

Spatial variation of geomorphological risks and its impact on human activities in Darbandikhan district (Study in Applied Geomorphology)

Hemin Nasraddin M. Amin¹

¹ Department of Geography
College of Education/ University of Garmian

DOI: <https://doi.org/10.31918/twejer.2694GSCP.09>

Published:3/5/2026

Abstract

This study is in the field of applied geomorphology, in which geographic information systems (GIS) were used, to display the spatial variation of geomorphological risks in the study area, the study area belongs to Sulaymaniyah Governorate in the east of the Kurdistan Region, located at the end of the borders of a mountainous area, this research aims to present the prevailing geomorphological risks with the main reasons for their occurrence, as well as the impact of these risks on human activities in the study area, and in the end the study reached a set of important results, The natural characteristics of the area particularly the irregularity of elevation, topographic conditions, and climatic factors have activated geomorphological hazards, especially the rapid processes of erosion. It is observed that a small portion of the study area, accounting for 14.58%, is not exposed to geomorphological hazards and is therefore highly suitable for human activities. In contrast, the high-risk zone constitutes 23.41%, where significant geomorphological hazards are present, making these locations entirely unsuitable for conducting human activities within the study area.

Keyword: : Geomorphological hazards, Human activities, Darbandikhan district, GIS

جیاوازی شوینی مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان و کاریگه ربیان له سه ر چالاکییه

مرویه کان له قه زای دهر به ندیخان

(لیکۆلینه وهیه ک له جیۆمۆرفۆلۆجیای پراکتیکی)

م. د. هیمن نصرالدین محمدامین

زانکۆی گه رمیان/ کۆلیجی پهروه رده/ به شی جوگرافیا

پوخته ی توێژینه وه که

ئه م توێژینه وهیه له بواری جیۆمۆرفۆلۆجیای پراکتیکیدا کراوه، و تیییدا پشت به تهکنیک و پرۆگرامه پیشکه وتوه کانی جوگرافیا به ستراره، له خستنه رووی جیاوازی شوینی مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان له ناوچه ی لیکۆلینه وه دا، ناوچه ی لیکۆلینه وه بریتییه له قه زای دهر به ندیخان که له رووی کارگێڕیه وه سه ره پارێزگای سلێمانیه، و ده که ویته رۆژه لاتی هه ریمی کوردستان له کۆتایی سنوری ناوچه ی شاخاوی. ئامانج له م توێژینه وهیه خستنه رووی باوترین مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کانه له گه ل سه ره کترین ئه و هۆکارانه ی ده بنه هۆی روودان و چالاکردنیان، هه روه ها کاریگه ری ئه و مهترسییه کان له سه ر چالاکییه کان مرویه کان له ناوچه ی لیکۆلینه وه، له کۆتاییدا توێژینه وه که گه یشته کۆمه لێک ئه نجامی گرنگ، له وانه بنه ما سروشتیه کانی ناوچه که به تایبته ئالۆزی به رزی و نزمی و بارودۆخی ئاووه و مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کانیا ن چالاکردوه، به تایبته پرۆسه خێراکانی هه ره سه یئان، ده بینین رووبه ریکی که م له ناوچه ی لیکۆلینه وه مهترسی جیۆمۆرفۆلۆجی له سه ر نییه، رێژه که ی ده کاته (14,58%)، که به ته واوی گونجاوه بۆ چالاکییه مرویه کان، به لام ناوچه ی مهترسیدار رێژه که ی ده کاته (23,41%) مهترسی جیۆمۆرفۆلۆجی زۆری له سه ره و به ته واوی گونجاو نییه بۆ ئه نجامدانی چالاکییه مرویه کان له و شوینانه ی ناوچه ی لیکۆلینه وه دا.

کلله وشه کان: مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان، چالاکییه مرویه کان، قه زای دهر به ندیخان، GIS

پیشه‌کی

له ئیستادا ته‌کنیک و پرۆگرامه پیشکه‌وتوو‌ه‌کانی جوگرافیا وه‌کو پرۆگرامی سیسته‌می زانیارییه جوگرافییه‌کان (GIS) و ته‌کنیکی هه‌ستکردن له دووره‌وه (Remote Sensing)، به‌پشت به‌ستن به‌وینه ئاسمانییه‌کانی وه‌کو (DEM & Landsat)، لیکۆلینه‌وه جوگرافییه‌کان به‌گشتی و لیکۆلینه‌وه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کانیان به‌تایبه‌تی وردتر و خیراتر کردوو، ده‌بینین له‌ئیستادا جیۆمۆرفۆلۆجیا پیشکه‌وتنی گه‌وره‌ی به‌خۆوه بینوه و له‌چارچۆیه‌ی وه‌صفی دیارده‌کانی سه‌ر زه‌وی و سه‌ره‌ل‌دان و دابه‌شبوونی جوگرافییان ده‌رچوو، به‌لکو به‌شیوه‌ی پراکتیکی چوو‌ته‌ خزمه‌تی زۆریک له‌ زانسته‌کانی تر و بواره جو‌راو‌جو‌ره‌کانی ژیا‌نه‌وه، لیکۆلینه‌وه بۆ زۆریک له‌کیشه ژینگه‌ییه سروشتییه‌کان ده‌کات، و له‌سه‌ر بنه‌مای ده‌رئه‌نجامی ئه‌و لیکۆلینه‌وانه چاره‌سه‌ر بۆ کیشه ژینگه‌ییه‌کان ده‌خاته‌پوو، بابته‌ی مه‌ترسی جیۆمۆرفۆلۆجی له‌و بابته‌ گرن‌گانه‌یه پتویستی به‌لیکۆلینه‌وه‌ی ورد و گه‌ران به‌دوای چاره‌سه‌ری گونجاودا هه‌یه، چونکه زیانی گیانی و ماددی زۆری لیده‌که‌ویته‌وه، ده‌بینین له‌زۆریک له‌ناوچه جیاوازه‌کانی پووی زه‌وی سنوری بۆ مرو‌ف و چالاکییه‌کانی داناوه.

کیشه‌ی تو‌یژینه‌وه‌که

شوینی ته‌کتۆنی قه‌زای ده‌ربه‌ندیخان له‌لایه‌ک و تاییه‌تمه‌ندییه سروشتییه‌کان به‌تایبه‌ت تاییه‌تمه‌ندی به‌رزی و نزمی و بارودۆخی ئاووه‌وا له‌لایه‌کی تره‌وه، مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کانیان چالا‌ک‌کردوو، ئه‌مه‌ش هه‌ره‌شه‌یه بۆ سه‌ر چالاکییه مرو‌ییه جو‌راو‌جو‌ره‌کان له‌ ناوچه‌که‌دا، بۆیه ده‌کریت کیشه‌ی تو‌یژینه‌وه به‌م شیوه‌یه بخریته‌پوو:

1) ئایا تاییه‌تمه‌ندییه سروشتییه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه تاچه‌ند رینگه‌خۆشکه‌رن بۆ پروودانی مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان ؟

- 2 (جیاوازی شوینی پروودانی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەناوچەیی لیکۆلینەوه چۆنە ؟
- 3 (تاچەند مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان پێگرن لەبەردەم چالاکی مڕۆیی لەناوچەیی لیکۆلینەوه ؟

گریمانی توێژینەوهکە

- وهک وهلامدانەوهیەکی پیشوخت بۆ کیشەیی توێژینەوهکە، ئەم گریمانانە دەخریتەپوو:
- 1 (تاییەتمەندییە سروشتییەکان بەتاییەت ئالۆزی بەرز و نزمی و توندی پلەیی لێژی لەگەڵ بارودۆخی ئاوووهوا، تارادەییەکی زۆر پێگەخۆشکەرن بۆ پروودانی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان.
- 2 (جیاوازی شوینی دیار لە پروودانی جۆر و پلەیی مەترسیداری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەناوچەیی لیکۆلینەوه هەیە.
- 3 (تارادەییەکی زۆر مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان پێگرن لەبەردەم چالاکییە مڕۆییەکان لەناوچەیی لیکۆلینەوه.

ئامانجی توێژینەوهکە

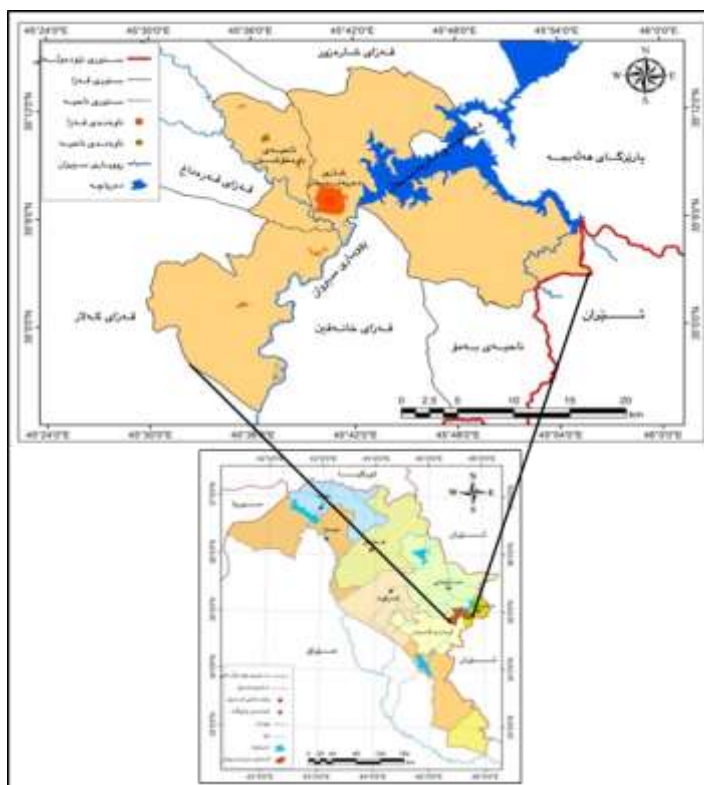
ئامانج لەم توێژینەوهیە خستنه‌پرووی باوترین مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکانی ناوچەیی لیکۆلینەوهیە، لەگەڵ سەرەکیترین ئەو ھۆکارانەیی دەبنەھۆی پروودان و چالاکردنیان، ھەرۆھا دەستنیشانکردنی شوینی مەترسیدارە لەپرووی جیۆمۆرفۆلۆجییەوه بۆ دورکەوتنەوه لە ئەگەری پروودانی ئەو مەترسییانە لەکاتی دروستکردنی شوینی نیشته‌جیوون و دامەزراندنی پرۆژە و چالاکی تری مڕۆیی، لەگەڵ خستنه‌پرووی کۆمەلێک پێشنیار و چارەسەر بۆ کەمکردنەوهی ئەو مەترسییانە و دورکەوتنەوه لێیان.

شوینی جوگرافی و ئەستروئۆمی ناوچەیی لیکۆلینەوه

قەزای دەربەندیخان سەربە پارێزگای سلێمانییە لە رۆژھەلاتی ھەریمی کوردستان، دەکەوتتە کۆتایی سنوری ناوچەیی شاخاویییەوه، لەباکورییەوه قەزای شارەزور و لەباکوری رۆژھەلاتەوه

پاریزگای هه‌له‌بجه و له باشورهوه قه‌زای خانه‌قین و له باشوری پوژئاواوه قه‌زای که‌لار و له‌پوژه‌لاتیشه‌وه قه‌زای قه‌رده‌داغه ب‌روانه نه‌خشه‌ی ژماره (1)، له‌پووی ئه‌سترونومییه‌وه ده‌که‌ویته نیوان دووبازنه‌ی پانی (29° - 55° - 34° - 30° - 14° - 35°) ی باکور، نیوان دووهی‌لی دریژی (50° - 29° - 45° - 00° - 56° - 45°) ی پوژه‌لات.

نه‌خشه‌ی (1) شوینی قه‌زای ده‌ربه‌ندیخان به‌پی هه‌ریمی کوردستان



سه‌رچاوه/ کاری توێژه‌ر به به‌کاره‌ینانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8)، و به‌پشت به‌ستن به: 1) هاشم یاسین و ئه‌وانی تر، ئه‌تله‌سی هه‌ریمی کوردستانی عێراق، عێراق و جیهان، چاپخانه‌ی تینوس، چاپی یه‌که‌م، 2009، ل 81.

2) وه‌زاره‌تی پلاندانان، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلیمانی، نه‌خشه‌ی کارگیریی پاریزگای سلیمانی، 2020. له‌به‌ر پو‌شنایی ئامانجه‌که‌ی، توێژینه‌وه‌که بۆ سی ته‌وه‌ری سه‌ره‌کی دابه‌شکراوه، ئه‌وانیش:

ته‌وه‌ری یه‌که‌م/ تایبه‌تمه‌ندییه سروشتیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه و کاریگه‌رییان له‌سه‌ر مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان

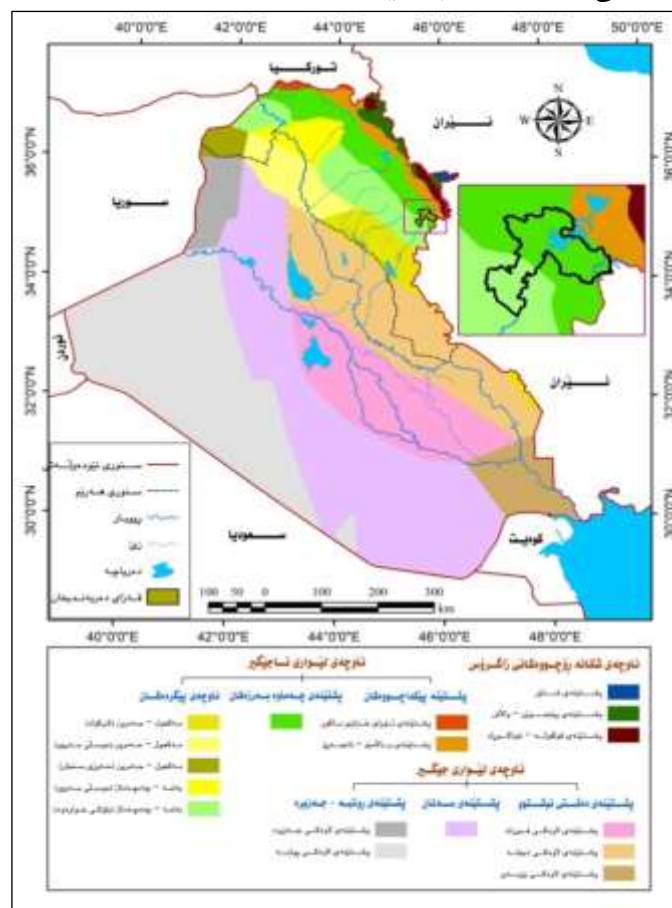
ئەم تەوهرەيە تايبەتە بە خستنه‌پرووی تايبەتمەندییە سروشتییەکان و مەودای کاریگەرییان لەسەر مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییە باوەکانی ناوچەي لیۆلینەو، ئەوانیش بریتین لە (تایبەتمەندی جیۆلۆجی، بەرزى و نزمى پرووی زەوى، ئاووه‌وا، خاک، پوویشی پرووکی، دەرامەتی ئاو)، بەم شیۆه‌یه:

یەكەم/ تايبەتمەندی جیۆلۆجی و بەرزى و نزمى پرووی زەوى

قەزای دەربەندیخان دەکەوتتە ناوچەي لیواری ناجیگەرەو (Unstable Shelf)، لەسەر پشتینەي چه‌ماوه بەرزەکان (High Folded Zone)، بەشیکی کەمی ناوچەکانی باشوری بەرپژەي نزیکەي (27%) دەکەوتتە سەر زۆنی پیگرده‌کانەو (Jassim, Saad Z., and Jeremy) (Foothill Zone) (C. Goff, 2006, p56). برۆانە نەخشەي ژمارە (2)، ئەمانەش بەشیکن لە لیواری پلەیتی (عەرەبی - ئەفریقی)، ئەم ناوچەي جۆلەي ئەلبی بەشیۆه‌یه‌کی بەهیز کاری تیکردوو، و بەردە بنچینەییەکانی لەقۆلایی (9-10) کم بەپوویشیکی چینی ئەستور داپۆشراون (سورداشی، 1999، ل33). ئالۆزی بەرزى و نزمى و بوونی درز و شەق و شکانی زۆر پەنگدانەو‌دی باری تەکتونی ناوچەکەي، لەپرووی پیکهاتەي جیۆلۆجییەو، چەندین پیکهاتە و نیشتوو پرووی زەوی ناوچەکیان بەقۆلایی جیاواز داپۆشیو، کە تەمەنیان بۆ چاخە جیۆلۆجییە کۆنەکان دەگەریتەو، ئەوانیش هەریەکە لەپیکهاتەکانی (کۆمیتان و بالامبو، شیرانش) سەرە چاخى کریتاسین لەماو‌دی ژيانی ناو‌ه‌راست، هەروەها پیکهاتەکانی (کۆلۆش و پیلایسپی) سەرە چاخى پالیۆسین و ئایۆسین، و پیکهاتەکانی (فەتخە و ئینجانە) تەمەنیان بۆ چاخى مایۆسین، و (بەختیاری خواروو) بۆ چاخى پالیۆسین لەماو‌دی سێیەم دەگەریتەو، جگە لەوانەش هەندیک نیشتوو‌ی نوێ دەرکەوتوو کە تەمەنیان بۆ هەردوو چاخەکەي ماو‌دی چوارەم دەگەریتەو، برۆانە نەخشەي ژمارە (3). باری تەکتونی ناوچەکە نا‌هاوسەنگی و درز و کەلین و شکانی زۆری دروستکردوو ئەمە لەلایەک، لەلایەکی ترەو جیاوازی پلەي رەقیتی و توانای بەرگری نیشتوو و پیکهاتە جیاوازه‌کانی ناوچەي لیۆلینەو، کە بەگشتی لەبەردی قورپین و لمین و لیتەي یان ئەمانە لەگەل تیکەلە

(Conglomerate)، كه واته توانای بهرگرییان بهرانبهر پرۆسه مۆرفۆ ئاوه وه واكردهكان لاوازه، جگه له پيڤكهاتهی پيلاسپی نه بیته له بهردی جیری رهق پيڤكهاتوه، ئه مانهش بههوكاری بنه پهتی بو مهترسیبه حیومۆرفۆلۆجیبهكان دادهنرین.

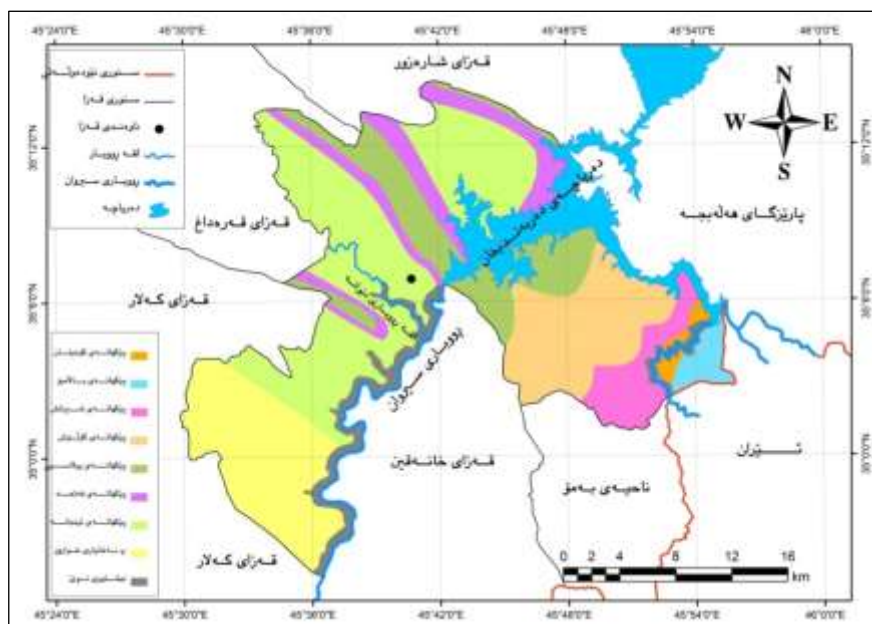
نه‌خشه‌ی (2) شویننی ته‌کتونی قه‌زای دهر به‌ندیخان



سه‌رچاوه/ کاری توێژهر به پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8) ، و به‌پشت به‌ستن به:

Jassim, Saad Z., and Jeremy C. Goff, eds. *Geology of Iraq*. DOLIN, sro, distributed by Geological Society of London, 2006, p56.

نه‌خشه‌ی (3) پیکهاته جیۆلۆجیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه



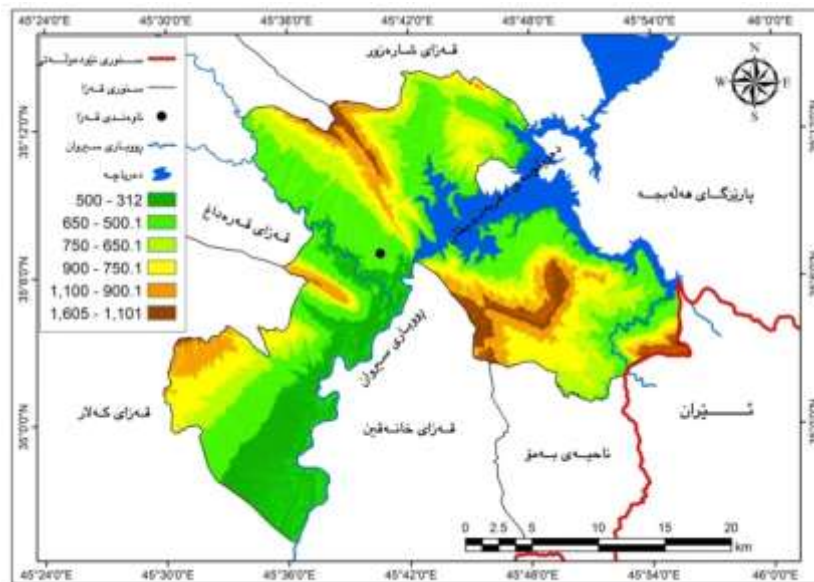
سەرچاوه/ کاری تویژه به پروگرامی (Arc Map GIS 10.8) ، و به‌پشت به‌ستن به:

Sissakian, V. K. and Fouad, S. F., Geological map of Sulaimayah Quadrangle, at scale of 1:250000, 2nd edition. Iraq Geological Survey (GEOSURV) Publications, Baghdad, Iraq, 2014.

له‌پرووی به‌رزى و نزمیه‌وه هه‌رچه‌نده ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه ده‌که‌وێته کۆتایی ناوچه‌ی شاخاوی هه‌ریمی کوردستانه‌وه له‌ناوچه پێچ ساده‌کان، به‌لام به‌رزى و نزمیه‌کی ئالۆزى هه‌یه و چه‌ندین لوتکه و چیا به به‌رزى جیاواز له‌ناوچه‌که ده‌رکه‌وتوون، له‌وانه لوتکه چیاکانی زمانکۆ به به‌رزى (1605)م به‌رانان به به‌رزى (1481)م چیاى گولان به به‌رزى (1113)م، هه‌روه‌ها چیاى چیاى شه‌میران به به‌رزى (1579)م له‌به‌شى پۆژه‌ه‌لاتی قه‌زاکه ده‌رکه‌وتووه. ده‌بینین به‌گشتی نزمترین خالی ناوچه‌که که ده‌که‌وێته به‌شى باشورى قه‌زاکه له به‌رزى (313)م له‌ئاستی پرووی ده‌ریاوه ده‌ست پێده‌کات و به‌رزترین خالی که لوتکه چیاى زمانکۆیه به به‌رزى (1605)م له‌کۆتایی دیت ب‌پروانه نه‌خشه‌ی (4)، قه‌زای ده‌ربه‌ندیخان به‌رزى و نزمیه‌کی ئالۆز و پچ‌پچ‌ری به‌ناویه‌کداچووی

ههیه، ئەمەش فاکتەرێکی ڕیگەخۆشکەرە بۆ ڕوودانی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان، ھۆکاری ئالۆزی بەرزى و نزمییەکەى بۆ نزیکى ناوچەکە لەناوەندى پیکدادانى پلەیتەکانەو دەگەریتەو.

نەخشەى (4) بەرزى لەئستى ڕووى دەریا بە (م) لەقەزای دەربەندیخان



سەرچاوه/ کارى تویژەر لە ڕیگەى بەکارهینای پروگرامى (Arc Map GIS 10.8)، و بە پشت بەستن بە فایلێى مۆدیلى بەرزى و نزمى (DEM-12.5)ى ناوچەى لیکۆلینەو.

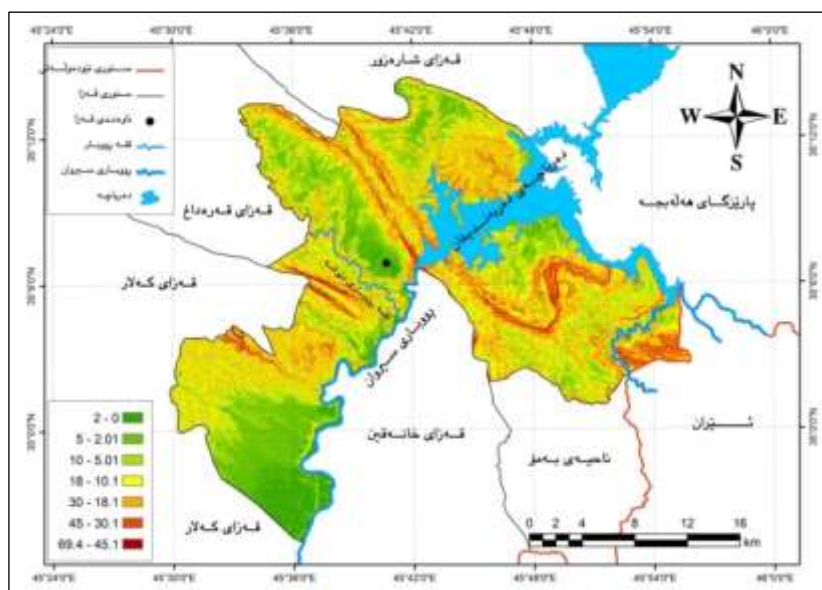
بۆ زیاتر خستنه‌ڕووى تاییه‌تمه‌ندى بەرزى و نزمى پشت بە فایلێى مۆدیلى بەرزى و نزمى

(DEM-12.5)ى ناوچەى لیکۆلینەو بەستراوه‌ بۆ دروستکردنى نەخشەى پلەى لیژى، بە پروگرامى

(Arc Map GIS 10.8)، لیژى (Slope)ى ناوچەکە بۆ ھوت ناوچەى لیژى بە پێى پۆلینکاری

(Young 1972) پۆلینکراوه، وەک لە نەخشەى (5)دا دیارە.

نه‌خشه‌ی (5) پله‌ی لیژێ ناوچه‌ی لیكۆلینه‌وه به‌پێی پۆلینکاری (Young 1972)



سەرچاوه / کاری تویژەر له‌ڕینگه‌ی به‌کاره‌ینای پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8)، و به‌پشت به‌ستن به‌ فایلێ
مۆدێلێ به‌رزێ و نزمی (DEM-12.5) ی ناوچه‌ی لێکۆڵنه‌وه‌.

خشته‌ی (1) یله‌ی لیژنی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه به‌یپی یولینکاری (Young 1972)

پلہ لیژی	جوری لیژی	روپہر بہ (کم2)	پیژی سہدی (%)
کۛمتر لۛ 2	رووتہخت	26.33	4.904
2 – 5	کۛم (ئاسان)	88.96	16.571
5.1 – 10	ناوہند	110.93	20.663
10.1 – 18	ناوہندی زور	147.12	27.403
18.1 – 30	توند	126.05	23.478
30.1 – 45	زور توند	34.06	6.344
زیاتر لۛ 45	ستون و نیمچہ ستون	3.42	0.637
کو/ تیکرا		536.87*	100

سه‌رچاوه/ کاری تویژده له‌پینگه‌ی به‌کاره‌ینای پروگرامی (Arc Map GIS 10.8)، و به‌پشت به‌ستن به‌ فایل‌ی مۆدئلی به‌رزنی و نزمی (DEM-12.5)ی ناوچه‌ی لیکۆلنه‌وه، و یۆلتنی (Young 1972).

به تماشاکردنی خشته‌ی (1) بۆمان دهردهکه‌ویّت زۆرتین پووبه‌ری زه‌وی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه له جۆری لیژی ناوه‌ندی زۆره‌به‌ریژه‌ی (27,40%)، له به‌رانبه‌ردا که‌متین پووبه‌ری زه‌وی له جۆری لیژی ستون و نیمچه‌ ستونه‌به‌ریژه‌ی (0,64%)، ده‌بینین زیاتر نیوه‌ی زه‌وی

ناوچهی لیكۆلینهوه پلهی لیژییهكهی له ناوه‌ند بۆ سه‌ره‌وهیه، ئەمه‌ش به‌هۆكاریکی کاریگه‌ر داده‌نریت له‌چالاكکردنی مه‌ترسییه‌ جیۆمۆرفۆلۆجییه‌كان به‌تایبه‌ت پرۆسه‌كانی هه‌ره‌سه‌هێنان. پاش لیكۆلینهوه له‌ تاییه‌تمه‌ندی به‌رزى و نزمى ناوچهی لیكۆلینهوه، ئەوه‌مان بۆ روون ده‌بیته‌وه سه‌رجه‌م تاییه‌تمه‌ندییه‌كانی به‌رزى و نزمى هۆكاری سه‌ره‌كین له‌ چالاكکردنی مه‌ترسییه‌ جیۆمۆرفۆلۆجییه‌كان.

دووهم/ ئاووه‌وا

سه‌باره‌ت به‌ ئاووه‌واى باوى ناوچهی لیكۆلینهوه، داتای ویستگه‌ی كه‌شناسی ده‌ربه‌ندیخان بۆ سالانی (2000 – 2022) وه‌رگیراوه، به‌پێی پۆلێنكاری (Koppen 1936) ناوچه‌كه‌ ده‌كه‌وێته‌ چوارچێوه‌ی ئاووه‌واى نیمچه‌ شیداره‌وه (Csa) تێكرای پله‌ی گه‌رمى سالانه‌ی ده‌كات (21,20°س) كه‌ نزمترین پله‌ی گه‌رمى له‌مانگی كانوونی دووه‌مدايه (8,34°س) و به‌رزترین پله‌ی گه‌رمى له‌مانگی ته‌مموزدايه (34,83°س)، واته‌ مه‌ودای گه‌رمى سالانه‌ ده‌كات (26,49°س)، واته‌ ناوچه‌كه‌ شوینیکی كیشوه‌ری دوره‌ پانتایی ئاوی فراوانی هه‌یه، و بری بارانبارینی سالانه‌ی ده‌كات (576,45ملم) واته‌ ده‌كه‌وێته‌ ناوچه‌ی بارانبارینی مسۆگه‌ره‌وه، ئەم بره‌ بارانه‌ش له‌سالیكه‌وه‌ بۆ سالیکی تر ده‌گۆریت، و پارایی سیفاتی دیاری بارانه‌كه‌یه‌تی، سه‌باره‌ت به‌خیرایی با له‌ناوچه‌ی لیكۆلینهوه، به‌تیکرا (2,37م/چركه‌)یه و تیکرای بری شی پێژه‌یی (48,11%) و بری به‌هه‌لمبوونیش (2823,89ملم)، برۆانه‌ خسته‌ی (2). تاییه‌تمه‌ندی ئاووه‌واى ناوچه‌ی لیكۆلینهوه به‌تایبه‌ت جیاوازی له‌ پله‌كانی گه‌رمى و بری بارانبارین پرۆسه‌ مۆرفۆ ئاووه‌واكرده‌كانیان چالاككردوه، هه‌ندیک له‌م پرۆسانه‌ش خۆیان مه‌ترسی جیۆمۆرفۆلۆجین یان هۆكارن بۆ روودانی مه‌ترسی جیۆمۆرفۆلۆجی.

خشته‌ی (2) تیکرای ره‌گه‌زەکانی ئاووه‌ه‌وا له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه له‌نیوان (2000 – 2022)

مانگ	پله‌ی گهرمی(س)	باران (ملم)	با (م/چرکه)	شێی رێژه‌یی (%)	به‌هه‌لمبوون (ملم)
2ک	8.34	109.27	2.38	76.46	67.67
شوبات	9.51	103.26	2.45	69.27	71.86
ئازار	13.60	88.21	2.61	60.46	105.48
نیسان	18.44	49.18	2.40	50.14	138.55
مایس	24.53	21.23	2.42	40.17	223.09
حوزەیران	30.86	0.49	2.35	27.06	398.61
تەمموز	34.83	0	2.40	25.57	481.12
ئاب	34.45	0	2.38	26.51	470.01
ئەیلول	30.36	0.67	2.09	30.51	387.98
1ت	23.51	25.71	2.18	40.87	267.66
2ت	15.66	74.51	2.45	61.51	133.82
1ک	10.34	103.92	2.34	68.81	78.05
تیکرا / کو	21.20	576.45	2.37	48.11	2823.89

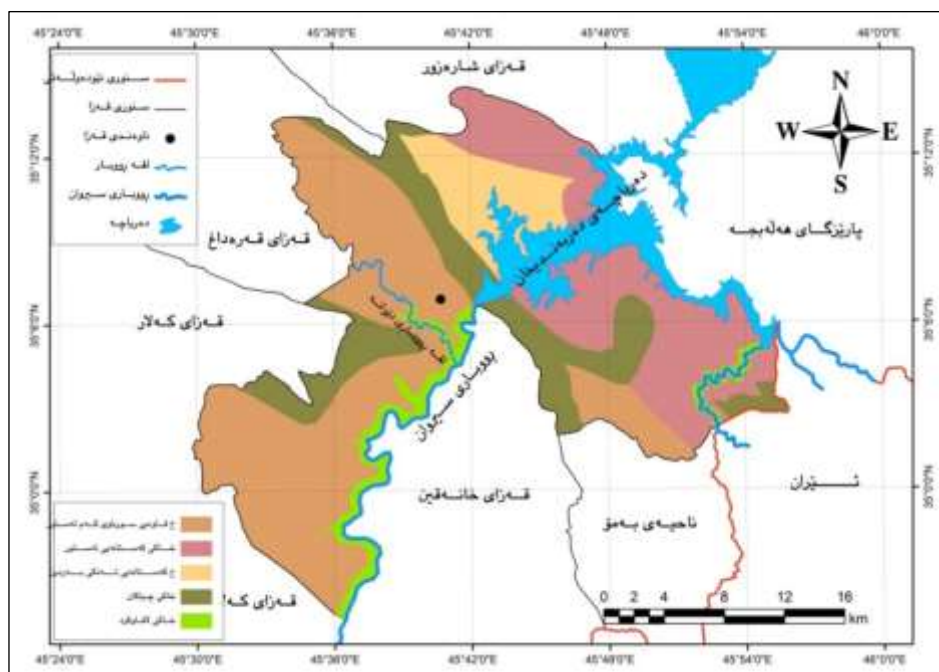
سه‌رچاوه/ به‌رپۆه‌به‌رایه‌تی به‌نداوی ده‌ربه‌ندیخان، به‌شی که‌شناسی، 2022.

سێیه‌م/ خاک و پوو‌پۆشی پوه‌کی

زانای هۆله‌ندی (Burring 1960) پۆلێتکارییه‌کی بۆ خاکی عێراق کردووه، تیایدا پێنج جۆری خاک به‌ئەستوری و تاییه‌تمه‌ندی جیاوازی پووی زه‌وی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌یان داپۆشیوه، ئەوانیش بریتین له (خاکی قاوه‌یی سورباوی که‌م ئەستور، خاکی که‌ستانه‌یی ئەستور، خاکی که‌ستانه‌یی ته‌نکی به‌ردین، خاکی چیاکان، خاکی لافاوکرد)، برۆانه‌ نه‌خشه‌ی (6)، به‌جۆریک خاکی قاوه‌یی سورباوی که‌م ئەستور خاکیکی پووکه‌شی قاوه‌یی مه‌يله‌و سوره‌ له‌زۆربه‌ی به‌شه‌کانیدا، چه‌ند قوڵ بیه‌وه‌ په‌نگی سورتر ده‌بێت، له‌ژێر پووکه‌یدا کلس و گه‌چ به‌ به‌ته‌وی و به‌فشه‌لێش هه‌یه، و رێژه‌ی ماده‌ی ئەندامی تیایدا (0,5%) زیاتر نییه، کورته‌ گیای وهرزی زۆره، پوو‌به‌ریکی فراوانی ناوچه‌که‌ی داپۆشیوه، هه‌رچی خاکی که‌ستانه‌یی هه‌یه، په‌نگی قاوه‌یی تیره و به‌شی سه‌ره‌وه‌ی فشه‌له و ده‌نکۆله‌کانی نه‌رمه و ده‌وله‌مه‌نده به‌ ماده‌ی ئەندامی که‌ ده‌کاته (1-4%) و که‌متر له (9%) ی له‌ که‌ره‌سته‌ی کلسی پیکدیت، ئەمه‌ش به‌پیتترین خاکی ناوچه‌که‌ ده‌ژمێردریت، به‌رپۆیه‌یه‌کی

دیار له باکوری ناوچهی لیکۆلینهوه ده رکه وتوو، ههروهه ها خاکی چیاکان لوتکه بهرز و لاپاله لیژه کان دهگریتهوه، که پروپۆشیکی خاکی که میان به سه ره وهیه، ئه مه ش به هوی دارووتانی ئاوی و بایی و به فیری که له که بوو، جگه له وانه ش خاکی لافاوکرد له لیوار پرووباری سیروان و له بنکی لقه پرووبار و چه مه وهرزییه کاندای ده رکه وتوو.

نه خشه ی (6) جوړه کانی خاک له ناوچه ی لیکۆلینهوه

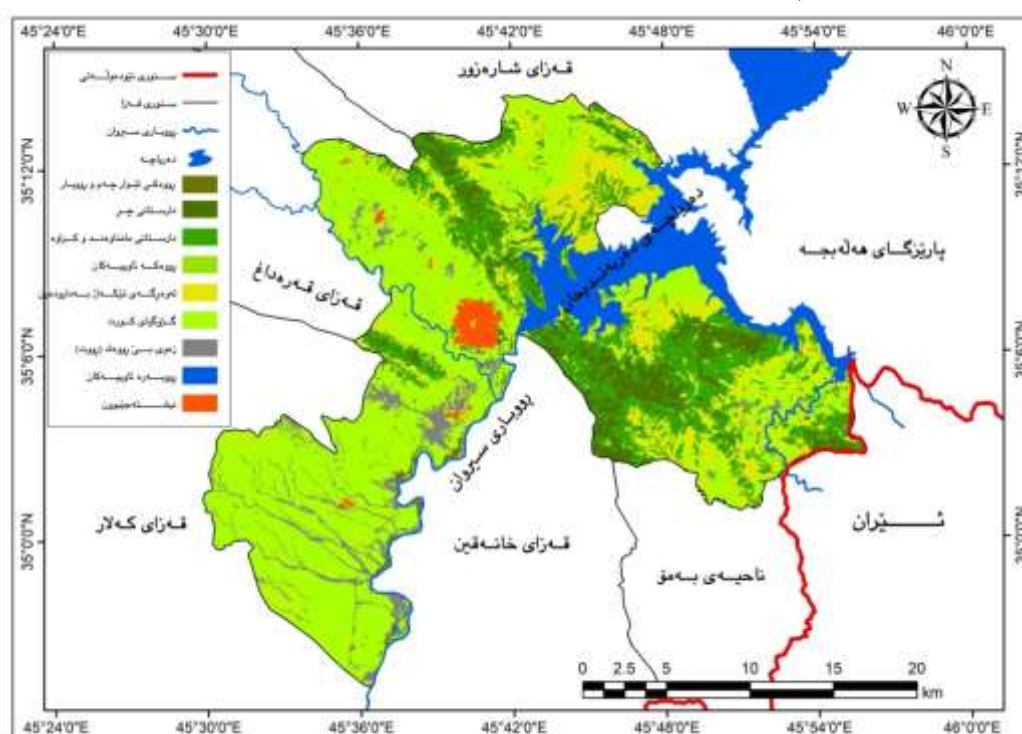


سه رچاوه / کاری تویژر له ریگه ی پروگرامی (Arc Map GIS 10.8) به پشت بهستن به:
Burring, Soil and soil conditions in Iraq, Exploratory Soil map of Iraq, Baghdad, 1960.

سه بارهت به پروپۆشی پرووهکی له ناوچه ی لیکۆلینهوه چه ند جوړیکی پرووهکی سروشتی به دیده کریت، ئه وانیش بریتین له (پرووهکی لیوار چه م و پرووبار، دارستانی چر، دارستانی مامناوهند و کراوه، پرووهکه ئاوییه کان، له وه پرگای تیکه ل به داروده وهن، گژوگیای کورت) بروانه نه خشه ی (7)، ده بینین له که نار پرووبار و لقه پرووبار و هه ندیک له چه مه وهرزییه کان پرووهکی لیوار چه م و پرووبار شینبووه، به لام له ناوچه شاخاوییه کان و بهرزایی و لاپاله لیژه کان دارستانی چر شینبووه، ههروهه ها له بنار چیاکان و لاپاله به رزه کان دارستانی مامناوهند و کراوه ده بینریت،

و پرووهكه ئاوییهكانیش به زۆری ئه و پرووهكانهن كه پشت به ئاوی زۆر ده به ستن و له لایهن دانیشتووانی ناوچه كه له شیوهی باخ لیڤه و له وی بوونیان ههیه، و له وه پگای تیکه ل به داروده ونیش به زۆری له به شی باکور و پۆژه لاتی قه زاكه له مه مدیو له ودیوی ده ریاچه ی ده به ندیخان به تیکه لی بوونی ههیه، باقی شوینه کانی تری ناوچه ی لیكۆلینه وه ش گژوگیای کورت له وه رزه شیداره کانداییدا شین ده بیّت.

نه خشی (7) جۆره کانی پرووه کی سروشتی له ناوچه ی لیكۆلینه وه



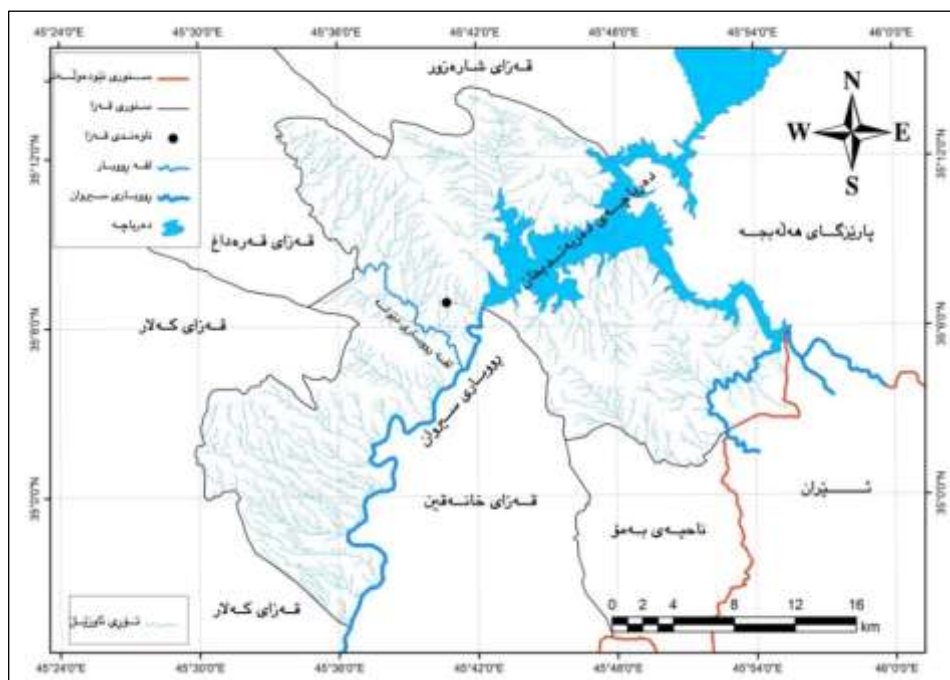
سه رچاوه / کاری تویژەر له پێگهی به کارهێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8) به پشت به ستن به وینه ی ئاسمانی (Landsat OLI) بۆ مانگی ئابی 2022.

چواره م / ده رامه تی ئاو

ناوچه ی لیكۆلینه وه به هه رسی جۆری ده رامه تی ئاوی (دابارین، ئاوی سه ر زه وی، ئاوی ژیر زه وی) ده وه له مه نده، وه ک پێشتر ئاماژه ی بۆ کراوه ناوچه كه ده که ویته پشتینه ی بارانی مسۆگه ره وه له هه ری می کوردستان تیکرای سالانه ی (576,45 ملم) باران ده باریت، ئه مه جگه له وه ی سالانه چه ندجاریک به فر ده باریت، ئه م دابارینه ش ده بیته وه ی زیادکردنی ئاوی سه ر زه وی به رزکردنه وه ی ئاستی ئاوی ژیر زه وی، سه به رته به ئاوی سه ر زه وی جگه له چه ندین

چەمى وەرزى كە لەوەرزه شىدارەكاندا ئاويان پيدا تىپەردەيىت، پووبارى سىروان و لقە پووبارى ديوانەش لەناوچەكە سەرچاوەى ئاوى ھەميشەيىن، بڕوانە نەخشەى (8)، ھەرۈھە دەرياچەى دەرەندىخان بە فروانتىر سەرچاوەى ئاوى سەر زەوى لەناوچەكە دەژمىردىت، تواناى گەنجىنە كوردنى ئاوى دەرياچەكە (3,57 مىليار م3) يە، و پووبەريكى فراوانى ناوچەكەى داگىر كوردو، جياواز لەو بەنداوى ديوانە كە لەئىستادا دەستيان بەگلدانەو، ئاوكردو، و تىندا تواناى گەنجىنە كوردنى (21 مىليون م3) ئاوى دەيىت، ئەم سەرچاوە ئاوييانە چى دابارين يان ئاوى سەر زەوى بوونەتە ھۆى دەولەمەندبوونى ناوچەكە بەئاوى ژىر زەوى.

نه خشه‌ی (8) سه‌رچاوه‌کانه، ئاوی سه‌رزه‌وی و توری ئاوزیل له ناوچه‌ی لکۆلنه‌وه



سەرچاوه/ کاری توێژەر له‌ڕیگهی به‌کارهێنای پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8)، و به‌پشت به‌ستن به‌ فایلێ مۆدیڵی به‌رزونزمی (DEM-12.5)ی ناوچه‌ی لێکۆڵنه‌وه.

له شیکردنه وهی تاییه تمه ندییه سروشتییه کانی ناوچه ی لیځولینه وه، ئه وه مان بۆ ږوونبوویه وه که هه موو تاییه تمه ندییه سروشتییه کان کاریگه ری دیاریان له سهر مه ترسییه حیومور فولجییه کانی ناوچه که هه به، که له ته وه ری دوو همداراده ی کاریگه ری و کنشی هه ره که

له و تایبهتمهندییه دهخهینه پروو له پیناو دیاریکردنی جیاوازی شوینی مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان له ناوچه که دا.

تهوهری دووهم/ مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان و دیاریکردنی جیاوازی شوینیان له ناوچهی لیکۆلینه وه

ئه ئه تهوهریه تایبه ته به ناساندنی مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان، له گه ل جیاوازی شوینی ئه و مهترسییه له ناوچهی لیکۆلینه وه دا، به م شیوهیهی خواره وه:

یه که م/ مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کانیه ناوچهی لیکۆلینه وه

مه به ست له مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کان ئه و مهترسییه دهگریته وه که ده بیته هۆی زیانگه یاندن به ژیا نی مرۆف و دامه زراوه و چالاکیه کانیه، که له ئه نجامی پرۆسه جیۆمۆرفیه کان وه دروست ده بیته (الحسینی واخرون، 2016، ص 41)، مهترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه کانیه ناوچهی لیکۆلینه وه پرۆسه کانیه هه ره سه هیتان دهگریته وه، که بریتیه له هه موو ئه و جووله له سه رخو و خیراییانه ی زهوی و خاک و تۆپه له به ردینه کان که به که شکاری کاریگه ربوون له لاپاله لیژه کان و ناوچه به رزاییه کاندایه ئاراسته ی نزماییه کان ده جوولین (محسوب و راضی، 1985، ص 29)، ئه م جوولانه ش به پی جۆره جیاوازه کانیه و پله ی خیراییان ده بنه هۆی زیانگه یاندنی زۆر به رینگاوبان و دامه زراوه و چالاکیه مرۆیه کان، هه ندیکجار زیانی گیانی شی لیده که ویتته وه، به تایبه ت نزیکی شوینی نیشته جیوون (محسوب، 1997، ص 109)، پرۆسه کانیه هه ره سه هیتان له ئه نجامی هیژی راکیشانی زهوی و به یارمه تی فاکته ره کانیه (لیژی، ئاووه وه، پیکهاته ی جیولۆجی، پوو پۆشی پوو هکی، بوونی ئاو له ناوچه به ردینه کان، زهوی له رزه، سروشتی که وتی چینه به ردینه کان و پیکهاته ی لاپاله لیژه کان، چالاکی مرۆیه ی) پوو ده دن (الدیمی، 2000، ص 123-124). ده کریت پرۆسه کانیه هه ره سه هیتان پۆلین بکری بۆ پرۆسه هیواشه کان و خیران به م شیوهیه:

1) پرۆسه له سه رخۆکانی هه ره سه یتان

ئه و پرۆسه نه ده گرێته وه که له سه رخۆ له پروه کهم لێژهکاندا له شیوهی خزانی تۆپه لێ به ردین (Creep) یان وردبووه به ردینه کان پووده ده ن، به زۆری له به رزاییه کهم لێژهکان و بان و دۆلهکاندا ده رده که ویت، ئه م جوهری پرۆسه جولاوه کان مروف ههستی پیناکات، به لام شوینه واری له سه ر دارودره خت و ئه و بینایانه ی له و لاپالانه دا هه ن ده رده که ویت، له ئه نه جامدا ده بیته هۆی لاربونه وه ی دارودره خت به ئاراسته ی لێژی لاپالی لێژاییه که، هه روه ها ده بیته هۆی شه قبوون له دیواری بیناکاندا (محمدامین، 2020، ل 506)، ئه م پرۆسه هیواشانه تاراده یه کی رێژه یی زیان به بینا و دامه زراوه ئه ندازیارییه کان ده که یه نن، به لام به گشتی نابنه هۆی زیانی گیانی (النقاش والصحاف، 1989، ص 217). ئه م پرۆسه نه به زۆری له لاپاله کهم لێژهکان پووده ده ن و به که می کارده که نه سه ر چالاکییه مروییهکانی ناوچه ی لیکۆلینه وه، به لام به شیوه یه کی گشتی دامه زراوه و چالاکییه مروییهکانیان له ناوچه که سنوردار کردوه، و له کاتی دامه زراندی هه ر پرۆژه یه کی ئه ندازیاری و چالاکی مرویی پێویستی به پێشویینی تایبته ت و تیچونی زۆره یه به بۆ به هه ند وه رگرتنی مه ترسییان له داها توودا.

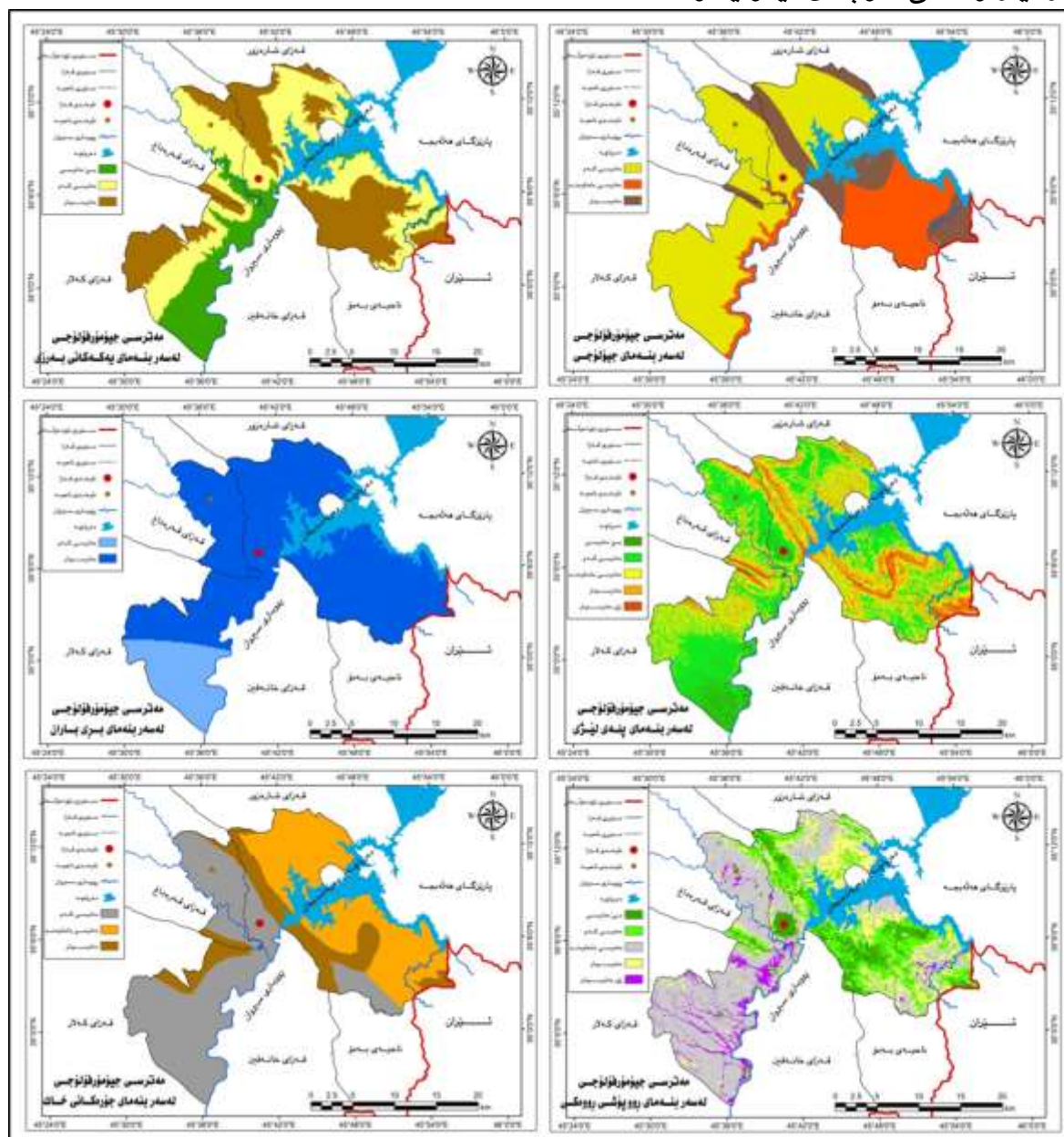
2) پرۆسه خیراکی هه ره سه یتان

جووله ی خیرای هه ره سه یتانه و هه ریه که که وتنی به رد (Rock fall) و خلیسکانی زه وی (Land slide)، پوچوونی قورپن (Mud flow) و پوچوونی به ردین (Debris flow) و پوچوونی خاک (Soil flow) ده گرێته وه، که جووله ی که ره سه ته و تۆپه له به ردینه کانه له پروه ناجیگیرهکاندا (داود، 2002، ص 128). به زۆری له پروه لێژاییه توند و مامناوهندهکاندا پووده دات. ئه م پرۆسه نه به زۆری له و پروه لێژانه دا چالاکه که چینی به ردی ره قی ئه ستوور و گه وره له سه ر چینی به ردی قورپنی نه رمی فشه ل که توون، له کاتی تیربوونیان به ئاو قورستر ده بن و قه باره یان زیاده کات، و تۆپه له به ردینه ره قه کان داده که ون و چینه به رده قورپنه نه رمه کان له شیوه ی پوچوونی قورپن هه ره سه دینن (الدیمی، 2000، ص 120)، ئه م پرۆسه نه ش به شیوه یه کی زۆر خیرا و له ناکو

پروودات و زیانی گیانی و ماددی لیدەکەوێتەو، لەوانەیه بێتە ھۆی پرووخی گوندیک بە تەواوی، یان پرووخی لەناکاوێ دامەزراوە و پرۆژە ئەندازیارییەکان (رینگاوبان، پرد، بەنداو .. هتد) (النقاش والصحاف، 1989، ص 217)، جۆرە خێراکانی ھەرەسەھێنان لەناوچە لیژ و مامناوەندەکانی ناوچە لیژلێنەو پروودەدەن، و بەشیکی زۆر لە چالاکییە مەروییەکان و شوینی نیشەجیوونیش نزیکن لەو ناوچانەو، و مەترسی ئەم پرۆسانەیان لەسەر، وەکو شاری دەربەنیخان لە بناری چیا بەرانیان و بەنداوی دەربەنیخان لەنیوان چیاکانی بەرانیان و زماکو، ھەورەھا بەنداوی دیوانە لەبنار چیا گولان، ئەمە جگە لە بەشیکی زۆر لە رینگاوانی ھاتووچۆ و زەوی کشتوکالی و باخ و زۆریک لە چالاکییە مەروییەکانی تر. کەواتە پرۆسەکانی ھەرەسەھێنان بەتایبەت پرۆسە خێراکان لە کاریگەرترین مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجین کە کاردەکەنە سەر دامەزراوە و پرۆژە ئەندازیارییەکان و چالاکییە مەروییەکان و بگرە زیانی گیانیشتیان لیدەکەوێتەو.

دووەم/ جیاوازی شوینی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لە ناوچە لیژلێنەو
جیاوازی شوینی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لە شوینیکەو بۆ شوینیکی تر دەگۆرێت، کە مەروڤ ھیچ پۆلیکی لەم دابەشبوونەدا نییە، بەکو لەسەر بنەمای تایبەتمەندییە سروشتییەکانی ناوچەکە وەستاوە، بەتایبەت پلە لیژی پرووی زەوی. بەمەبەستی دەستکەوتنی جیاوازی شوینی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لە ناوچە لیژلێنەو چەند پێوەریکی سروشتی وەرگیراون، کە ئەوانیش بریتین لە (پیکھاتە جیۆلۆجی، یەکەکانی بەرزی، پلە لیژی، بری بارانبارین، پرووچی پرووکی، جۆرەکانی خاک). ئەم پێوەرانەش لەسەر بنەمای رابووچوونی پسپۆران کە ژمارەیان (13) پسپۆری بواری جیۆمۆرفۆلۆجی و جیۆلۆجییە، پۆلیتی رادە مەترسی ھەر پێوەریک بەجیاکراوە برۆانە نەخشەکانی (9)، پاشان کیشیان پێدراوە برۆانە خستە (3).

نەخشەکانی (9) پۆلینی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر بنەمای ھەر پتوھریک لە پتوھەرە بەکارھێنراوەکانی ناوچەی لیکۆلینەو



سەرچاوە/ کاری تویژەر لەرینگە بەکارھێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و بە پشت بەستن بە راوێچوونی پسیپۆران.

خشتهی (3) کیشی فاکتهرهکان به پیی راوبوچوونی پشیپوران

پیوهرهکان	پێژهی سهدی (%) کیشی پیوهرهکان
پیکهاتهی جیولۆجی	19
یهکهکانی بهرزی	15
پلهی لیژی	25
بری بارانبارین	18
پووپۆشی پوهکی	13
جۆرهکانی خاک	10
کۆی گشتی	100

سه‌رچاوه/ پشت به‌ست به راوبوچوونی پشیپوران.

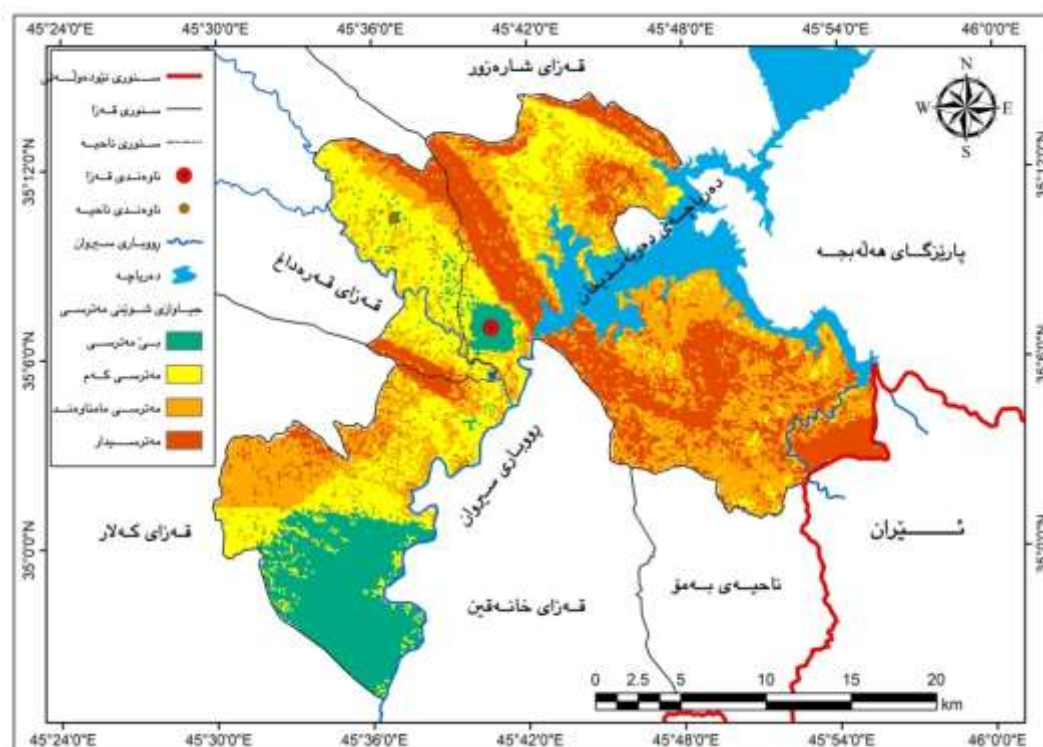
سه‌بارت به کاریگه‌ری پیوه‌ره به‌کارهاتووهرکان، جیاوازی به‌رچاو له‌نیوان راده‌ی کاریگه‌رییاندا هه‌یه، به‌جۆریک پشیپوران پله‌ی لیژیان به سه‌ره‌کێترن هۆکاری پوودانی مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان داناوه، چونکه مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان به‌تایبه‌ت جۆره جیاوازه‌کانی هه‌ره‌سه‌هێنان له ناوچه لیژه‌کاندا پووده‌دن، له به‌رانبه‌ردا ناوچه پووته‌خته‌کان بی مه‌ترسین، بۆیه پشیپوران زۆرتین کیشیان پێداوه به‌پێژه‌ی (25%). پاش ئه‌وه زۆرتین کیش به پیکهاته جیۆلۆجیه‌کان دراوه به‌پێژه‌ی (19%)، چونکه پرۆسه‌کانی هه‌ره‌سه‌هێنان له پیکهاته جیۆلۆجیه جیاوازه‌کاندا پووده‌دن به‌پێ به‌هیزی و لاوازیان، سه‌بارت به‌پیکاته جیۆلۆجیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، هه‌ریه‌که له (فه‌تحه و ئینجانه و مقدايه و اتا (به‌ختیاری خواروو)) مه‌ترسی که‌میان لیده‌کریت، ئه‌مه له‌کاتی‌که هه‌ریه‌که له پیکهاته‌کانی (شیرانش، کۆلۆش، نیشتیوی نوێ) مه‌ترسی مامناوه‌ندیان هه‌یه، به‌لام پیکهاته‌کانی (کۆمیتان، بالامبو، پیلایسپی) مه‌ترسی زۆریان لیده‌کریت. ئه‌وه‌ی تایبه‌ته به بارانبارینه‌وه پۆلیکی دیار ده‌بینیت له چالاکردنی پرۆسه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان چی رامالینی ئاوی بیت یان پرۆسه‌کانی هه‌ره‌سه‌هێنان، بۆیه پشیپوران پێژه‌ی (18%) یان بۆ داناوه، له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه ئه‌و شوینانه‌ی ده‌که‌ونه ناوچه‌ی بارانی نامسۆگه‌ره‌وه و اتا که‌متر له (500) ملم، مه‌ترسیان که‌متره به‌راورد به‌و ناوچانه‌ی که ده‌که‌ونه ناوچه‌ی بارانی مسۆگه‌ره‌وه

واتا زیاتر له (500)ملم. سهبارەت به کاریگه‌ری یه‌که‌کانی به‌رزى، به‌زۆرى مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان به‌تایبه‌ت له‌جۆرى خێراکان له‌ ناوچه شاخاوییه‌کان ڕووده‌دن، بۆیه ناوچه‌ی شاخاوییه‌کان مه‌ترسیدارترین ناوچه‌ن له‌نیۆ یه‌که‌کانی به‌رزى و نزمیدا، له‌به‌رانبه‌ردا ناوچه ده‌شتاییه‌کان بى مه‌ترسین، به‌م پێیه‌ش ناوچه‌ی ده‌شتاییه‌کانی ناوچه‌ی لیكۆلینه‌وه به‌بى مه‌ترسى و ناوچه‌ی پێده‌شته‌کان به مه‌ترسى مامناوه‌ند و ناوچه شاخاوییه‌کان به مه‌ترسیدار دانراون، و ڕیژه‌ی کیشی (15%) یان پیدراوه. ئه‌وه‌ی ماوه‌ته‌وه بریتییه له‌پووپۆشى ڕووه‌کی و جۆره‌کانی خاک، که پسیپۆپان کیشی (13%) و (10%) یان بۆ داناوه له‌شوین یه‌ک. سه‌باره به جیاوازی شوینی مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان له‌سه‌ر بنه‌مای پووپۆشى ڕووه‌کی، له ناوچه‌ی لیكۆلینه‌وه ئه‌و شوینانه‌ی پووپۆشه ڕووه‌کییه‌ی چرپه مه‌ترسى که‌متره به‌راورد به‌و ناوچه‌یه‌ی که بى ڕووه‌کن یان هه‌ژارن به پووپۆشى ڕووه‌کی، چونکه پووپۆشى ڕووه‌کی کرداره‌کانی هه‌ره‌سه‌هینان و رامالین که‌مه‌ده‌کاته‌وه، به‌تایبه‌ت له ناوچه لیژه‌کان که ڕه‌گه‌کانیان له‌شیوه‌ی ڕاگرێکدا ڕیگری له‌ خزان و هه‌ره‌سه‌هینان و رامالینی که‌ره‌سته‌کان ده‌کات، و ده‌نکۆله‌کانی خاک پیکه‌وه ده‌به‌ستیت. سه‌باره‌ت به خاک یه‌کیکه له‌و فاکته‌رانه‌ی کارده‌کاته سه‌ر چالاکیوون و جیاوازی شوینی مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان، ئه‌مه سه‌ره‌پای ئه‌وه‌ی که خاک خۆی به‌شیکه له‌و پڕۆسانه‌ی که وه‌ک مه‌ترسى جیۆمۆرفۆلۆجی ده‌ناسرین، له‌پیکه‌ی جووله‌ی هیواش و خیرای خاکه‌وه، به‌لام به‌و پێیه‌ی خاک چینیکی ته‌نکه، کاریگه‌رییه‌که‌ی به‌راورد به‌فاکته‌ره سروشتیه‌کانیتر که‌متره، ئه‌وه‌ی تاییه‌ته به‌خاکی ناوچه‌که‌وه خاکی قاوه‌یی سورباوی که‌م ئه‌ستور و خاکی لافاوکرد مه‌ترسى که‌میان هه‌یه، و هه‌رودوو جۆری خاکی که‌سته‌نه‌یی ناوچه‌که مه‌ترسى مامناوه‌ند و خاکی چیاکان مه‌ترسیداره.

پاش پۆلینکردنی کیشی پێوه‌ره‌کان و به‌ده‌سته‌هینانی کیشی هه‌ریه‌که‌یان، له پڕۆگرامی (Arc Map GIS 10.8) له‌ توولی (Spatial Analysis Tools) له‌ناو ژینگه‌ی (Overlay) دا به‌فه‌رمانی

(Weighted Overlay) کیشیان پیدراوه و فاکته رهکان خراونه ته سهریهک، له نهجامدا چوار ناوچه به پپی رادهی مهترسیان به رووبه ری جیاوازی جیا بوووته وه، که نهوانیش بریتین له ناوچهی (بن مهترسی، مهترسی کهم، مهترسی مامناوهند، مهترسیدار) پروانه نهخشه ی (10) و خشته ی (4)، نهوانیش به م شیوهیه:

نهخشه ی (10) جیاوازی شوینی مهترسییه جیومورفولوجیهکان له ناوچه ی لیکولینه وه



سهرچاوه / کاری تویژه ره پریگه ی به کارهینانی پروگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به پشت بهستن به خشته ی (3).

خشتهی (4) پووبەر و پێژەیی سەدی جیاوازی شوینی مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجی لە ناوچەیی لیکۆلینەو

جۆری مەترسی	پووبەر بە (کە)	پێژەیی سەدی
بێ مەترسی	78.25	14.58
مەترسی کەم	151.04	28.13
مەترسی مامناوەند	181.91	33.88
مەترسیدار	125.67	23.41
کۆی گشتی	536.87	100

سەرچاوە/ کاری تویژەر بە پشت بەستن بە نهخشەیی (10).

1 (ناوچەیی بێ مەترسی: ئەم ناوچەیی کەمترین پووبەری قەزاکی پیکدینیت، کە پووبەرەکی دەکاتە (78,25) 2 بە پێژەیی (14,58%) لە کۆی گشتی پووبەری قەزاکی، ئەم ناوچەیی شاری دەرەندیخان و چەند شوینیکی کەمی پچرپچر لە ناحیەیی باوەخۆشین لە گەڵ ناوەندی ناحیەکی، هەروەها باشوری قەزای دەرەندیخان دەگریتهو، ئەم ناوچانە مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجی لە سەر نییە، و بە تەواوی گونجاون بۆ چالاکییە مۆییە جۆراوجۆرەکان.

2 (ناوچەیی مەترسی کەم: ئەم ناوچەیی بە زۆری لە باکور و باکوری پۆژەلات و باشوری ناوچەکی بوونی هەیە، ئەم ناوچەیی پووبەرەکی دەکاتە (151,04) 2 بە پێژەیی (28,13%) لە کۆی گشتی پووبەری قەزاکی، ئەم ناوچەیی مەترسییەکی کەمی جیۆمۆرفۆلۆجی لە سەر، تارادەییکی زۆر بۆ زۆریک لە چالاکییە مۆییەکان گونجاو، چونکە مەترسی ئەم ناوچەیی لە جۆری پرۆسە لە سەر خۆکانی هەرسەپێتە.

3 (ناوچەیی مەترسی مامناوەند: ئەم ناوچەیی زۆرترین پووبەری قەزاکی دەگریتهو، کە پووبەرەکی دەکاتە (181,91) 2 بە پێژەیی (33,88%)، ئەم جۆرەیی مەترسی لە هەموو

بەشەکانی قەزاکەدا بەشیوەی لیژە و لەوی بوونی هەیه، جگە لە بەشی هەرە باشوری قەزاکە نەبێت، پادەیی مەترسی بۆ سەر چالاکییە مەروییەکان مەناوەندە.

4 (ناوچەی مەترسیدار: ئەم جۆرە مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجی بە زۆری ناوچە شاخاوی و لیژاییەکانی قەزاکە دەگرێتەوە، کە ڕووبەرە دەکانه (125,67) کم 2 بەرێژە (23,41%)، ئەم ناوچەیە بە تەواوی گونجاو نییە بۆ ئەنجامدانی چالاکییە مەروییەکان، چونکە بەردەوام لە بەردەم هەرهەشی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکانە، بە تایبەت پڕۆسە خێراکانی هەرهەسەیتان.

جیاوازی لە پڕۆسەکانی هەرهەسەیتان، کرداری پامالینی ئاویی و لافاویش لە ناوچەی لیکۆلینەوه مەترسی زۆریان هەیه بۆ سەر چالاکییە مەروییەکان و ژینگەی سروشتی لە ناوچەی لیکۆلینەوه، چونکە ناوچەکە بری بارانبارینی زۆرە و لەپووی بەرزى و نزمییەوه ئالۆزە و پلەى لیژى زۆربەى بەشەکانی لە ناوەندی زۆر بۆ سەرەوهیه، بەمەش پامالینی ئاویی چالاک دەکات، کە ئەمەش بەزۆری کاردەکاتە سەر چالاکییە مەروییەکانی ناوچەی لیکۆلینەوه بەگشتی و زەوییه کشتوکالییهکان و هەندیک لە پڕۆژە ئەندازیارییهکان بەتایبەتی، بڕوانە وینەکانی ژمارە (1).

وینەکانی (1) کاریگەری لافاو و پامالینی ئاویی لەسەر کشتوکال و پێگاوبان لە ناوچەی لیکۆلینەوه

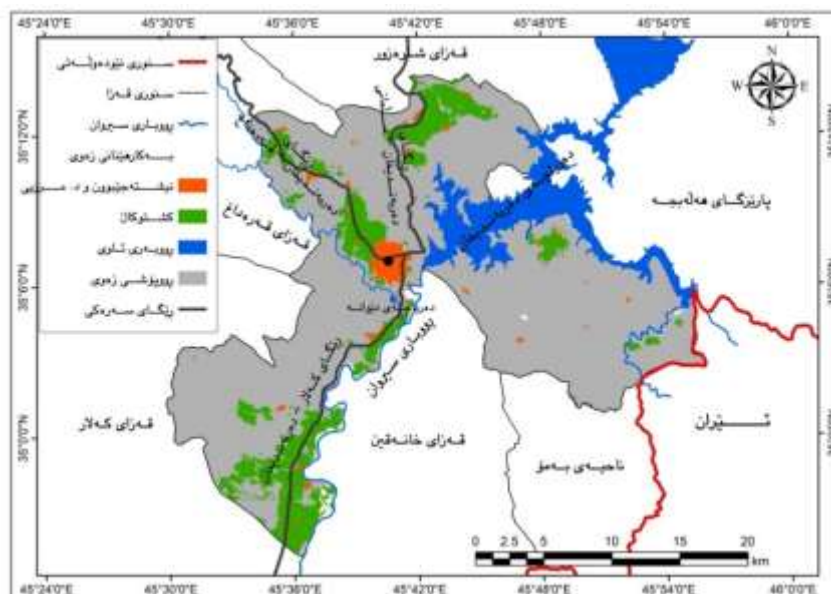


سەرچاوه / وینەکان وەرگیراون.

تەوهری سییه‌م/ کاریگه‌ری مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان له‌سه‌ر چالاکی مروّیه‌کان له‌ ناوچه‌ی لیكۆلینه‌وه

ناوچه‌ی لیكۆلینه‌وه كۆمه‌لیك به‌كارهێنانی زه‌وی جیاوازی له‌خۆ ده‌گرێت ب‌ه‌وانه‌ نه‌خشه‌ی ژماره (11)، ئهم به‌كارهێنانانه‌ش به‌ پله‌ی جیاوازی پ‌ووبه‌پ‌ووی مه‌ترسی جیۆمۆرفۆلۆجی ده‌بنه‌وه ب‌ه‌وانه وینه‌کانی ژماره (2)، ئهم مه‌ترسییه‌نه‌ش چالاکییه مروّیه‌کانی ناوچه‌که‌یان سنۆردار کردووه و هه‌ندیک له دامه‌زراوه و پ‌رۆژه و چالاکییه مروّیه‌کان له‌به‌رده‌م هه‌ره‌شه‌ی به‌رده‌وامی ئه‌و مه‌ترسییه‌یه‌ن، به‌تایبه‌ت پ‌رۆسه‌ خیراکی هه‌ره‌سه‌هێنان له‌ ناوچه‌ی مه‌ترسیداردا. لێره‌دا کاریگه‌ری مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان له‌سه‌ر دامه‌زراوه و چالاکییه مروّیه‌کانی ناوچه‌ی لیكۆلینه‌وه ده‌خه‌ینه‌پ‌وو، به‌م شیوه‌یه:

نه‌خشه‌ی (11) به‌کارهێنانی زه‌وی له‌قه‌زای ده‌ربه‌ندیخان



سه‌رچاوه/ کاری تویژەر له‌پێگه‌ی به‌کارهێنانی پ‌رۆگرامی (Arc Map GIS 10.8) به‌پشت به‌ستن به‌وینه‌ی ئاسمانی (Landsat OLI) بۆ مانگی ئابی 2022.

وینهکانی (2) مهترسی جیۆمۆرفۆلۆجی لهسەر هه‌ندیک له چالاکییه‌ مرۆیییه‌کانی ناوچه‌که



وینه‌کان له‌چهند به‌رواریکی جیاوازی له‌لایه‌ن تویژهره‌وه‌ گیراوه‌.

یه‌که‌م/ کاریگه‌ری مه‌ترسییه‌ جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان له‌سەر شوینی نیشته‌جێبوون و دامه‌زراوه‌کانی

تری مرۆیی

شیوه‌کانی ڕووی زه‌وی کاریگه‌ری زۆریان هه‌یه‌ له‌سەر دابه‌شبوونی دانیشتوان له‌ژینگه‌ جوگرافییه‌ جیاوازه‌کاندا، و به‌شداره‌ له‌ پیکه‌یتانی ژیا‌نی کۆمه‌لایه‌تی و جو‌ری شارستانییه‌ جیاوازه‌کان (عطوان، 2001، ص45)، شوینی به‌شیک له‌ نشینگه‌ مرۆیییه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ به‌تایبه‌ت هه‌ندیک له‌ گونده‌کانی ناوچه‌ شاخاوییه‌کان له‌به‌رده‌م هه‌ره‌شه‌ی مه‌ترسییه‌ جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان، سه‌باره‌ت به‌ شاری ده‌ربه‌ندیخان وه‌ک گه‌وره‌ترین ناوه‌ندی نیشته‌جێبوون له‌ناوچه‌که‌، هه‌رچه‌نده‌ پیکه‌ی شاره‌که‌ مه‌ترسی جیۆمۆرفۆلۆجی له‌سەر نییه‌، به‌لام له‌به‌رئه‌وه‌ی

کەوتۆتە بناری چیاى بەرارانەوێ کە ناوچەیهکی چالاکی مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکانە بەتایبەت پڕۆسەکانی ھەرەسەھێنان، پێویستە لەکاتی فراوانبوونی شارەکاندا مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجییەکان بەھەند وەرەگیرێت، لیکۆلینەوێ ورد بۆ فراوانبوونی شارەکان بکریێت. سەبارەت بە دامەزراوە و پڕۆژەکانی تری ناوچەى لیکۆلینەوێ، ھەندیکیان لەبەردەم ھەرەشەى مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان، لە نموونەى ئەوانە بەنداوی دەرەندیخان و ڕیگاوبان و پڕۆژە ئەندازییارییەکانی ناوچەى شاخاوی.

دووەم/ کاریگەری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر کشتوکال

لە ناوچە بەرزوونزمە ئالۆزەکان چالاکی کشتوکالی دیاریکراوە، بەھۆی بەرتەسکی ڕووبەری زەوی کشتوکالییەوێ لەلایەک، و گرانی جولەى ھاتووچۆکردن لەلایەکی ترەوێ (الشهرانى، 1970، ص 47)، دەبینین لە ناوچەى لیکۆلینەوێ ڕووبەری زەوی کشتوکالی کەمە بەھۆی ئالۆزی بەرزى و نزمییەوێ، بەشیوەکی سنورداری کشتوکال دەرکریێت، لەگەڵ ئەوەشدا مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجی لەسەر ئەو ڕووبەرە سنورداری زەوییە کشتوکالییانەدا ھەیە، کاریگەری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر کشتوکالکردن لەناوچەکە زیاتر خۆی لە پامالینی ئاوی دەبینیتەوێ، ھۆکاری ئەوەش بۆ زۆری بری بارانبارینی سالانە و توندی پلەى لیژی و چری لقە ئاوییەکان دەگەریتەوێ، ئەمانەش ھۆکاری چالاککردنی پامالینی ئاوی لەناوچەکەدا.

سێیەم/ کاریگەری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر ڕیگاوبان

لەکاتی دامەزراندنی ڕیگاوباندا پێویستە جۆری بەردەکان و توانای بەرگرییان بەرانبەر پڕۆسەکانی کەشکاری و پامالین و ھەلکۆلینی ئاوی لەبەرچاو بگیریت. ھەرۆھە پێویستە لیکۆلینەوێ لە پلەى لیژی و مەودای کاریگەرەوونى لیژیایەکان بە پڕۆسەکانی ھەرەسەھێنان بەھەند وەرەگیرێت، و پێویستە سنوریک بۆ کەمکردنەوێ مەترسییە جیۆمۆرفییەکان لەسەر ڕیگاوانى ھاتووچۆ دابنریت (ابو العینین، 1995، ص 720)، لە ناوچەى لیکۆلینەوێدا کۆمەلێک ڕیگاوبان

سەرەکی و لاوەکی ھەیه، پۆژانە بە درێژایی سال جوولەیی ھاتووچۆ بۆ مەبەستی جوړاوجۆر تێیدا ئەنجامدەدریت، جگە لەرێگای سەرەکی (دەربەندیخان - سلیمانی)، چەندین رێگای تر ناوچەکانی دەورووبەر بە قەزای دەربەندیخانەو دەبەستیت، ھەروەھا ھەندیک رێگای تری لاوەکی نشینگە دیھاتیەکانی ناوخوای قەزاکە پیکەو دەبەستیت، بەشیوەیەکی گشتی زۆریک لەرێگاکانی ناوچەیی لیکۆلینەو مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجییان لەسەر، بەتایبەت بەتایبەت رێگای ناوچە شاخاویەکان یان ئەو ناوچانەی پلەیی لێژیان لە سەرروی (10) پلەو، ھەروەھا ھەندیک لەو پردانەی بەتایبەت لە کۆندا دروستکراو مەترسی پووخانیان لەسەر بەتایبەت کاتی ھاتنی لافاو لەکاتی بارانبارینی زۆردا وەک ئەوێ لەپردی دەردەدویندا لە وەرزی زستانی سالی (2019)دا پوویدا.

چوارەم/ کاریگەری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر سەرچاوەکانی ئاوی سەر زەوی

لە ناوچەیی لیکۆلینەو کاریگەری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان زیاتر لەسەر بەنداوەکانی دەربەندیخان و دیوانەدا دەبیت، چونکە بەنداوی دەربەندیخان لە تەنگەبەری تەسکی نیوان چیاى زمناکو و چیاى بەراناندا دروستکراو، ھەروەھا بەنداوی دیوانە لەبنار چیاى گۆلاندا دروستکراو، کە ئاوزیلەکەیی دەکەوێتە نیوان ھەردوو زنجیرە چیاى بەرانان و قەرەداغەو، بەمەش مەترسی پرۆسەکانی ھەرسەیتان لەسەر ھەردوو بەنداوی ناوبراو ھەیه، ئەمە سەرەپای توندی پلەیی لێژی لاپالەکان لە دەریاچەیی دەربەندیخان و دەریاچەیی دیوانەدا، ھەروەھا ئەمە بۆ لیوارەکانی پووباری سیروان و لقەپووباری دیوانەش راستە، ئەگەری ھەرسەیتان زۆرە و مەترسی دروست دەکات بۆ ئەو کەسانەیی بەمەبەستی کات بەسەربردن و مەلەکردن و ڕاوە ماسی پوو لەو ناوچانە دەکەن.

پینجەم/ کاریگەری مەترسییە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر گەشتوگوزار

گومان لەوەدا نییە پرۆسەکانی ھەرەسھێنان دەبێتەھۆی گۆرانکاری لە شیوەکانی ڕووی زەوی ناوچە بەرزوونزمە ئالۆزەکان، لەو نۆوەندەشدا ناوچە گەشتوگوزارییە ژینگەییەکان، دەبینین گەشتوگوزار بەگشتی کۆمەڵیک بنەمای دیاری ھەیە سەرەکتیرینیان بنەما سروشتییەکانە کە ڕووبەڕووی مەترسی پرۆسەکانی ھەرەسھێنان دەبێتەو، چونکە ناوچە بەرزوونزمەکان خۆیان بنەمای گەشتوگوزاری ژینگەیین، ئەمەش لەزۆریک لەولاتانی جیھان و ھەریمی کوردستانیش بەدیاردەکەوێت (العلامة، 2013، ص165)، ناوچەی لیکۆلینەو وەک بەشیک لەناوچەی شاخاوی ھەریمی کوردستان، دەولەمەندە بە بنەماکانی گەشتوگوزاری ژینگەیی، ھەر لە چیاو بەرز و سەرەنجراکیش و سەرچاوەی ئاویی و ڕووپۆشی ڕووەکی و لەباری کەش و ھەوا و بوونی بالندە جۆراوجۆر و ئازەلی کۆی، سەرەنجی گەشتیارانیان بەلای خۆیاندا ڕاکێشاوە و سالانە جگە لە دانیشتوانی ناوچەکە، دانیشتوانی دەورووبەریش بەمەبەستی سەیران و گەشتوگوزار ڕوو لەناوچە سەرەنجراکێشەکانی ناوچەی لیکۆلینەو دەکەن، زۆربەی ناوچە گەشتیارییەکانی ناوچەکە وەکو ناوچەی شەمیران و بەشیک لە ئاوزیل دیوانە و بناری چیاکانی زمانکو و بەرانان و گولان دەکەونە ئەو شوینانەی کە پلەی لیژی توندییان ھەیە و ئەگەری ڕوودانی مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجییان لێدەکری.

ئەنجام

1 () تاييەتمەندى بىنەما سىرۇشتىيەكانى ناۋچەى لىكۆلىنەۋە، بەتاييەت ئالۆزى بەرزى و نزمى و بارودۇخى ئاۋوھەۋا، ھۆكارى سەرەكىن بۆ چالاكبوۋنى مەترسىيە جىۋمۆرفۇلۇجىيەكان لە ناۋچەكەدا.

2 () كارىگەرترىن مەترسىيە جىۋمۆرفۇلۇجىيەكانى ناۋچەى لىكۆلىنەۋە لەسەر چالاكىيە مەۋىيەكان، برىتتىيە لە پروسە خىراكانى ھەرەسەينان، ۋەكو كەۋتنى بەرد و خىسكانى بەردىن و دياردەكانى پۆچۈۋن.

3 () جىاۋازى شۈينى ديار لە مەترسىيە جىۋمۆرفۇلۇجىيەكانى ناۋچەى لىكۆلىنەۋەدا بەدىدەكرىت، زۆرتىن مەترسى دەكەۋنە بنارى چىا بەرزەكان و لاپالە لىژەكانەۋە، ۋەكو بنارى چىاكانى زمناكو و شەمىران و بەرانان و گولان.

4 () رۈۋبەرىكى كەم لە ناۋچەى لىكۆلىنەۋە مەترسى جىۋمۆرفۇلۇجى لەسەر نىيە، كە رېژەى (14,58%)، كە بەتەۋاۋى گونجاۋە بۆ چالاكىيە مەۋىيەكان، ھەرۋەھا بەرېژەى (28,13%) مەترسى كەمى لەسەرە، ئەمە لەكاتىكدا ناۋچەى مەترسى مامناۋەند رېژەكەى دەكاتە (33,88%) كە تارادەيەك مەترسى جىۋمۆرفۇلۇجى لەسەرە، بەلام ناۋچەى مەترسىدار رېژەكەى دەكاتە (23,41%) مەترسى جىۋمۆرفۇلۇجى زۆرى لەسەرە و بەتەۋاۋى گونجاۋىيە بۆ چالاكىيە مەۋىيەكان.

5 () مەترسىيە جىۋمۆرفۇلۇجىيەكان تا رادەيەكى زۆر ھەرەشەن بۆ سەر دامەزراۋە و پروژە ئەندازىيەكان و چالاكىيە مەۋىيەكان، سەرەپاى بەرتەسكى شۈينى گونجاۋ بەۋى ئالۆزى بەرزى و نزمىيەۋە بۆ دامەزراندنى پروژە و شۈينى نىشتەجىيۈۋن .. ەتد.

پیشنیار

- 1 () ئەنجامدانى لىكۆلىنەۋەى زانستى زياتر و وردتر لەسەر مەترسىيە جىئومورفولۇجىيەكان لە ناوچەى دەربەندىخان، چونكە ناوچەيەكى ئالۆز و سەختە لەرووى بەرزى و نزمىيەۋە، و بنەما سروشتييەكان فاكتەرى يارمەتيدەرن بۆ پروودانى مەترسىيە جىئومورفولۇجىيەكان.
- 2 () دووركەوتنەۋەى مروڤ و چالاكيەكانى لەو ناوچانەى مەترسى جىئومورفولۇجى زۆريان لەسەرە بەتاييەت مەترسى پروسە خىراكانى ھەرەسەيتان، ھەرۋەھا گرتنەبەرى رېوشويى تاييەت بۆ كەمكردنەۋەى مەترسى لەو ناوچانەى مەترسى كەميان لەسەرە، لە كاتى دامەزراندنى خانو و پروژەى ئەندازىياري و ھەر چالاكيەكى ترى مروى.
- 3 () چارەسەركردنى ئەو ناوچانەى مەترسى جىئومورفولۇجىيان لەسەرە بە رېگا جياوازەكانى بەربەست، بەتاييەت دروستكردنى ديوارى كۆنكرىتى بەھيژ لە لاپالە لىژەكان، بۆ رېگريگردن لە پروسەكانى ھەرەسەيتان لە تەنيشت دامەزراۋە و پروژە ئەندازىياريەكان و رېگاوبان.
- 4 () قەدەغەكردنى بېرینەۋەى دارودرەخت، بەپېچەۋانەۋە چاندنيان و زيادكردنى پروپوشى پروەكى، يان پلەپلەكردنى ھەندىك لەو لاپالە كەم لىژ و مامناۋەندانە بۆ كەمكردنەۋەى مەترسى جىئومورفولۇجى.

پهراویزهکان

* پووبه‌ری گشتی قه‌زای دهر به‌ندیخان به‌و به‌شهی پووبه‌ری دهریاچه‌که‌یه‌وه دهکاته (580,96) کم، به‌لام پووبه‌ری زه‌وی جگه له دهریاچه‌ی دهر به‌ندیخان دهکاته (536,87) کم.
 ** جو‌ری ئاووه‌ه‌وای ناوچه‌ی لیک‌لینه‌وه به‌پنی پۆلینکاری (Koppen 1936):
 $R \leq 2t$: R کوی باران بارین به (سم). T: تیکرای پله‌ی گهرمی به (س).
 پروانه/ فاضل باقر الحسینی، مه‌دی الص‌حاف، اساسیات علم المناخ التطبيقی، جامعة بغداد، مطبعة دار الحکمة، 1999، ص 120.

*** هاوکیشهی ئیقانوف بۆ دیاری کردنی بری به‌هه‌لمبونوی مانگانه:
 $E = 0.0018 (25 + t)^2 (100 - a)$: t تیکرای مانگانه‌ی پله‌ی گهرمی به (س) a: شینی پیژهی (%)
 سه‌رچاوه/ فاضل الحسینی، مه‌دی الص‌حاف، مصدر السابق، ص 97.

سه‌رچاوه‌کان

1. ابو العینین، حسن سید احمد (1995)، اصول الجیومورفولوجیا (دراسة الاشكال التضاريسية لسطح الارض)، مؤسسة الثقافة الجامعية، الطبعة الحادية عشرة.
2. الحسینی، فاضل باقر، مه‌دی الص‌حاف (1999)، اساسیات علم المناخ التطبيقی، جامعة بغداد، مطبعة دار الحکمة.
3. الحسینی، حکمت عبدالعزیز حمد واخرون (2016)، المخاطر الجیومورفولوجیة على طرق النقل في منطقة الجبلية في محافظة اربيل، طریق سیبیلک - میرکه سور نموذجا، مجلة زانکو للدراسات الانسانية، المجلد 20، العدد 6.
4. داود، تغلب جریس (2002)، علم اشكال سطح الارض التطبيقی (الجيومورفولوجيا التطبيقية)، الدار الجامعية للطباعة والنشر والترجمة، بدون طبعة.
5. الدلیمی، خلف حسین (2000)، الجیومورفولوجیا التطبيقية (علم شكل الارض التطبيقی)، الصفاء للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى.
6. سورداشی، عه‌لی محمود نه‌سعه‌د (1999)، جیوگرافیا‌ی هه‌ریمی کوردستان، جیوگرافیا‌ی هه‌ریمی کوردستان، کتییی سه‌نته‌ری برایه‌تی 3، چاپخانه‌ی وه‌زاره‌تی په‌روه‌ده‌ی هه‌ریمی کوردستانی عیراق، چاپی دووهم، هه‌ولیر، کو‌تایی.
7. الشهرانی، إبراهیم (1970)، مبدأ أسس الجغرافية الزراعية، مطبعة الإرشاد، بدون طبعة، بغداد.
8. عطوان، عبد الله (2001)، جغرافية السكان، دار النهضة العربية، الطبعة الأولى، بیروت.
9. العلامة، أنمار علي جواد (2013)، الإنزلاقات الأرضية وآثارها البيئية في منطقة جوارتا، رسالة ماجستير (غير منشور)، جامعة بغداد، كلية اداب.
10. محسوب، محمد صبري (1997)، جیومورفولوجیة الاشكال الارضية، مطبعة دار الفكر العربي، ط 1.
11. محسوب، محمد صبري، محمود دياب راضي (1985)، العمليات الجیومورفولوجیة، دار الثقافة للنشر والتوزيع، بدون طبعة.
12. محمدامین، هیزو نصرالدین، هیمن نصرالدین محمدامین (2020)، مه‌ترسییه جیومورفوییه‌کان و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جوله‌ی هاتووچۆ له‌ ده‌روازه‌ی سنوریی پشته، گو‌قاری زانکوی هه‌له‌بجه، ژماره (1) خولی (5).
13. النقاش، عدنان باقر، مه‌دی محمد علي الص‌حاف (1989)، الجیومورفولوجی، وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، مطبعة جامعة بغداد، بدون طبعة، بغداد.
14. Burring (1960), Soil and soil conditions in Iraq, Exploratory Soil map of Iraq, Baghdad.
15. Jassim, Saad Z., and Jeremy C. Goff, eds (2006). Geology of Iraq. DOLIN, sro, distributed by Geological Society of London.

Sissakian, V. K. and Fouad, S. F. (2014), *Geological map of Sulaimayah Quadrangle, at scale of 1:250000*, 2nd edition. Iraq Geological Survey (GEOSURV) Publications, Baghdad, Iraq.

التباين المكاني لمخاطر الجيومورفولوجية وتأثيره على الأنشطة البشرية في قضاء دربندخان (دراسة في الجيومورفولوجيا التطبيقية)

الملخص

تعد هذه الدراسة في مجال الجيومورفولوجيا التطبيقية، استخدم فيها نظم المعلومات الجغرافية (GIS)، لعرض التباين المكاني للمخاطر الجيومورفولوجية في منطقة الدراسة، منطقة الدراسة تابعة لمحافظة السليمانية في شرق اقليم كردستان، يقع في نهاية حدود منطقة جبلية، يهدف هذا البحث عرض المخاطر الجيومورفولوجية السائدة مع الاسباب الرئيسية في حدوثها، ايضاً تأثير تلك المخاطر على الأنشطة البشرية في منطقة الدراسة، وفي النهاية توصلت الدراسة الى مجموعة من النتائج المهمة، إن المقومات الطبيعية للمنطقة، ولا سيما عدم انتظام الارتفاعات وظروف التضاريس والمناخ، قد فعّلت المخاطر الجيومورفولوجية، خصوصاً عمليات الانهيارات السريعة. نلاحظ أن مساحة قليلة من منطقة الدراسة لا تتعرض لمخاطر جيومورفولوجية، حيث تصل نسبتها إلى 14.58%، وهي منطقة مناسبة تماماً للأنشطة البشرية. في المقابل، تبلغ نسبة المنطقة عالية الخطورة 23.41%، إذ تتعرض لمخاطر جيومورفولوجية كبيرة، ولذلك فهي غير مناسبة إطلاقاً لممارسة الأنشطة البشرية ضمن مواقعها في منطقة الدراسة.

الكلمات المفتاحية: المخاطر الجيومورفولوجية، الأنشطة البشرية، قضاء دربندخان، GIS