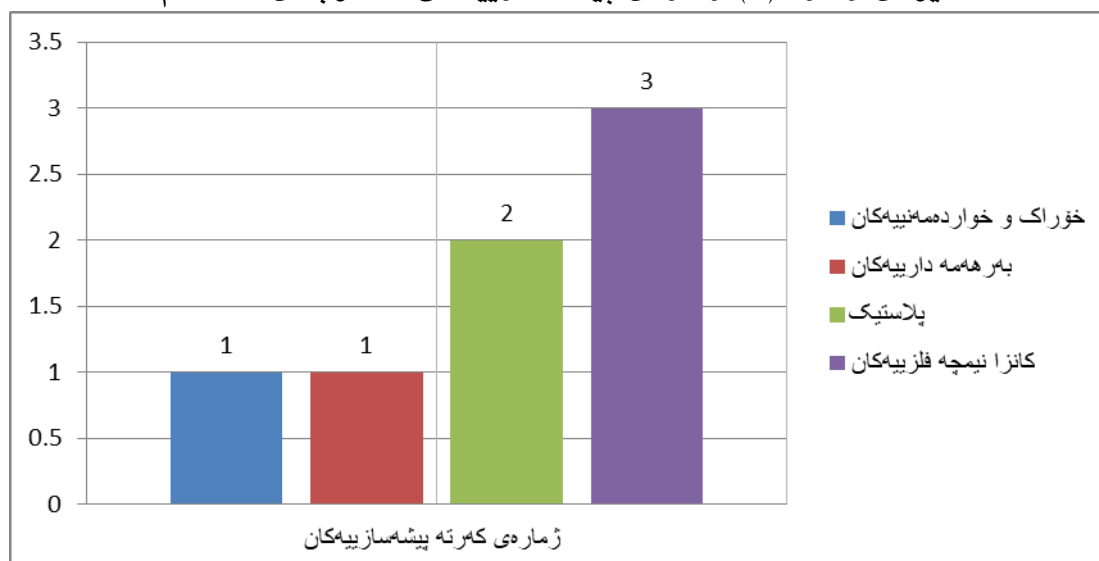
3-1-6 ناوچه‌ی شه‌شهم – قه‌زای پواندن

ئهم ناوچه‌یه به‌شی رۆژه‌لاتی ناوچه لی‌کۆلینه‌وه پیکدینیت، پرووبه‌ری ئهم ناوچه‌یه (550.31 کم²) یه، له ناحیه‌کانی (سه‌نته‌ر و وه‌رتی) پیکهاتووه. سه‌باره‌ت به دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کان به‌پیی که‌رته‌کان، ئهم ناوچه‌یه هاوتا له‌گه‌ل ناوچه‌ی چواره‌م (قه‌زای چۆمان) به‌پله‌ی پینجه‌م دیت، که ژماره‌ی کارگه‌کانی ده‌گاته (7) کارگه، هه‌روه‌ک له خشته‌ی ژماره (9) شیوه‌ی ژماره (7) و نه‌خشه‌ی ژماره (9) دیاره. ده‌بینین که‌رتی پیشه‌سازی کانه‌زای نیمچه‌فلزی به‌پله‌ی یه‌که‌م هاتووه، که ژماره‌یان (3) کارگه‌یه، ریزه‌ی (42.86٪) کۆی گشتی کارگه‌کان پیکدینیت. هه‌روه‌ها که‌رتی پیشه‌سازییه‌کانی (خۆراک و خواردمه‌نییه‌کان و به‌ره‌مه‌داریه‌کان) له‌پله‌ی کۆتایی دین، که ژماره‌ی کارگه‌کانیان (1) کارگه‌یه، ریزه‌ی (14.29٪) کۆی گشتی پیشه‌سازییه‌کان پیکدین، هه‌روه‌ها له‌م ناوچه‌یه هیچ یه‌ک له که‌رتی پیشه‌سازییه‌کانی (چاله‌نه‌وتیه‌کان، کانه‌به‌ردیه‌کان، بیناسازی، کوتال و جل و به‌رگ، به‌ره‌مه‌کیمیاییه‌کان، کاغه‌ز و چاپه‌مەنی، پترۆلییه‌کان، به‌ره‌مه‌کاره‌باییه‌کان، کانه‌زایییه‌کان و پیشه‌سازییه‌کانی تر) تیدا به‌دیناکریت.

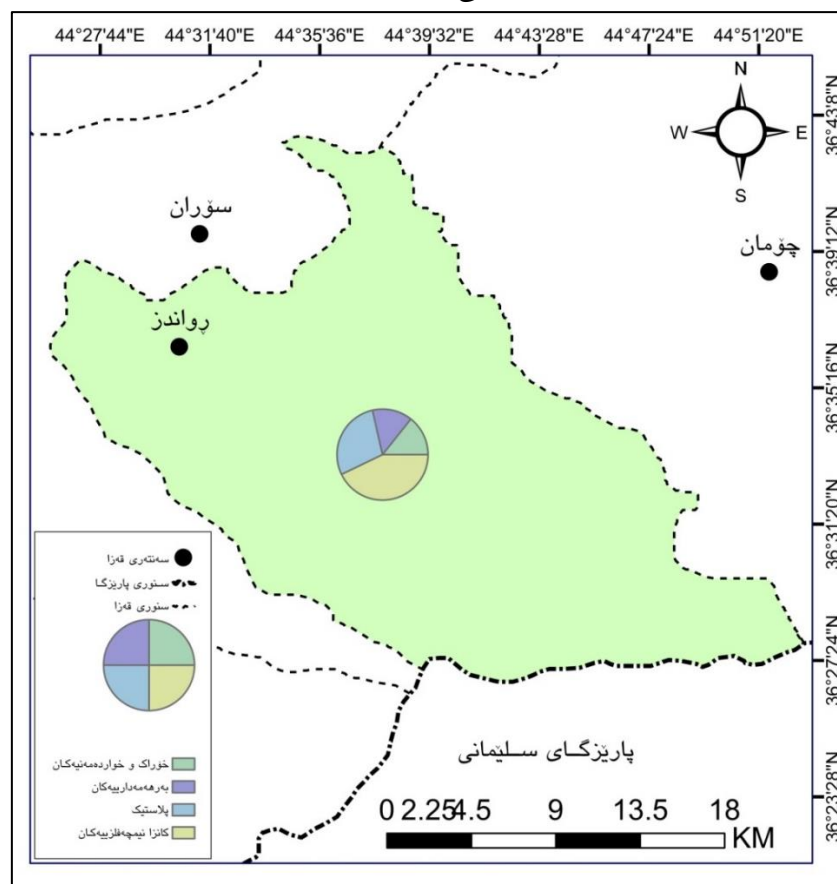
خشته‌ی ژماره (9) که‌رتی پیشه‌سازییه‌کان به‌پیی پۆلینکاری (ISIC) له‌سالی 2021 له ناوچه‌ی شه‌شهم

جۆری پیشه‌سازی	که‌رتی پیشه‌سازییه‌کان	ژماره‌ی کارگه	ریزه‌٪	ریزه‌ندی
خواردنه‌کان	چاله‌نه‌وتیه‌کان	•	•	•
	کانه‌به‌ردیه‌کان	•	•	•
	بیناسازی	•	•	•
	خۆراک و خواردمه‌نییه‌کان	۱	۱۴.۲۹	۳
	کوتال و جل و به‌رگ	•	•	•
	به‌ره‌مه‌کیمیاییه‌کان	•	•	•
	به‌ره‌مه‌داریه‌کان	۱	۱۴.۲۹	۳
	کاغه‌ز و چاپه‌مەنی	•	•	•
	پترۆلییه‌کان	•	•	•
	پلاستیک	۲	۲۸.۵۷	۲
	به‌ره‌مه‌کاره‌باییه‌کان	•	•	•
	کانه‌زایییه‌کان	•	•	•
	کانه‌زایی نیمچه‌فلزییه‌کان	۳	۴۲.۸۶	۱
	پیشه‌سازییه‌کانی تر	•	•	•
	سه‌رجه‌م	۷	۱۰۰	۴

سه‌رچاوه: کاری تویژر به پشتبستن به خشته‌ی ژماره (3)
شیوه‌ی ژماره (7) ژماره‌ی پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی شه‌شهم



سه‌رچاوه: کاری تویژر به پشتبستن به خشته‌ی ژماره (9).
نه‌خشه‌ی ژماره (9) دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی شه‌شهم (قه‌زای پرواندز) له
سالی 2021ز



سەرچاوه: کاری تویژەر به به کارهێنانی (ArcMap, v.10.7)، بۆ سوود وەرگرتن له خشتهی ژماره (9).

ئەنجام

لەم لیکۆلێنهوهیه به چه‌ند ئەنجامیک گه‌یشتووین، له‌وانه:

- 1- که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان له ناوچه‌ی لیکۆلێنه‌وه (300) کارگه‌ی پیشه‌سازییه، ئەم کارگه‌ پیشه‌سازیانه‌ش به‌پێی پۆلێنکاری (ISIC) به‌ سەر جۆری پیشه‌سازییه‌ دهره‌ی‌نراوه‌کان و پیشه‌سازییه‌ گۆراوه‌کان دابه‌شکراون.
- 2- له‌ نێو که‌رتە پیشه‌سازییه‌کانیش که‌رتی پیشه‌سازیی کانزا نیمچه‌ فلزییه‌کان به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت، که‌ ژماره‌یان (131) کارگه‌یه، که‌رتی کوتال و جلوه‌به‌رگ و کانزا فلزییه‌کان له‌ پله‌ی کۆتایی دیت، که‌ ژماره‌یان (2) کارگه‌یه.
- 3- ناوچه‌کانی هه‌ری‌می ناوچه‌ی شاخاوی پارێزگای هه‌ولێر، له‌ پرووی ژماره‌ی که‌رتە پیشه‌سازییه‌کان ناوچه‌ی (1) که‌ قه‌زای سۆرانه به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت، ژماره‌ی که‌رتە پیشه‌سازییه‌کانی (128) کارگه‌یه، ناوچه‌کانی ژماره‌ (4 و 6) که‌ قه‌زاکانی چۆمان و پروانده به‌ پله‌ی پێنجه‌م دین، ژماره‌ی که‌رتە پیشه‌سازییه‌کانیان بۆ هه‌ر ناوچه‌یه‌ک (7) کارگه‌یه.
- 4- ئاراسته‌ی دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کان به‌ ئاراسته‌ی باکوری ناوچه‌ی لیکۆلێنه‌وه به‌ پله‌ی (1.84).

لیستی سەرچاوه‌کان

یه‌که‌م/ سەرچاوه به‌ زمانی کوردی

1- سەرچاوه حکومییه‌کان

- حکومه‌تی هه‌ری‌می کوردستان، وه‌زاره‌تی بازرگانی وپیشه‌سازی، به‌ری‌وه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پێدانی پیشه‌سازی، به‌ری‌وه‌به‌رایه‌تی گشتی پلاندانان و به‌دواداچوون، رێنمایی و پلانی پێدانی مۆلەت بۆ دامه‌زراندنی کارگه‌کانی پیشه‌سازی که‌رتی تایبه‌ت، کانونی دووه‌می ساڵی 2023 بل‌اونه‌کراوه.
- حکومه‌تی هه‌ری‌می کوردستان، وه‌زاره‌تی پلان دانان، ده‌سته‌ی ئاماری هه‌ری‌م، به‌شی دانیشتوان بۆ داتا و زانیاری (هه‌ولێر، 2023)، (داتای بل‌اونه‌کراوه).
- حکومه‌تی هه‌ری‌می کوردستان، وه‌زاره‌تی کاره‌با، به‌ری‌وه‌به‌رایه‌تی گشتی کاره‌بای هه‌ولێر، به‌ری‌وه‌به‌رایه‌تی گواستنه‌وه‌ی کاره‌بای هه‌ولێر، به‌شی پلان، 2023، داتای بل‌اونه‌کراوه.
- حکومه‌تی هه‌ری‌می کوردستان، ئەنجومه‌نی وه‌زیران، وه‌زاره‌تی سامانه‌ سروشتیه‌کان، به‌شی کاروباری نه‌وت و کانه‌به‌ردینه‌کان، (هه‌ولێر، ۲۰۱۶) (داتای بل‌اونه‌کراوه).
- حکومه‌تی هه‌ری‌می کوردستان، وه‌زاره‌تی پلان دانان، ده‌سته‌ی ئاماری هه‌ری‌م، به‌شی نه‌خشه‌ سازی، (هه‌ولێر، 2023)ز.

2- نامه‌ زانکۆیه‌کان

- باله‌کی، شیروان حسین شینک، شیکردنه‌وه‌یه‌کی جوگرافی بۆ پیشه‌سازییه پيسکه‌ره‌کان و کاریگه‌رییه ژینگه‌یه‌یه‌کانی له پارێزگای هه‌ولێر، نامه‌ی ماستەر (بلاونه‌کراوه)، فاکه‌لتی په‌روه‌رده - به‌شی جوگرافیا، زانکۆی کۆیه، (کۆیه، 2016).
- رشید، یادگار خدر، شیکردنه‌وه‌یه‌کی جوگرافی دابه‌شبوونی پیشه‌سازی له پارێزگای هه‌ولێر، نامه‌ی ماستەر (بلاونه‌کراوه‌ته‌وه)، کۆلیژی ئه‌ده‌بیات، زانکۆی سه‌لاحه‌ددین، (هه‌ولێر، 2014).
- علی، نه‌وشیروان داود، بانه‌ماکانی جیگیربونی پیشه‌سازی له ناحیه‌ی بازیان (لیکۆلینه‌وه‌یه‌ک له جوگرافیای پیشه‌سازی)، ماسته‌رنامه، فاکه‌لتی په‌روه‌رده، زانکۆی کۆیه، (کۆیه، 2022).
- کاره‌ش، هۆشمه‌ند جوهر عباس، شیکردنه‌وه‌ی توانستی دابه‌شبوونی خزمه‌تگوزاریه‌یه‌کانی قه‌زای شه‌قلاوه له ساڵی 2015 (لیکۆلینه‌وه‌یه‌ک له جوگرافیای خزمه‌تگوزاری)، نامه‌ی ماستەر، کۆلیژی ئه‌ده‌بیات، زانکۆی سه‌لاحه‌ددین، (هه‌ولێر، 2016).

3- په‌رتوکه کوردیه‌یه‌کان

- ئیسماعیل، سلیمان عه‌بدوڵلا، جوگرافیای هه‌ریمی کوردستان، چاپی یه‌که‌م، چاپخانه‌ی وه‌زاره‌تی په‌روه‌رده، (هه‌ولێر، 1998).

4- گۆڤاره‌کان

- حمد‌امین، هاشم یاسین و ئه‌وانی تر، شیکردنه‌وه‌یه‌کی جوگرافی بۆ دابه‌شبوونی یاریگا بچوکه‌کراوه‌کانی تۆپی پێ له‌شاری هه‌ولێر به‌به‌کاره‌یێانی سیسته‌می زانیاریه‌یه‌ جوگرافیه‌یه‌کان (GIS)، گۆڤاری زانکۆی راپه‌رین، ژماره (5)، (راپه‌رین، 2016).

دووهم/ سه‌رچاوه‌کان به‌زمانی عه‌ره‌بی

1- رسائل الماجستير

- حسن، ریبین حمه اسماعیل، الصناعات الانشائية في قضاء رانية - اقليم كوردستان العراق، رسالة ماجستير (غير منشوره)، جامعة المنصورة كية الادب - قسم الجغرافية، (مصر، 2016).
- خليل، ژيان سليمان، التركيب الصناعي في قضاء سيميل وتأثيراته البيئية، رسالة ماجستير (غير منشورة)، سكول الاداب، جامعة دهوك، (دهوك، 2014).
- الزیادی، أمنة عبید، واقع الاستثمار الصناعي واتجاهاته المكانية في محافظة المثنى (دراسة في جغرافية الصناعة)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة المثنى، (العراق، 2019).
- العتبی، حسین جمیل كاظم، التحليل المكاني للتوطن الصناعي في منطقة جميلة، رسالة ماجستير، جامعة المستنصرية، كلية التربية، (مصر، 2021).
- الفلاحی، قاسم شاكر محمود، الصناعه فی محافظه كربلاء دراسه فی جغرافيه الصناعيه، رساله ماجستير، مقدمه الى كليه الاداب، جامعه بغداد، (بغداد، 1989).

- كريم، حلاو حسين، الصناعات الغذائية في محافظة اربيل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، جامعة صلاح الدين، كلية الاداب – قسم الجغرافية، (اربيل، ٢٠٠١).
- 2- اطاريح الدكتوراه
- اسماعيل، أحمد جليل، صناعة الموارد الانشائية في محافظتي اربيل و دهوك، أطروحة دكتوراه (غير منشورة)، كلية علوم الاجتماعية، جامعة كوية، (كوية، 2010).
- 3- الكتب
- رسول، احمد حبيب، مبادئ الجغرافية الصناعية ، الجزء الاول ، مطبعة دار السلام ، (بغداد، 1976).
- هارون، علي احمد، جغرافية الصناعة، الطبعة الاولى، دار الفكر العربي، (قاهرة، ٢٠٠٢).
- 4- المجلات
- مكي، محمد سعيد، السيطرة النوعية ودورها في الصناعات الغذائية، مجلة الصناعات الغذائية، العدد السابع، (بغداد، 1982).
- عباس، اركان ريسان، الشركة العامة للصناعات الكهربائية والالكترونية (دراسة تحليلية مقارنة للمدة 2004-2015)، مجلة كلية التربية الاساسية للعلوم التربوية والانسانية، العدد (30)، جامعة بابل، (العراق، 2016).
- منشد، أحلام نوري، تحليل وتنميط امكانات الواقع المكاني والتنموي للصناعات في محافظة ديالى للمدة (2030-2918)، المجلة العربية للعلوم ونشر الابحاث – مجلة العلوم الطبيعية والحياتية والتطبيقية، العدد الرابع، المجلد الثاني، (ديالى، 2018).
- شيخو، ابراهيم خشان هسام، كفاءة الاستعمالات الصناعية في محافظة دهوك (دراسة في جغرافية الصناعة)، مجلة جامعة دهوك، المجلد (١١)، العدد (٢)، (دهوك ٢٠٠٨).
- 5- مالىرى ئه ليكترونى
- <https://ar.warbletoncouncil.org/industria-extractiva-6716>.

تصنيف الصناعات حسب تصنيف ISIC وتوزيعها الجغرافي في المنطقة الجبلية بمحافظة اربيل

1- شيروان حسين شينك

2- امانج احمد حمد أمين

ملخص

من أهم القضايا في الجغرافيا الصناعية هو فصل الصناعات وتصنيفها، حيث يهدف إلى جمع الأنشطة الصناعية المتشابهة لتسهيل إظهار الاختلافات في توزيع الأنشطة الصناعية، وتصنيفها واتجاه توزيعها غير معروف في هذا المجال، بحيث يمكن تكون عونا جيدا للمخططين من أجل تطوير المنطقة، ولهذا الغرض تم استخدام الأساليب (الوصفية والتحليلية والمقارنة) للقطاعات على شكل خرائط. وأخيرا توصلت الدراسة إلى عدة استنتاجات منها: يتواجد في منطقة الدراسة (300) مصنع صناعي واتجاه توزيعها في شمال منطقة الدراسة وبدرجة (1.84).

الكلمات المفتاحية (الصناعة، التصنيف الصناعي، اتجاه التوزيع، المنطقة الجبلية لمحافظة اربيل).