

<https://www.doi.org/10.31918/twejer.2362.28>

e-ISSN (2617-0752)

p-ISSN (2617-0744)



چوارچیوهی یاسایی بۆ ریکخستنی ناوچه ئازادهکان له ههریمی کوردستان

حازم عزیز خضر

پ.ی.د. طالب برایم سلیمان

فاکهلتي یاسا و په یوهنديیه نیوده وهله تییه کان و به رپوه بردن، زانکوی سوران.

hak119h@law.soran.edu.iq

talib.sulaiman@soran.edu.iq

.

پوخته

ئەم توێژینەوێه تیشکدەخاتە سەر چوارچیوێه یاسایی پێویست بۆ دروستکردنی ناوچە ئازادەکان لە ھەریمی کوردستان. لەبەر گرنگیی ئەو ناوچانە لەسەر پڕۆسەی پەرەپێدانی ئابووری بەردەوام. ھەلبەتە ناوچە ئازادەکان ڕووبەرێکی جوگرافی دیاریکراو و لەژێر چاودێریدان، جاتەو ڕووبەرانە لە مینای دەریاکان دروستکرا بن یان مینای ئاسمانی یان وشکانی، لەم ناوچانە چەندین چالاکی بازرگانی جیاواز ئەنجامدەدرێن کە بە قازانج و سوود بۆ ولاتی میواندار دەشکێتەو، ھەرۆھا شۆینیکن بۆ ھەلگرنتی کالا، ئەو کالایانە ھە بە بنەتدا بیگانەن بە ئامانجی دووبارە ھەناردەکردنەو ھیان یان ئەنجامدانی ھەندیک کرداری زیدەکی لەسەریان. ئەم توێژینەوێه میتۆدی شیکاری و بەراوردکاری بەکارھێناو بە مەبەستی تیشکخستەسەر بابەتی چوارچیوێه یاسایی بۆ دروستکردنی ئەو ناوچانە لە ھەریمی کوردستان. و توێژینەوێه کە گەیشتە ئەو دەرئەنجامە ھە ھەریمی کوردستان ژینگە ھەکی لەباری ھە ھە بۆ دروستکردنی ئەم ناوچانە بە تاییبەتی لە سیگۆشە ھە نیوان عێراق و سوریا و تورکیا، بەلام ھیچ چوارچیوێه ھەکی یاسایی نییە بۆ ریکخستنی ئەم ناوچانە، ھەر بۆیە پێشنیازدەکات لە کاتی دارشتنی یاسای نوێی وەبەرھێنان لە ھەریمی کوردستان ئەو چوارچیوێه یاسایی بەھەند وەرگیری و لەبەرچاوبگیری.

وشە کلیلیەکان: وەبەرھێنان، ناوچە ئازادەکان، ھاندان، سەرمایە ھە بیگانە، ڕووبەری جوگرافی

چوارچێوهی یاسایی بۆ ڕیکخستنی ناوچه ئازادهکان له ههریمی کوردستان

١- پێشهکی

بهشیکی زوری ولاتانی جیهان به دواى به دهستههێنانى کومهڵیک ئامانجى جیاواز دهگهڕێن له دروستکردنى ناوچهى ئازاد له ڕاکێشانی وهبهرهێنان به وهى که جوولینه ڕێکی دایه میکی ئابوورییه، بوونی ناوچه ئازادهکان به هۆکارێک داده ندریت لهو هۆکارانهی که ولاتان په نای بۆ ده بن (به تایبته ولاته تازه پێگه یشته وهکان) بۆ ڕاکێشان و هاندانی وهبهرهێنانى بیانی و نیشتمانی، به فاکته ڕێکی کاریگه ره ژمارده کریت بۆ ڕاکێشانی سه رمایه ی بێگانه و دراوی قورس بۆ ناوه وهی ولات، و وه رگرتن و پیا ده کردنى پسیپۆری هونه ری و کارگیرى، زیاده کردنى قه باره ی هه نارده کړن له سه ره حسابی هاورد ه کردن، و نه هیشته ڕیژه ی بیکارى، وه جووله خسته وهی بازاری ناوه خو و چه ندین سوودی تر که له کو تاییدا کاریگه ری راسته وخو ی هه یه له سه ره پرۆسه ی گه شه ی ئابووری ولات، ههریمی کوردستانیش چۆته ناو کێپرکی جیهانی بۆ ڕاکێشانی وهبهرهێنانى بیانی له سالی ٢٠٠٦ هوه، بۆ ئەم مه به سته ش یاسای وهبهرهێنانى ژماره (٤) ی سالی ٢٠٠٦ دارشته وه، چه ندین پالنه ری گرنگی خسته به رده م وهبهرهێنه ران به تایبته ی بیانییه کان بۆ ئە وهی کارى وهبهرهێنان له ههریم بکه ن، به لام ئە وهی جیگای ئاماژه کردنه له م یاسایه ڕیکخستنی تایبته به ناوچه ئازادهکان نه کراوه له گه ل هه موو ئە و گرنگیانه ی که ئە و ناوچانه ده یبه خشه ئابووری ولاتی میواندار.

١.١. گرنگی توێژینه وه

گرنگی توێژینه وه خو ی ده بینته وه له وهی که لیکۆلینه وه له باب ته یکی هه ره گرنگ ده کات له بواری بازرگانی و وهبهرهێناندا، که پۆلیکی زۆر

گرنگ دهگیریت له بهره وپیشبردنی ئابووری و پیشه‌سازی ولات. به تاییه‌تی که‌وا له پلانی حکومه‌تی ههریمدایه یه‌کیک له‌م ناوچانه له ناوچه‌ی جوگرافی (ئیهراهم خلیل) سنووری نیوان عیراق - سوریا- تورکیا بنیادبنیت، و دروستکردنی ناوچه‌ی ئازاد پیوستی به چوارچیوه‌یه‌کی یاسایی توکمه هه‌یه، ههر بویه له‌م توژیینه‌وه‌دا جه‌خت له گرنگی ریکخستنی یاسایی ئه‌و ناوچانه ده‌کاته‌وه له ههریمی کوردستان، و به پیش‌چا‌و‌روونییه‌کی گرنگ هه‌ژمارده‌کریت بۆ لایه‌نی په‌یوه‌ندیدار به باب‌ه‌ته‌که، ئه‌مه جگه له‌وه‌ی که به زمانی کوردی نووسراوه و زنده‌کی نوییه بۆ کتیبخانه‌ی یاسایی ههریمی کوردستان، که پیوستییان به‌م جوړه توژیینه‌وانه هه‌یه.

١. ٢. ئامانجی توژیینه‌وه

ئامانج له ئه‌نجامدانی ئه‌م توژیینه‌وه بریتیه له شیکردنه‌وه‌ی چه‌مکی ناوچه ئازاده‌کان، دیاریکردنی تاییه‌تمه‌ندی ناوچه ئازاده‌کان، تیشک خستنه سهر ئامانجه‌کانی ناوچه ئازاده‌کان و دیاریکردنی چوارچیوه‌ی یاسایی بۆ ریکخستنی ناوچه ئازاده‌کان له ههریمی کورستان.

١. ٣. کێشه‌ی توژیینه‌وه

له‌م دوا‌ییانه‌دا کێپرکی ولاتان بۆ پاکیشانی وه‌به‌ره‌ییانی بیانی راسته‌وخۆ گه‌یشتوته لوتکه، پاش ئه‌وه‌ی درک به گرنگی ئه‌و جوړه وه‌به‌ره‌ییانه کراوه له‌سهر ئابووری ولاتی میواندار، چ له‌ پووی پته‌وکردنی ژیرخانی ئابووری بیت یان پاکیشانی سه‌رمایه‌ی بیگانه و دراوی قورس، یان زانست و زانیاری ته‌کنه‌لۆجی و پیگه‌یاندنی کادیانی نیشتمانی یان نه‌هیشتنی ریژه‌ی بیکاری... هتد، پاکیشانی ئه‌و جوړه وه‌به‌ره‌ییانه به‌ دوو ریگا ئه‌نجامده‌دریت؛ یه‌که‌میان، له‌ ریگه‌ی وه‌به‌ره‌ییانی ئاسایی و دارشتنی یاسای تاییه‌ت له‌م بواره که هانی

توێژینه‌وه‌یه دابه‌ش‌بکه‌ین بۆ دوو ته‌وه‌ره، ته‌وه‌ره‌ی یه‌که‌م ته‌رخانه‌کراوه بۆ دیاریکردنی تیگه‌ی ناوچه ئازاده‌کان و تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی، هه‌رچی ته‌وه‌ره‌ی دووه‌میشه تیشک خراوه‌ته‌ سه‌ر ڕاڤه‌کردنی سیسته‌می یاسایی بۆ بونیادنانی ناوچه ئازاده‌کان له‌ هه‌ریمی کوردستان.

تیگه‌ی ناوچه ئازاده‌کان و تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی

تیگه‌ی ناوچه ئازاده‌کان به‌پێی تیپه‌په‌وونی کات په‌ره‌یسه‌ندووه، دوا‌ی ئه‌وه‌ی که له‌سه‌ر پووبه‌ری بچووک له‌ شوێنه‌ لابه‌لایه‌کان له‌سه‌ر سنوور دروسته‌که‌ران دواتر پووبه‌ره‌که‌ی فراوانبوو تا وایله‌ها تشاریکی ته‌واو له‌خۆبگریت، هه‌روه‌ها هه‌ندیک له‌ ناوچه ئازاده‌کان له‌ ناو وڵات دروستبوون دوا‌ی ئه‌وه‌ی که ئامانج له‌ دروستکردنیان له‌ سه‌ره‌تا‌کان (گلدانه‌وه و چالا‌ک‌کردنی بازرگانی تیپه‌په‌و بوو) دواتر بۆ ئه‌وه‌ی ب‌په‌یته‌ کرداری پ‌یشه‌سازی ساده‌ زیاتر په‌ره‌یسه‌ند، پاشان کار گه‌یشه‌ ئه‌وه‌ی که پ‌یشه‌سازی گه‌وره‌ له‌خۆبگریت (فضیله، ۲۰۰۳، ۱۳)، به‌ مه‌به‌ستی زانینی میتو‌دی تیگه‌یی بۆ ناوچه ئازاده‌کان پ‌یویسته‌ بوه‌ستین له‌ هه‌مبه‌ر پ‌یناسه و تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی ناوچه‌ی ئازاد، ئه‌مه‌ش له‌ ڕیگه‌ی دابه‌شکردنی ئه‌م ته‌وه‌ره‌یه بۆ دوو لق. له‌ لقی یه‌که‌م، پ‌یناسه‌ی ناوچه ئازاده‌کان ده‌که‌ین. لقی دووه‌میشه ته‌رخانه‌کراوه بۆ دیاریکردنی تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی ناوچه ئازاده‌کان وه‌کو ئه‌مه‌ی خواره‌وه‌:-

۲. ۱. پ‌یناسه‌ی ناوچه ئازاده‌کان

له‌گه‌ل زۆربه‌وونی ناوچه ئازاده‌کان و به‌ره‌وپ‌یشچوونیان، تاوه‌کو ئ‌یستا پ‌یناسه‌یه‌کی دیاریکراو و یه‌ک‌لاکه‌ره‌وه بۆ ئه‌م زاراوه‌یه نییه، ئه‌مه‌ش بۆ ئه‌وه ده‌گه‌ر‌په‌ته‌وه که هه‌ریه‌ک‌یک له‌ یاساناسان و یاسادانه‌ران و ڕ‌یکه‌ه‌وتنه‌نامه نیوده‌وله‌تییه‌کان له‌ پ‌وانگه‌ی خ‌ویانه‌وه سه‌یری چه‌مه‌که ده‌که‌ن، پ‌یناسه‌کان جیاوازییان هه‌یه به‌پێی ئامانجه‌کانی (پ‌امیاری،

کۆمه‌لایه‌تی و ئابووری) له ههر ولاتیک، و به‌رده‌وام بیروکه‌که له په‌ره‌سە‌ندنايه به‌گوێره‌ی په‌ره‌سە‌ندنی چه‌ندایه‌تی و چۆنایه‌تی ناوچه‌کان، پێویسته هه‌ولی پێناسه‌کردنیکی گشتگیر بدریت بۆ ناوچه ئازاده‌کان بۆ ئه‌وه‌ی کۆمه‌لایه‌تی بێسنووری ئه‌و ناوچه‌ی پێناسه‌بکات له پابردوو و ئیستا و داهاتوو، له‌گه‌ڵ ئه‌وه‌شدا پێویسته پێناسه‌یه‌کی ورد بیت بۆ دوورخستنه‌وه‌ی ئه‌و لایه‌نانه‌ی که له‌گه‌ڵ سیاسه‌ت و هه‌یکه‌لیه‌تی تیکده‌گیرین، که‌وا له ناوچه‌یه‌کی جوگرافی و ئابووری ده‌کات بێته ناوچه‌یه‌کی ئازاد (Farole، ۲۰۱۱، ۲۴)، ههر بۆیه له‌م پوانگه‌یه‌وه چه‌ند پێناسه‌یه‌ک ده‌خه‌ینه‌پوو، له پوانگه‌ی بۆچوونی یاساناسان و رێککه‌وتنامه نیوده‌وله‌تیه‌کان و یاسا به‌راوردکاریه‌کان، تاوه‌کو له کۆتاییدا بتوانین پێشنیازی پێناسه‌یه‌کی گشتگیر بکه‌ین بۆ یاسادانه‌ری هه‌ریمی کوردستان که له‌گه‌ڵ هه‌لومه‌رجی هه‌ریمی کوردستان تێروانیی بۆ چه‌مکه‌که بگونجیت به‌م شیوه‌یه‌ی خواره‌وه‌:

یه‌که‌م: پێناسه‌ی ناوچه ئازاده‌کان له پوانگه‌ی یاساناسان:

به بۆچوونی یاساناسیک (بطاهر، ۲۰۱۴، ۵) ناوچه ئازاده‌کان (ناوچه‌ی داخراون و دوورپه‌ریزن له‌و شوینانه‌ن که خه‌لک تیااندا نیشته‌جی نییه، کۆمه‌لایه‌تی که‌لوپه‌لی قه‌ده‌غه‌نه‌کراو هاتوچۆی تێداده‌کات به‌بێ گرتنه‌به‌ری رێکاری گومرگی)، له لای یاساناسیکێ تر (Krasniqi، ۲۰۱۵، ۱۵) بریتیه له (بۆشاییه‌کی ئازاده واته ملکه‌چ نییه بۆ پ‌سوماتی گومرگی، و ئه‌م ناوچه‌یه به‌شیکه له زه‌ویی ولات، به‌لام وا هه‌ژمارده‌کریته که له دهره‌وه‌ی سنووره گومرگیه‌که‌یه‌تی)، یان بریتیه له (پووبه‌ریکی جوگرافی دیاریکراو له‌ژێر چاودێریدان. کالایان تیا دا هه‌لده‌گیریت، جا ئه‌و پووبه‌رانه له مینای ده‌ریا دروستکرا بن یان مینای ئاسمانی یان وشکانی، که ئه‌و کالایانه‌ی تیا ده‌کریته که له بنه‌رته‌دا بێگانه‌ن به ئامانجی دووباره

هه ناردە کردنه وه یان یان ئە نجامدانی هه ندیک کرداری زیده کی له سه ریان (عاشور، ۱۳، ۳).

دووهم: پیناسه ی ناوچه ئازاده کان له دیدی پیکه وتننامه نیوده وه تیه کان

له لای خو شیا نه وه پیکه وتننامه نیوده وه تیه کان هه ول یاندا وه پیناسه ی ئەم چه مکه بکه ن، له ده ستپیک به رنامه ی نه ته وه یه کگرتو وه کان بو ژینگه UNEP (United Nations Environment Program) پیناسه ی ناوچه ئازاده کانی کردو وه به وه ی (که ناوچه ی سنو وردار و دیاریکرا ون له ناو ولات که ده کری که لو په لی لی ها ورده بکری ت و لی دابه زیند ری ت و چاره سه ربکری ت، هه روه ها تیندا کو بکری ته وه، یان تیندا دروست بکری ت یان دووباره پیکه خستری ته وه و دووباره هه ناردە کردنی له گه ل کۆمپانیایان که کۆمه له قازانجی کی فراوانی لی به رقه رار ده بی ت وه ک ئاسانکاری له پیکاره کارگیریه کان و لی خو شبو ون له باج و رسوماتی هه ناردە کردن و ها ورده کردنی ماده خامه کان و ئامیر و پارچه ی گوړا و و ئاماده کرا وه کان، به شیوه یه کی گشتی ئەو ناوچانه ده که ونه ئەو شوی نه نیشتمان یانه ی که سیفاتی جوگرافی ی بازرگان یان تیندا یه (Almeida، ۲۰۲۲).

هه روه ها پیکه وتنی نیوده وه تی بو ئاسانکاری و به یه که وه گری دانی پیکاری گومرگی (پیکه وتننامه ی کیوتوی هه موارکرا و) (Almeida، ۲۰۲۲) به م ده قه پیناسه ی کردو وه: مه به ست له ناوچه ی ئازاد (Free zone) ئەو ناوچه یه یه که به شیکه له هه ری می ولات ئالو گوړی بازرگانی تیندا ئە نجام ده دری ت، به شیوه یه کی گشتی هه ر که لو په لیک بجی ته ناو ئەو ناوچه یه له ده ره وه ی ناوچه ی گومرگی به و شتانه ی که په یوه ندیدارن به رسومات و باجی ها ورده کردن (اتفاقیه کیوتو المعدله، ۲۰۰۶).

له لای کۆمه لهی ئابووری ئه وروپا (European Economic Community), EEC ناوچهی ئازاد چه ند به شیکن له ناوچهی گومرگی که جیاوازن له به شه کانی تری زهوی له کاتیک ئه و شتومه کانهی لهوی داندراون بۆ مه به سستی جیه جیکردنی ره سمی هاورد ه و هاموشوی سیاسه تی بازرگانی هاورد ه کردن و اه ژمارده کرین که له چوارچیوهی ناوچهی گومرگی کۆمه لگا نییه به مهرجیک نابیت ریگه یان پی بد ریت ده ستاوده سستی ئازاد بکه ن یان به پیی ریکاری گومرگی تر بین ه ژووره وه (لائحه الجماعه الاقتصادیة الأوروبیة، ۱۹۸۸).

بانکی نیوده وه لیتش ناوچه ئازاده پیشه سازیه کانی واپیناسه کردوه که بریتین له ئه و ناوچهی بۆ ریکخستنی هه نارده کان به کاردین، که بریتین له ناوچهی پیشه سازی ته لبه ندکراو و تاییه تکران به دروستکردن بۆ هه نارده کردن، بوونی مهرجی بازرگانی ئازاد بۆ ئه و که سانهی تییدا نیشه جین و ژینگه یه کی ریکخراو و ئازاد (Madani, ۱۹۹۹). له لای ریکخراوی کاری نیوده وه لیتش ناوچه یه کن بۆ ریکخستنی هه نارده کان و ناوچهی پیشه سازین خاوه ن لیخوشبوونی تاییه ت که بۆ ئه وه دروستکراون سه رنجی وه به ره یینانی بیانی رابکیشن که ماده هاتووه کان ملکه چن به پله یه کی دیاریکراو بۆ چاره سه رکردن پیش ئه وهی جاریکی تر هه نارده بکرین (International Labour Organization, ۲۰۲۰).

سێیه م: پیناسه ی ناوچه ئازاده کان به گوێره ی یاسا نیوخویه کان:

ئه گه ر بگه ریینه وه بۆ عێراق له ده سته پیکدا ده بینین که له سا لی ۱۹۹۸ یاسایه کی تاییه ت به ناوچهی ئازادی ده رکردوه، به ناوی یاسای ده سته ی گشتی بۆ ناوچه ئازاده کان ژماره (۳) سا لی ۱۹۹۸، به لام ئه وهی تیبینیده کریت ئه م یاسایه گرنگی به به ریوه بردنی ناوچه کانی ئازاد ده دات له عێراق، وه ک دامه زراندنی ده سته یه کی گشتی سه ره په رشتیاری ئه و ناوچه، چۆنیه تی به ریوه بردنیان، و ئامانج له دروستبوونیان... هتد، به لام

ههولینه داوه کرۆکی چۆنیه تیی ریکخستن و پیناسه یه ک بو ئه و ناوچانه بخاته روو، ئه وهی جیگای باسه له ژیر روشنایی ئه و یاسایه: (۳) ناوچهی ئازاد له عێراقدا دروستبوون ئه وانیش (۱) - ناوچهی ئازاد له خور الزبیر - البصره، ۲- ناوچهی ئازاد له نینوی، ۳- ناوچهی ئازاد له قائم - الانبار، و له م دوا یانه شدا یاسایه کی تایبته به ناوچه پیشه سازییه کان ده رچوو، که ئه ویش یاسای ژماره (۲) ی سالی ۲۰۱۹ یه، که ئه رکی ریکخستنی یاسایی بو دروستکردنی ناوچهی پیشه سازییه کان گرتۆته ئه ستۆ، و له مادهی (۱/ سینییه م) پیناسه ی ئه و ناوچانه ده کات و ده لیت ناوچهی جوگرافی دیاریکراون به گوێره ی حوکمه کان ئه م یاسایه دروستده کرین، تایبته مندنه به جیبه جیکردنی چالاکی و خزمه تگوزاری پیشه سازی له ده ره وهی سنووری شاره وانی به غذا شاره وانییه کان هه ریمه کان و ئه و پارێزگایانه ی که ریکنه خراون به هه ریمه کان. ئه وهی جیگای سه رنجه ئه م یاسایه نه پرژاوه ته سه ر ریکخستن و پیناسه کردنی ناوچه ئازاده کان، به لکو ته نها باس له ناوچه پیشه سازییه کان ده کات، هه لبه ته تیگه ی ناوچه ئازاده کان زۆر فروانتره له تیگه ی ناوچه پیشه سازییه کان، چونکه هه ر ناوچه یه کی ئازاد ده توانیت هه موو جوړه سینکته ریکی ئابووری له خو بگریته وه کو پیشه سازی، کشتوکال، گه شتوگوزار، زانیاری هونه ری، کاری بانکی ، گه یاندن... هتد.

به لام، ئه گه ر بگه پینه وه بو یاسای گومرگی عێراقی ژماره ۲۳ سالی ۱۹۸۴ ی هه موارکراو ده بینین که وا پانتاییه کی فراوانی ته رخانکردووه بو ریکخستنی ناوچه ئازاده کان، و پیناسه بو ناوچه ئازاده کان ده کات (به وهی که چه ند به شیکن له که نار یان شوینی ناوه خو له ده ره وهی ناوچهی گومرگی که پێویسته سنووره کان و رووبه ر و گرێنتیه پێویسته کان پێشکه شبکرین له لایه نی وه به ره یین و ئه و بره ی که پێویسته بدریته کارگریی گومرگه کان سالانه و کاتی وه به ره ییتان، چۆنیه تیی پاوانکردنی و

شیوازه‌کانی چاودیری و مهرجه‌کانی وه‌به‌ره‌یتان و سیسته‌مه‌که‌ی دیاریبکری (قانون الکمارک العراقی، ۱۹۸۴).

یاسادانه‌ری میسپیش له چوارچیوه‌ی یاسای وه‌به‌ره‌یتانی ژماره (۷۲) سالی ۲۰۱۷ هه‌موارکراو له ۲۰۱۹ ریکخستنی یاسایی بۆ ناوچه ئازاده‌کان کردوو، و پیناسه‌یه‌کی پرونی بۆ ئه‌و ناوچانه داپشتوو به‌وه‌ی (که به‌شیکن له ههریمی ولات و ده‌که‌ویته ناو چوارچیوه‌ی سنووره‌کانی و ملکه‌چی ده‌سه‌لاتی کارگیریی ولاته‌وه، و له پرووی وهرگرتنی باج و گومرگ مامه‌له‌ی تایبه‌تی له‌گه‌ل ده‌کریت) (قانون الاستثمار المصري، ۲۰۱۷).

یاسادانه‌ری ئوردنیش له سالی ۲۰۰۸ یاسایه‌کی تایبه‌تی بۆ ریکخستنی ناوچه ئازاده‌کان داپشتوو به‌ ناوی یاسای ناوچه گه‌شه‌سهندوو‌ه‌کان و ناوچه ئازاده‌کان ژماره (۲) سالی ۲۰۰۸، به‌لام له سالی ۲۰۱۴ به‌ ده‌رچوونی یاسای وه‌به‌ره‌یتانی ژماره (۳۰) سالی ۲۰۱۴ هه‌موارکراو له ۲۰۲۱، و به‌گویره‌ی ماده‌ی (۴۷/ج) ئه‌م یاسایه‌ی هه‌لوه‌شاندوه و هه‌مان ریکجه‌ی یاسادانه‌ری میسری گرت، که ده‌بیته له چوارچیوه‌ی یاسای وه‌به‌ره‌یتان سیسته‌می یاسایی بۆ ناوچه ئازاده‌کان ریکبخریته، و برکه‌یه‌کی له ماده‌ی (۲) ته‌رخانکرد بۆ پیناسه‌ی ناوچه ئازاده‌کانی کردوو و ده‌لیته (به‌شیکن له زه‌ویی شانشین دیاریکراو و پاونکراون و تایبه‌تکراون بۆ چالاکیی ئابووری و بازرگانی وه‌ک هه‌لگرتنی که‌لوپه‌ل، ئه‌م ناوچانه له ده‌ره‌وه‌ی چوارچیوه‌ی گومرگین و ئه‌و شتومه‌کانه‌ی که ده‌که‌ونه ناوی له‌گه‌ل چالاکیه ئابووریه‌کان و هه‌ژمارده‌کرین که له ده‌ره‌وه‌ی شانشین) (قانون الاستثمار الأردني، ۲۰۱۴).

له هه موو ئه وانه ی پېشه وه بۆمان دهرده که ویت که:

۱- ناوچه بازرگانییه ئازاده کان وا ناسراون که ناوچه ی پاونکراون و لېخۆشبوونی رسوماتی گومرگی تیدا به رقه راره که تیایدا شوینی هه لگرتن و دابه شکردنی بازرگانی تیدایه و کرداری یان دووباره هه نارده کردنیان تیدا ئه نجامده دریت، و هه یانه وانا سینهراوه که ناوچه ی ریکخستنی هه نارده کانن ئه وانیش ناوچه ی ئازادن که ئامانجی سه ره کییان بازاری دهره کییه واته مه رجی بازرگانیی ئازاد به کۆمپانیاکان له گه ل ژینگه یه کی ریکخراو و ئازاد پېشکه شده کات.

۲- به شیوه یه کی گشتی دوو جۆر ناوچه ی ریکخستنی هه نارده کان هه یه: جۆریکی گشتگیر، که ناوچه ی کراوه بۆ هه موو جۆره پېشه سازییه کان، و جۆریکی تر جۆری تاییه تمه ندکراو ته نها به پووی چه ند که رتیک و یان به ره مه میکی دیاریکراو والا ده کریتته وه، هه روه ها له م جۆره ناوچه انه ش هه ندیک جۆری تر ده بینین وه که ناوچه ی ئابووری تاییه ت و گشتگیر، به م جۆره ناوچه انه ش ده گو تریت ناوچه ی ئابووری فره کار، ئه م ناوچه انه قه باره یه کی گه وره یان هه یه لیکدراوی جۆراو جۆری کرداری پېشه سازی و خزمه تگوزاری و ده زگای شارستانی تیدایه و له هه ندیک حاله تدا ئه م ناوچه انه به شیکی زۆر یان شاریک یان به شیکی ولایتیک له خۆده گرن^(۱).

۳- له هه موو ئه و پیناسانه ی پېشه وه ده توانین هه ندیک له جیاکارییه کانن ناوچه ئازاده کان هه لبه ینجین وه که ئه وه ی که زه وییه کی پاونکراوه، یان هه سارکراوه که سوود له سیسته میکی تاییه ت وه رده گریت سه باره ت به یاساکانی ولات واته ناوچه یه کی دیاریکراوی جوگرافییه، ناوچه ئازاده کان ملکه چی چاره سه رییه کی باجی تاییه تن تیایاندا په یوه نیداره به چالاکییه ئابووری و بازرگانییه کان و هاموشۆکردن تیدا.

٤- ئه‌وه‌ی جیڠای باسکردنه‌ لێرده‌ا یاسادانه‌ری کوردستانی له‌ یاسای وه‌به‌ره‌ینانی ژماره‌ (٤) بۆ ساڵی ٢٠٠٦ له‌ ماده‌ی (٢) "ئاماژه‌ به‌ ده‌کات که‌ یاساکه‌ له‌سه‌ر هه‌موو ئه‌و سیکت‌ه‌رانه‌ که‌ ناوی هه‌یناون و پزیه‌ندی بۆ کردوون جیه‌جیه‌کریت، له‌ بر‌گه‌ی (٩) ئاماژه‌ به‌ زاراوه‌ی ناوچه‌ ئازاده‌کان ده‌کات "که‌واته‌ وا مه‌زنده‌ ده‌کریت که‌ هه‌موو حوکمه‌کانی یاساکه‌ ورده‌کاری پیک‌خستنی ناوچه‌ ئازاده‌کان بگرێته‌وه‌، هه‌روه‌کو له‌ پێشه‌وه‌ باسی پیک‌که‌ی هه‌ردوو یاسادانه‌ری میسری و ئه‌رده‌نیمان کرد، به‌لام ئه‌وه‌ی که‌ جیاکاره‌ لێرده‌ا یاسای وه‌به‌ره‌ینانی کوردستانی هه‌یج به‌شیک یان ماده‌یه‌ک یان بر‌گه‌یه‌کی تایبه‌ت نه‌کردوه‌ بۆ ناساندنی زاراوه‌ی ناوچه‌ ئازاده‌کان له‌ هه‌ریمی کوردستان و چۆنیه‌تی بنیادنان و به‌پێوه‌بردنیان هه‌روه‌ها پینگه‌ی یاسایی وه‌به‌ره‌ین و گه‌شه‌پێدیه‌ری سه‌ره‌کی له‌و ناوچه‌ (که‌ دواتر باسیان لێوه‌ده‌که‌ین)^(٢)، هه‌ر بۆیه‌ لێرده‌ا پێشنیازده‌که‌ین به‌ زیادکردنی بر‌گه‌یه‌ک له‌ ماده‌ (١) که‌ ته‌رخانه‌کریت بۆ پێناسه‌کردنی ناوچه‌ی ئازاد له‌ هه‌ریمی کوردستان به‌ سوودوه‌رگرتن له‌ هه‌موو ئه‌و پێناسانه‌ی که‌ پێشتر خستمانه‌پوو، به‌م شیوه‌یه‌ی خواروه‌ (ناوچه‌ی ئازاد بریتیه‌ له‌ پووبه‌ریکی جوگرافی دیاریکراوه‌ له‌ناو هه‌ریمی کوردستان که‌ ملکه‌چی هه‌یج پ‌سومیک‌ی گومرگی یان کۆتی هاورده‌کرن نابیت ده‌بیته‌ هۆی دروستکردنی ژینگه‌یه‌کی وه‌به‌ره‌ینانی جیهانی و زیادکردنی هه‌ناردنه‌کردن و به‌دییه‌ینانی ته‌کنه‌لوژیای سه‌رده‌م و فه‌راهه‌مکردنی هه‌لی کار، به‌ فاکته‌ریکی سه‌ره‌کی داده‌نریت بۆ گه‌شه‌سه‌ندنی بازرگانی، خزمه‌تگوزاری و ئابووری هه‌ریم به‌ شیوه‌یه‌کی گشتی).

٢.٢. تایبه‌تمه‌ندی ناوچه‌ ئازاده‌کان

له‌ کاتی‌که‌ ئاراسته‌کان جیاوازن له‌گه‌ڵ به‌شیک له‌ لیخۆشبوون و جیاکاری و تایبه‌تمه‌ندییه‌ سه‌ره‌کییه‌کان به‌پێی جو‌راو‌جو‌ربوونی

ناوچه‌کان، له هه‌مان کاتدا به‌شیک له ږووی لیکچوونیش له تاییه‌تمه‌ندییه‌کان هه‌ن له‌به‌ر ئه‌وه له‌وانه‌یه ئه‌و پۆلینک‌ردنه زوړ ورد نه‌بیت، به‌لام ئاماژه به پالنه‌ری سه‌ره‌کیی حکومه‌ته‌کانه له فراوانک‌ردن و به‌رنامه‌دانان بۆ ناوچه ئازاده‌کان و هاندانی ئه‌و کۆمپانیایانه‌ی که ده‌یان‌ه‌ویت وه‌به‌ره‌یتانی تیداب‌که‌ن، ئه‌وه‌ی جیی سه‌رنجه تاییه‌تمه‌ندییه‌کانی ناوچه ئازاده‌کان جیاوازن به جیاوازی جوړی ناوچه‌که له خودی خویدا، جا ئیدی بازگانی بیت یان پیشه‌سازی یان خزمه‌ت‌گوزاری، ته‌ن‌ها ئه‌وه نه‌بیت که له چه‌ند شتیکدا هاوبه‌شن، گرنگ‌ترینیان:

یه‌که‌م: ږووبه‌ری جوگرافی دیاریک‌راو بۆ ناوچه‌ی ئازاد:

ږووبه‌ری جوگرافی سنووره‌که‌یان به دروستی دیاریک‌راوه، که ئه‌م سنووره به گویره‌ی ده‌قیکی یاسایی ږیک‌خستنی (تنظیمی) بۆ ده‌کریت (قانون الاستثمار الأردني، ۱۹۸۴)، جا ئیتر ناوچه ئازاده‌که به یاسایه‌ک دروست‌بوویت یان به مه‌رسومیکی جیبه‌جیک‌اری، و تییدا ږه‌چاوی چالاکیی وه‌به‌ره‌یتان ده‌کریت که له داهاتو له ناوچه‌که‌دا پیش‌بکه‌ویت، ږه‌چاوی فراوانخوازییه‌کانیش ده‌کریت که له‌وانه‌یه له داهاتو بیت‌سه‌ر قه‌باره‌ی وه‌به‌ره‌یتان له‌و ناوچانه (الدبسي، ۲۰۰۶، ۳۵).

دوهم: ناوچه‌ی ئازاد داب‌راوه له هه‌موو هه‌ریمه‌کانی تری ولات له ږووی گومرگی:

دیاره که ناوچه ئازاده‌کان داب‌راون له هه‌موو هه‌ریمه‌کانی تری ولات ته‌ن‌ها به‌و ده‌روازانه نه‌بیت که حوکمی چالاکیی هاتنه‌ناوه‌وه و چوونه‌ده‌ره‌وه ده‌گرنه‌ئستو، یانیش ده‌کریت داب‌راوبن به ئامرازی سروس‌تی وه‌ک ئاو و چیاکان، و مه‌به‌ستیش له داب‌راو، لیږده‌ا ئه‌وه‌یه که په‌یوه‌ندی هه‌یه به‌و مامه‌له‌ی له‌گه‌ل ناوچه ئازاده‌کان ده‌کریت له ږوانگه‌ی گومرگی، به جوړیک مامه‌له ده‌کریت وه‌ک ئه‌وه‌ی ئه‌م ناوچانه له ده‌روه‌ی

سنووری ولاتدا بن (قانون قانون الكمارك العراقي، ١٩٨٤)، چونكه ئهو كالایانهی كه هاتوونه ته نیو ناوچه ئازادهكان وهك ئهوهی كه له دهروهه هاورده كرابن مامهلهیان له گهڵ دهكریت، ههروهك چۆن ئهو شتانهش كه هاتوونه ته نیو ناوچه ئازادهكان كاتی هه نارددهكرین بۆ ولات وهك ئهوهیه وایه كه هه نارددهی ولاتیکی تر كرابیتن (بلقاسم، مریم، و شهرزاد، ٢٠١٩، ٨٦).

سێیهم: سیسته می باجدانی نه رم:

یهكێك له تایبه ته ندیییه بنه پره تییه كانی ناوچه ئازادهكان خۆی ده بینیته وه له سیسته میکی نه رمی باج، كه هه موو ئه وانه ی مامه له دهكهن و چالاکی ئه نجامده دن له نیو ناوچه ئازادهكان ملکه چن بۆی، ئه م سیسته مه جوړی له ئیمتیا ز و سه رپشکی ده به خشی ت له چوارچیوه ی ریکاره كانی هاندان له بواری وه به رهیتان، به تایبه تیش له پرووی باجه وه، له چوارچیوه ی ئه و ئابوورییه نیوده وه له تی و هه ریمیییه ی كه هه ولی به دیهیتانی ده دات، ئه م سه رپشکبوونه ش ته نها و ته نها بۆ ئه وه به کارهاتووه تا وه کوو ئامرازیک بیت بۆ راکیشانی وه به رهیتنه رانی بیانی و به گه رخیستی سه رمایه که یان له ناوخی ناوچه ئازادهكان (قانون الاستثمار العراقي، ٢٠٠٦).

چوارهم: گشتگیریه تی و جیهانیه تی:

ئه م ناوچه ئابوورییه کره وانه ته وه بۆ هه موو وه به رهیت و مامه له کاریک كه ده یانه ویت پرۆژه كانی وه به رهیتانیان له م ناوچه ده ستپیکهن، له گه ل ئه وه شدا ئه و ولاته ی كه میوانداری ئه م وه به رهیتنه ی کردووه سه یری ئه وه ناکات ره گه زنامه ی ئه و سه رمایه ی كه وه به رهیتانی پیکراوه له ناوچه ئازادهكان له لایه ن مامه له کاره ئابوورییه کان له کام شوینه وه یه (حشیش، ٢٠١٠، ٣٧).

پێنجەم: یەكاسانی له مامه‌له‌كردن له ناوه‌وه‌ی ناوچه ئازاده‌كان:

له‌م چوارچێوه‌یه‌دا، هه‌ریه‌ك له وه‌به‌ره‌ینه‌كان یاخود مامه‌له‌كاره ئابوورییه‌كان جا بیانی بن یان ناوخری، ده‌گه‌ڕینه‌وه بۆ ئه‌و ولاته‌ی كه ناوچه ئازاده‌كه‌ی لێ دروستكراوه (ولاتی میواندار)، هه‌ردوو چین (بیانی یان ناوخری) هه‌مان ماف و سه‌رپشکیان هه‌یه، هه‌موو لایه‌نێك سوودده‌بین له پالنه‌ر و ده‌سته‌به‌رییه‌كان به‌بێ جیاوازی (قانون الاستثمار العراقی، ٢٠٠٦).

شه‌شه‌م: نه‌بوونی كیشه کارگیریه‌كان:

مامه‌له‌كان كه ئه‌نجامده‌درێن له ناوچه ئازاده‌كان سه‌باره‌ت به‌ ڕایكردنیان ملكه‌چ نابن بۆ به‌ربه‌سته‌ کارگیریه‌كان، به‌و پێیه‌ی كه ده‌بێت ڕێككاره‌ کارگیریه‌كان له ناوه‌وه‌ی ناوچه ئازاده‌كان به‌ شیوه‌یه‌کی خێرا و ساكار ئه‌نجامده‌درێن، به‌بێ ئالۆزكردن و كیشه دروستكردن له ڕایكردنیان (عاشور، ٢٠١٤، ٥-٧).

هه‌وته‌م: ئازادی:

ئازادی به‌ مانای لێخۆشبوونی مالی و جیاوکی ئابووری و کارگیری تایبته‌ له‌سه‌ر ئه‌م ناوچه‌یه‌ جێبه‌جێده‌كریت كه ئابووری ناوه‌خۆ ئه‌م جووره جیاکاریانه‌ی نییه، و ئه‌و ئازادییه هاتنی زۆری كه‌لوپه‌ل و سه‌رمایه و خزمه‌تگوزاری و تاك له‌ نێوان ناوچه‌كان و ئابووری جیهانی ده‌گرێته‌وه، ئه‌مه و پێش دیاریكردنی ناوچه‌كه‌ پێویسته جیاوازی بكریت له‌ نێوان ناوچه‌ی ویست له‌سه‌ر له‌گه‌ڵ ناوچه‌كانی تر، دروستكردنی ئه‌م ناوچه‌ ده‌بێت له‌سه‌ر بنه‌مای ئه‌و بۆچوون و ئامانجانه‌بن كه ده‌ویسترێن له دروستكردنیان، هه‌روه‌ها دیاریكردنی ئه‌و ناوچه‌نه‌ش ده‌بێت له‌سه‌ر بنه‌مای ئه‌و بن كه تایبه‌تمه‌ندییه‌كانیان ده‌گونجێن له‌گه‌ڵ ئامانجه‌كان

(Guangwen, ۲۰۲۲). لیږدا دهتوانین بلین که تاییه تمه ندییه جیاوازه کانی ناوچه ئازاده کان پوښکی گرنګ له دیاریکړدنې شیوه یی ټه و ناوچانه ده بین، به مه ش بومان روونده بیته وه که نابیت ته نیا ریکاری گومرگی و چاودیری سووک له سهر ناوچه ئازاده کان جیاکه ره وه یی سهره کی بن بو دروستکردنی ناوچه ئازاده کان له سهر حسابی ئارامی و ئاسایشی بازرګانی (World Customs Organization, ۲۰۲۰).

۲_ جوړه کانی ناوچه ئازاده کان و ئامانج له دروستکردنیا

ناوچه ئازاده کان (Free Zone) له چوارچینوه یی ئالوګوړ و بازرګانی نیوده وله تییه کان و ګه شه سهندنی ئابووری پانتاییه کی ګه وره داګیرده کات، دهتوانین بلین که ټه و ناوچانه هوکارین له و هوکارانه یی که ولاتان به تاییه تی ولاته تازه پیګه شتووه کان په نایان بو ده بن بو راکیشانی وه به رهیتان به ګشتی و وه به رهیتانی بیانی به تاییه تی، هر بویه ټه و ولاتانه له کیپرکی دان بو دروستکردن و دامه زرانندی ټه و ناوچانه چه ندین ئاسانکاری و پالنه ده به خشن به وه به رهینه ران تاوه کو کاری وه به رهیتان له م ناوچانه ټه انجامبدن به سیستمیکی یاسایی توکمه که ګه رهنیتی مافه کانیاں بکات، ټه وه یی جیګای سهرنجه ناوچه ئازاده کان بو چه ندین جوړ دابه شده کرین به ګویره یی ئامانجی رامیاری و ئابووری ولاتی دروستکر، و چه ندین ئامانج هه ن له پشت دروستکردنی ټه م ناوچانه، ټه م ئامانجانه ش به پیی ولات و پیشکه و تنه کانی دیارده که ون، بو زانینی جوړی ناوچه ئازاده کان و ئامانج له دروستکردنیا ټه م ته وهره دابه شده که ین به سهر دوو برګه؛ له برګه یی یه که مدا باس له جوړه کانی ناوچه ئازاده کان ده که ین، که چی برګه یی دووهم ته رخانکراوه بو باسکردنی ئامانجه کانی ټه م ناوچانه وه که ټه مه یی خواره وه:

۳. ۱. جۆرهكانى ناوچهى ئازاد

كۆمەللىكى ديار له شيوه و وهسف بۆ ناوچه ئازادهكان هه، ههر يهكهيان بهگويهرى بنهمايهك پۆلينكراون، بهلام له راستيدا ناتوانريت جياوازيى ورد له نيوان زۆريك له ناوچه ئازادهكان بكرىت، چونكه زۆر جار دهچنه ناو يهكتر له چالاكويه بازركانويهكانيان، بهلام بۆ مهبهستى شيكردنهوه به شيويهكى گشتى دهتوانين دابهشيانبكهين بهم شيويهى خوارهوه:

يهكهه: پۆلينكردى ناوچه بازركانويه ئازادهكان لهسهر بنهماى مهبهستى جوگرافى بۆ ئهجامهكان:

لهم جۆره ناوچانه ريگه نادرىت شتوومهكه دروستكراوهكان له ناوچهكه بفرۆشرين بۆ ناو ولاتى ميواندار، بهلام دهكرىت فرۆشتنىكى لاوهكى ههبيت لهسهر بنهماى بهش، و نموونهى ئهم جۆره ناوچانهش كۆمارى دۆميينيكانه كه ريگه به كۆمپانياكان دهدات ريژهى (۲۰%)ى بهرهمه ناوخوييهكان بفرۆشرىت، ههروهها له مهكسيكىش ئهو بهشه دياريكراوه كه دهبيت له نيوان ريژهى (۲۰% - ۴۰%) بيت (Dauglas، ۲۰۱۵، ۷-۲).

دووهه: پۆلينكردى لهسهر بنهماى جۆراوجۆرى جوگرافى:

وا دهبيندرىت كه ناوچهى بازركانى ئازاد له ئەسلدا كه ناوچهيهكى بازركانى پوانكراوه، جياكهروهى سههركى كه له ناوچهى بازركانى ئازادى پوانكراو دهبيندرىت، ئهويه كه هاوردكردن له شويى و دهزگا و ژيرخانى ئابوورى و خزمهتگوزارى كواليتى بهرزتر له ناوهند ئاسان دهكات، بهلام ئهو خهوشهى زياتر جيگهى گرنگيه ليردا ئهويه كه كاريگهري له شيويهى (پهيوهندى پاشخان و گواستنهوهى تهكنهلۆژيا تهنها

له ناوچه كه كورت هه‌لدى و راسته‌وخو ده‌كه‌ويته ناوچه‌كه، و جیگره‌وه ئه‌وه‌یه كه چالاكییه‌كان ته‌ن‌ها بۆ ناوچه بازرگانیه ئازاده‌كه نه‌بیت له كۆمپانیا دیاریكراوه‌كان كه ده‌كه‌ونه ناو پیاوانی ناوچه‌كه، به‌لكوو ږیگه‌دانه‌كه كۆمپانیاكان له هه‌ر شوینیک هه‌بن له‌ناو ولاتی میواندار به سوود‌ه‌رگرتن له حاله‌ته‌كانی ناوچه‌ی ئازاد، نمونه‌ش بۆ ئه‌وه كۆمپانیاكانی چاره‌سه‌ركردنی هه‌نارد‌ه‌كان (FIAS، ۲۰۰۸، ۲۲)

سییه‌م: پۆلینکردن له‌سه‌ر بنه‌مای مولکایه‌تی و کارگێڕی ناوچه‌ی ئازاد:

له‌سه‌ر بنه‌مای ئه‌م پۆلینه دوو جوړ مولکایه‌تی هه‌ن:-

۱- **خاوه‌نداریه‌تی گشتی و کارگێڕی:** زۆرینه‌ی ناوچه ئازاده ئاساییه‌كان و سه‌ره‌تاییه‌كان له لایه‌ن حكومه‌تی ولاتی میواندار به‌ږیوه‌ده‌برین و زۆربه‌ی كات ته‌ركیز و بنه‌مای ئه‌م ناوچانه زیادکردنی ئامانجه سیاسی و كۆمه‌لایه‌تی و ئابوورییه‌كانه له (هه‌لی كار و ږاكیشانی وه‌به‌ره‌یتانی بیانیی راسته‌وخو و به‌هێزکردنی پیشه‌سازی و جوړاو‌جوړکردن)، و زۆرجار په‌نا ده‌بریت بۆ تانه‌گرتن له مولکایه‌تی گشتی ئه‌م ناوچانه له‌لایه‌ن ولاتی میواندار له ږووی گرنگینه‌دانی بۆ ئیداره‌ی خوجیئی ناوچه‌كه و زۆریی ږۆتین و گه‌نده‌لی، به‌لام له‌گه‌ل ئه‌وه‌شدا زۆرینه‌ی ناوچه ئازاده گشتییه‌كان سه‌ركه‌وتنی گه‌وره‌یان به‌ده‌سته‌هێناوه، نمونه‌ی ئه‌مه‌ش ناوچه‌ی ئازادی تایوانی و كۆماری كۆریای باشووره (FIAS، ۲۰۰۸، ۲۲)

۲- **خاوه‌نداریه‌تی تایبه‌ت و کارگێڕی:** ژماره‌یه‌کی زۆر ناوچه هه‌ن كه له ده‌ستی كه‌رتی تایبه‌تدان و چالاكییه‌كانی ئه‌و ناوچانه‌ی كه كه‌رتی تایبه‌ت به‌ږیوه‌یانده‌بات خوی له‌مه‌دا ده‌بینیته‌وه كه زیاتر مه‌یلی نه‌رمونیانی و داهیتان ده‌كه‌ن، و به‌شیوه‌یه‌کی باشت‌ر ئاماده‌کاری ده‌كه‌ن

بۆ ئەوەی لەگەڵ گۆرانکارییه‌کان بگونجێن، ئەوەی جیگای سەرنبه ئاراسته‌ی ئابووری جیهانی وا مه‌زنده ده‌کات که هاندانی له‌ ناوچانه زیادبکریته‌ که که‌رتی تایبته‌ به‌پێوه‌یده‌بات، و نموونه‌ی ئەم جو‌ره‌ ناوچانه‌ ناوچه‌ ئازاده‌کانی فلیپین و کینیا و کوماری دۆمینیکان (Jeong و Kechichian، ۲۰۱۶، ۱۶).

چاره‌م: پۆلێتکردن له‌سه‌ر بنه‌مای خزمه‌تگوزاری پێشکه‌شکارو:

لێره‌دا جیاوازی په‌یوه‌ندیده‌اره‌ به‌ کۆمه‌لیک خزمه‌تگوزاری، که‌ پێشکه‌شده‌کریته‌ به‌ کۆمه‌لیک ناوچه‌ له‌ پرووی (کارگێری و ده‌زگا‌کان و خزمه‌تگوزارییه‌ پێشکه‌شکارو‌ه‌کان) ئەم ئاراسته‌یه‌ وا ده‌خو‌لیته‌وه‌ له‌ ده‌وری دروستکردنی ناوچه‌ی ئازاد که‌ کۆمه‌لیک خزمه‌تگوزاری ته‌واو پێشکه‌ش به‌ کریگرته‌کانی ده‌کات که‌ به‌رده‌وام له‌ په‌ره‌سه‌ندنان له‌ داهاتوو (White، ۲۰۱۱، ۱۹).

۳. ۲. ئامانج له‌ دروستکردنی ناوچه‌ ئازاده‌کان

هه‌موو کات ولاته‌کان به‌دوای به‌ده‌سته‌پێانی ئامانجی جیاواز ده‌گه‌ڕێن له‌ دروستکردنی ناوچه‌ ئازاده‌کان و ئەم ئامانجانه‌ هه‌لبه‌ته‌ له‌ هۆکاری د‌ارشتنی یاسابه‌رکاره‌کان که‌ تایبته‌ن بۆ ریکخستن پ‌رو‌سه‌ی وه‌به‌ره‌پێان له‌م ناوچانه‌ ره‌نگه‌ده‌نه‌وه‌ (قانون الاستثمار المصري، ۲۰۱۷)، و ئەمانه‌ی خواره‌وه‌ گرنگترین ئەو ئامانجانه‌ن:-

یه‌که‌م: پاک‌یشان و هاندانی سه‌رمایه‌ی بیانی و ناوخو‌یی، بۆ گه‌شه‌پێدان و پ‌ی‌ش‌خ‌س‌تنی لایه‌نه‌ ئابوورییه‌کان و کۆمه‌لایه‌تییه‌کان و بنه‌ره‌تییه‌کان و به‌رژه‌وه‌ندییه‌کان و ئاسانکارییه‌ خزمه‌تگوزارییه‌کان، ئەویش له‌ پ‌ی‌گه‌ی هانده‌ره‌ گومرگی و باجیه‌یه‌کان، هه‌روه‌ها له‌ پ‌ی‌گه‌ی ئەو ئاسانکارییه‌ کارگێرپێانه‌ی که‌ ده‌سته‌به‌رکراون له‌لایه‌ن ئەو ولاته‌ی که‌

دروستکه‌ری ناوچه‌که‌یه، له به‌رانبه‌ریشدا ئه‌مه سیاسه‌تی بازرگانیه
نیوده‌وله‌تی ده‌باته قولاییه‌کان، که بریتیه له راکیشانی کۆمپانیا
فره‌په‌گه‌زه‌کان و به‌گه‌رخستنی وه‌به‌ره‌ینانی بیانی راسته‌خۆ بۆ ئه‌و
ناوچانه (غنیه و شهرزاد، ۲۰۱۷)

دووه‌م: فه‌راهه‌مکردنی هه‌لی کاری نوێ و به‌شداریکردن له
نه‌ه‌یشتنی بیکاری، ئه‌مه‌شیان له پێگه‌ی هه‌ینانه‌کایه‌ی هه‌لی کار له
به‌گه‌رخستنی پیشه‌سازییه‌کان و ئه‌و کۆمپانیاپانه‌ی به‌ شیوه‌یه‌کی
هه‌میشه‌یی له ناوچه ئازاده‌کان کاره‌کانیان ئه‌نجامده‌دن (باعمر، فتوح،
۲۰۱۹، ۳۴۳).

سییه‌م: به‌کاره‌ینانی ناوچه ئازاده‌کان وه‌ک ئامرازیک بۆ یه‌کخستنی
ئابووری نیشتمانی له‌گه‌ڵ سیسته‌می ئابووری جیهانی، به‌و پێیه‌ی ولاتی
میواندار هه‌موو ئه‌و پێشکه‌وتنه‌ی بۆ ده‌سته‌به‌ر ده‌ییت که دینه ناوچه
ئازاده‌کانی و خۆی ده‌گونجینیت له‌گه‌ڵیان یه‌ک له‌ دوا‌ی یه‌ک (عوض الله،
۲۰۰۷، ۲۲).

چواره‌م: خه‌راکردنی پرۆسه‌ی گه‌شه‌سه‌ندنی ئابووری، ده‌کریت ئه‌م
پۆله‌ی ناوچه ئازاده‌کان تێبینیکریت له‌و هه‌ڵسانه‌وه‌ی که ئابووری چین
به‌خۆیه‌وه‌ بینێ (اسماعیل و المنعم، ۲۰۱۸، ۴۴).

پنجه‌م: کارکردن بۆ سوودبێنین له‌ سامانی سروشتی ولاته
میوانداره‌که (ئه‌وه‌ی که ناوچه ئازاده‌که‌ی دروستکردووه)، به‌ جوړی که
توانا ماددی و ته‌کنه‌لۆژییه‌کانی ولاته‌که به‌شی ئه‌وه‌ی نه‌ده‌کرد به
شیوه‌یه‌کی دروست سوود له‌و ماددانه‌ بێنین (اسماعیل و المنعم، ۲۰۱۸،
۴۴).

شه‌شه‌م: فراوانکردنی بنکه‌ی دروستکردن و گه‌شه‌پێدانی هه‌ناردەکردن (الحرازي، ٢٠٠٧، ٤٢).

حه‌وته‌م: به‌شداریکردن له‌ که‌مکردنه‌وه‌ی کورته‌پێدانی بودجه‌ی پاره‌دان (المدفوعات) که‌ ولاتی میواندار به‌ده‌ستیه‌وه‌ ده‌نالی‌نیت، دیاره‌ ئه‌مه‌ش له‌ پێگه‌ی زیادکردنی سامانی ناراسته‌وخۆ که‌ دیته‌بوون له‌م ناوچانه‌ و خۆی ده‌بینیته‌وه‌ له‌ زیادکردنی ده‌رامه‌ت به‌ پێگه‌ی پ‌سوماتی که‌شتیوانی و هاتوچۆ و دل‌نیایی و پ‌سوماتی خزمه‌تگوزاری (الوادي و العساف، بئ سالی چاپ، ٢٧٢).

هه‌شته‌م: سوودبینین له‌و پێگه‌ جوگرافیه‌ی که‌ ولاته‌که‌ی پێ جیا‌بووه‌ته‌وه‌، به‌وه‌ی که‌ ناوچه‌ ئازاده‌که‌ی ده‌گۆریت بۆ ناوه‌ندیکی بازرگانی جیهانی، هه‌ناردەکه‌ی به‌بازارده‌کات له‌ بازاری هاوسیکان و نیوده‌وله‌تی (الحرازي، ٢٠٠٧، ٤٤).

نۆیه‌م: به‌ره‌وه‌پیشبردن و پ‌اهێنان له‌سه‌ر ده‌زگا پ‌یشه‌سازی و ته‌که‌نه‌لوژیا سه‌رده‌مییه‌کان که‌ شاره‌زایی ده‌وێت بۆ کارپێکردنیان، ئه‌مه‌ش به‌وه‌ دیته‌دی که‌ ناوچه‌ ئازاده‌کان کۆمه‌لیک کارگه‌ی سه‌رده‌می لێیه‌ و زۆربه‌ی جار وایه‌، که‌ ئه‌م کارگانه‌ ئامرازی زانستی و ته‌که‌نه‌لوژیای نوێیان له‌گه‌له‌ و ده‌شیگوازه‌وه‌ بۆ ناوچه‌ ئازاده‌که‌ (حاتم، ٢٠٠٥، ٧٦).

ده‌یه‌م: زیادکردنی به‌روبووم و پ‌یشه‌سازی نیشتمانی؛ هه‌لبه‌ته‌ ئه‌مه‌ش به‌ به‌شداریکردنی به‌ره‌می ناوخۆ ده‌بێت له‌ دابینکردنی پ‌یداویستییه‌کانی پرۆژه‌کانی ناوچه‌ی ئازاد، دیاره‌ ئه‌م دابینکردنه‌ له‌ پێگه‌ی به‌ره‌می ناوخۆیییه‌وه‌ ده‌بێت یاخود به‌وه‌ ده‌بێت که‌ به‌ره‌می ناوخۆ هه‌له‌ده‌ستیت به‌ ئه‌نجامدانی چه‌ند چالاکییه‌کی ته‌واوکاری بۆ به‌ره‌مه‌کانی ئه‌م پرۆژانه‌ (مفتاح، سمینه، ٢٠٠٨، ١٠٧).

یازدهم: کردنه وهی سه‌رچاوهی نوئی بۆ راکیشانی دراوی بیانی؛ له رینگهی خستنه‌پرووی خزمه‌تگوزاری، وهک؛ (پاژه‌کانی ره‌گه‌زی کار، و به‌کریدانی باله‌خانه و خانوو و زهوی، و به‌تالکردن و بارکردن، و جگه له‌وانه‌ش هه‌موو خزمه‌تگوزارییه‌کانی تر که ئه‌نجامده‌درین له ناوه‌وهی ناوچه‌که بۆ که‌سانی تر یاخود له رینگهی هه‌ناردنه‌کردنی ئه‌و کالای و شتومه‌کانه‌ی که کۆمه‌لێک له پرۆژه پیشه‌سازییه‌کان هه‌لده‌ستن به به‌ره‌مه‌پێانیان) (البساط، ۲۰۰۱، ۴۹).

دوازده‌هه‌م: فراوانکردنی بازرگانیه‌ی ده‌ره‌کی له رینگهی راکیشانی بازرگانیه‌ی تێپه‌ریو (عابرة) به ناوچه ئازاده‌که (ترانزیت)، بۆ ئه‌وه‌ی بیه‌ته ناوه‌ندی که دووباره‌هه‌ناردنه‌کردن بکات بۆ ولاته جیاجیاکان، هه‌روه‌ها ماده‌ سه‌ره‌تاییه‌کان هاورده بکات و بیانگۆریت یاخود به‌کاریانبینیت له هه‌ندێ قوناغی پیشه‌سازی، ئه‌ویش له قوناغیک یاخود زیاتر له قوناغیکی دروستکردنی ئه‌م ماده‌نه جیه‌جی بکری (العصار، داود، الشریف، سلمان، ۲۰۰۰، ۴۷).

سیزده‌هه‌م: جوانکردنی په‌یکه‌ری ئابووری هه‌ریمی، ئه‌مه‌ش به ئاگاداربوون له ناوچه تازه گه‌شه‌کردووه‌کان له رینگهی گه‌شه‌پێدان به هه‌ریمه دواکه‌وتووه‌کان، هه‌موو ئه‌مه‌ش به نیشته‌جێکردنی کۆمه‌لێک پیشه‌سازی هه‌لبژێردراو که به زۆری پیشه‌سازی داواکراو و پێشکه‌وتوون، و ده‌بنه هۆی دروستکردنی ناوه‌ندیکی شارستانی واکه کیشه‌ی کۆچی ناوه‌خۆ بۆ شاره گه‌وره‌کان که‌مه‌کاته‌وه (عوض الله، ۲۰۲۰، ۱).

چوارده‌هه‌م: راکیشانی وه‌به‌ره‌یتانه بیانیه‌کان؛ به‌و پێیه‌ی که ناوچه ئازاده‌کان کاریگه‌رییه‌کی ریکلامیه‌ی هه‌یه بۆ هه‌ل‌سه‌نه‌وه‌ی ئابووری، ئه‌مه ده‌بیه‌ هۆی راکیشان و هاندانی وه‌به‌ره‌یتانی ناوه‌خۆ و ده‌ره‌وه‌ی ناوچه ئازاده‌کانیش (درویش، ۲۰۱۳، ۴۱).

پازدهههم: زیادکردنی تای تهرازووی بازرگانی و چهسپاندن و زیادکردنی وهبه رهیتان و دروستکردنی کارگیڕپیهکی کارا بۆ هاندانی کۆمپانیاکان بۆ ئهوهی له ناوچهکه دابمه زرین، و ناكری ئاماژه بهوه نهكهین كه ئامانج له دروستکردنی ناوچهی ئازاد دهگۆردریت به گۆرانی جوۆری شوینی ویستراو بۆ دروستکردن، بهمه دهكریت ئامانجهكان له دروستکردنی ناوچهی بازرگانی پروونتر بکهینهوه، كه كار لهسهه بههیزکردن و بهرهوپیئشچوونی ولات دهكات (Mammadov، ۲۰۱۶).

۳. سیستهمی یاسایی بۆ دروستکردن و بهپۆهبردنی ناوچه ئازادهكان له ههریمی کوردستان

گرنگی سیستهمی یاسایی لهوهوه بهدیاردهكهویت كه یهكیكه له پیکهاتهکانی ژینگه‌ی وهبه رهیتان كه تییدا وهبه رهیتان په‌رده‌سه‌نیت كه راسته‌وخۆ ده‌بیته هۆی په‌رده‌سەندنی ئابووری گشتی، له‌به‌رئه‌وه بووه‌ته جیی گرنگی ولاتان به تایبەت ولاتانی تازه‌پیکه‌یشتوو، به‌رده‌وام چاکسازی له‌و سیسته‌مه ده‌کن، و له رپی ئه‌و سیسته‌مه یاساییه لیخۆشبوون و هاندان و گهرینتی و ئاسانکاری له ریکاره‌کانی مۆله‌ت وهرگرتن و دروستکردنی ژینگه‌یه‌کی بنچینه‌یی گشتگیر له که‌رتە‌کانی گواستنه‌وه و گه‌یاندن و زانیاری و،... هتد فه‌راهه‌مه‌دیه‌یت (السامرنی، ۲۰۰۶، ۵۹).

بۆ دیارکردنی سیسته‌می یاسایی بۆ دروستکردن و به‌پۆه‌بردنی ناوچه ئازاده‌كان له ههریمی کوردستان ئه‌م ته‌وه‌ره دابه‌شده‌که‌ین بۆ دوو لق؛ له لقی یه‌که‌مدا باس له سیسته‌می یاسایی بۆ دروستکردن ناوچه ئازاده‌كان له ههریمی کوردستان ده‌که‌ین، و له لقی دووهم جه‌خت له سیسته‌می یاسایی بۆ به‌پۆه‌بردنی ناوچه ئازاده‌كان له ههریمی کوردستان ده‌که‌ینه‌وه. وه‌ک ئه‌مه‌ی خواره‌وه :-

١.٣ سیستەمی یاسایی بۆ دروستکردنی ناوچه ئازادەکان لە

هەریمی کوردستان

دروستکردنی ناوچهی ئازاد پێویستییهکی هەنووکەیی و گرنگە لە هەریمی کوردستان بە تاییبەتی ناوچهی ئازادی پیشەسازی، ئەمەش بە مەبەستی کۆکردنەوەی پرۆژە پیشەسازییەکان لە ژینگەییەکی لەبار و خزمەتگوزاری بۆ دابینکراو وەکو (ناوەندە بازرگانییەکان، پیشانگاگان، ناوەندەکانی دڵنایایی جۆری، پەیمانگاگانی راهێنانی پیشەیی، ناوەندی تەندروستی، شوێنی مانەوای کرێکارە بیانییەکان، ناوەندی بەرگری شارستانی، یاریگای وەرزشی و مزگەوت و ھەر خزمەتگوزارییەکی تر)، ھەلبەتە ناوچهی ئازاد تاییبەت نییە بە سیکتەریکی ئابووری دیاریکراو بەلکو کراوەتەووە بۆ ھەموو وەبەرھێن و مامەڵەکاریک، کە دەیانەوێت پرۆژەکانی وەبەرھێنانیان لەم ناوچانە دەستپێکەن، جا پیشەسازی بیت یان بازرگان یان کشتوکال یان پرۆژەکانی ژێرخانی ئابووری و گەشتوگوزار و تەکنەلۆجی، و ئەو ولاتە ی کە میوانداری وەبەرھێنانی راستەوخو دەکات لەم ناوچانە سەیری ئەو ناکات ڕەگەزنامە ی ئەو سەرمایە ی کە وەبەرھێنانی پیکراو ناوخۆییە یان بیانی.

سەبارەت بە پیکاری یاسایی بۆ دامەزراندنی ناوچه ئازادەکان لە هەریمی کوردستان - عێراق، ھەرچەندە لە عێراق دوو یاسای بەرکار لە چوارچێوەی ناوچه ئازادەکاندا ھەن کە یەکیکیان بریتیە لە یاسای دەستە ی گشتی بۆ ناوچه ئازادەکان ژمارە (٣) سالی ١٩٩٨ کە ڕیکخستنی یاسایی بەرپۆوەبردنی ناوچه ئازادەکان دەخاتەپوو، ئەو ی تریشیان یاسای ژمارە (٢) سالی ٢٠١٩، کە ئەرکی ڕیکخستنی یاسایی بۆ دروستکردنی ناوچه ی پیشەسازییەکانی گرتۆتە ئەستۆ، بەلام ھەردوو یاساکە لە هەریمی کوردستان جێبەجێناکری، چونکە یاسای جێبەجێکردنیان لە پەرلەمانی کوردستانی بۆ دەرئەچوو، ئەمەش بە

پشتبەستن بە بریاری پەرلەمان ژمارە (١١) رێکەوتی ١٩٩٢/٨/٣١
 کە لە برێگی دووهم دەلیت "کار بە ئەحکامی ئەو یاسا و بریار و پەڕەو
 و رێنماییانە ناکرێت، کە لەلایەن دەسەلاتی حکومەتی ناوەندییەوه
 دەرچوون یان لەمەودوا دەرەچن بە تاییەتیش پاش کشانەوهی
 ئیدارە حکومییەکان لە ١٩٩١/١٠/٢٢ لە هەریمی کوردستان مەگر
 ئەنجومەنی نیشتمانی کوردستانی عێراق بریار لەسەر رەوایی
 بەکارهێنانی لەناو هەریمەکەدا بەدات". هەر بۆیە پشتبەستین بە یاسای
 وەبەرھێنانی هەریمی کوردستانی عێراق ژمارە (٤) ی سالی ٢٠٠٦ ،
 بە تاییەتی بە دەقیکی پۆلێتیکراوە لە ماددە (دووهم) کە دەلیت: "دەبی
 برێگەکانی ئەم یاسایە بۆ ئەو پرۆژانە جێبەجێکری کە لەلایەن
 دەسەلاتەوه لە یەکیک لەم کەرتانەهی خوارەوه دان پەسەندکراون:.. ناوچە
 ئازادەکان، بازارە بازرگانییە هاوچەرخیەکان و خزمەتگوزارییە راپۆزکارییە
 پەڕەندیدارەکان" بەلام ئەو جیگای سەرئەنجام یاسای بەرکاری
 وەبەرھێنانی کوردستانی بە راشکاوانە بای ئەو لایەنە ناکات، کەوا
 ئەرکی دامەزراندنی ئەم ناوچانە دەگرێتەئەستو بە پێچەوانەی یاسا
 بەراوردکارییەکان کە لەم توێژینەوهیەدا ئاماژەمان پیکردوون، لە
 دەستپێک دەبینین یاسای وەبەرھێنانی میسیری ژمارە (٧٢) ی سالی
 ٢٠١٧ ئەرکی دروستکردنی ئەم ناوچانەهی خستۆتە ئەستوی گەشەپێدەری
 سەرەکی (المطور الرئيسي) کە لە برێگی (١٢) لە ماددە (١) پێناسە
 دەکات بەوهی کە بریتییه لە (هەر کەسیکی واتایی کە رێگەپێدراوە بە
 دروستکردنی ناوچەیهکی وەبەرھێنان یان بەرپێوەبردنی یان گەشەسەندنی
 یان پەرەپێدانی بەگوێرەهی حوکمەکانی ئەو یاسایە.

بەلام بە رای ئێمە ئەم یاسایە سەرکەوتوو نەبوو لە دیارکردنی
 لایەنی بەرپرسیار لە دروستکردنی ئەم ناوچانە، چونکە گەشەپێدەری
 سەرەکی ناکرێت قەتیسبکریتەوه لە کەسی واتایی، و دەکرێت کەسیکی
 واتایی بیت وەکوو کۆمپانیای زەبەلاح کە ئەرکی دامەزراندن بخاتە ئەستو،

و دەشکریت کەسیکی سروشتیش بێت وەک وەبەرھێنی بیانی یان ناوڤۆیی کە سەرمايەکە ی لە ئاستیکدا بێت کە ڕێگە ی پێدات بۆ دروستکردنی ئەو جۆرە ناوچانە.

یاسای وەبەرھێنانی ئێردەنی ژمارە (۳۰) سالی ۲۰۱۴ لە ڕێگە (۱۴) ماددە (۲) ئەرکی دروستکردنی خستۆتە پال گەشەپێدەری سەرەکی، و پێناسە ی دەکات بەوە ی ئەو لایەنە یە کە ئەرکی بەرپۆدەبردن و گەشەسەندنی ھەر ناوچە یەکی پەرەپێدان یان ئازاد دەگرێتەئەستۆ بەگوێرە ی ئەم یاسایە.

لە دیدی ئیمە تییینی ئەم یاسانە دەکریت بەوە ی کە کەسایەتی گەشەپێدەری سەرەکی بە شیوە یەکی گشتی باسیکردوو، کەواتە دەکریت بەگوێرە ی ئەو یاسایە کەسیکی واتایی بێت یان سروشتی، سەر بە کەرتی گشتی بێت یان تاییەتی، ھەر بۆیە دەتوانین بڵین کە ئەو ڕەخنە ی تیپەراندوو کە ئاراستە ی یاسادانەری میسریمان کرد.

ھەرچی یاسای وەبەرھێنانی عێراقیشە جیاوازی کردوو لە نیوان دوو گەشەپێدەر، یەکیکیان تەنھا ناوی ناو گەشەپێدەر، و پێناسە ی کردوو بەوە ی (ھەر کەسیکی سروشتی یان واتایی ڕێگەپێدان ی وەبەرھێنانی وەرگرتوو لە پڕۆژە ستراتیژیەکان لە سیکتەرەکانی دروستکردنی شارەکان و ناوچە وەبەرھێنەرەکان یان ھەر کەرتیکی تری پەرەپێدان لە دەرەو ی ھەیکەلی سەرەکی پێشنیازکراو لە لایەن دەستە بە ڕەزامەندی ئەنجومەنی وەزیران)، ئەوە ی تریان گەشەپێدەری لاوەکییە ئویش بریتیە لە (ھەر کەسیکی سروشتی یان واتایی کە بەشیک لە مولکداریەتی پڕۆژە ی وەبەرھێنانی بۆ دەگوازیتەو بە مەبەستی گەشەپێدان ی لە چوارچێوە ی شاری گەرە ی نیشتەجێبوون یان ناوچە وەبەرھێنەرەکان یان ھەر کەرتیکی تری پەرەپێدان...).

هه‌رچه‌نده ره‌خه‌مان هه‌یه له یاسادانه‌ری عێراقی که ده‌بوایه له جیاتنی گه‌شه‌پێده‌ر، گه‌شه‌پێده‌ری سه‌ره‌کی به‌کارهێنا‌بوایه، چونکه دواتر هه‌ر خۆی پێناسه‌ی گه‌شه‌پێده‌ری لاوه‌کی ده‌کات، به‌لام ستایشی ده‌که‌ین، له‌لایه‌ک که‌سایه‌تی گه‌شه‌پێده‌ر دیارده‌کات، که ده‌کریت که‌سی واتایی بیت یان سروشتی، و له‌لایه‌کی تر باس له‌ئه‌گه‌ری ئه‌وه ده‌کات که کاتێک گه‌شه‌پێده‌ری سه‌ره‌کی نه‌توانیت پرۆژه‌که (ناوچه‌ی ئازاد) ته‌واو بکات جی‌گه‌ره‌وه‌که‌ی که گه‌شه‌پێده‌ری لاوه‌کییه ده‌توانیت مولکداریه‌تی به‌شیکێ پرۆژه‌که بکات و پوڵی هه‌بیت له‌ته‌واوکردنی، ئه‌گه‌ر تووشی به‌ربه‌ستی نه‌خواراو هاتبوو، ببوو هۆکاری ته‌واونه‌کردنی، له‌لایه‌کی تر ده‌بینین یاسادانه‌ر له‌ یاسای شاره‌ پێشه‌سازییه‌کان ژماره (٢) ساڵی ٢٠١٩ له‌هه‌لۆیستی پێشوی خۆی په‌شیمانبوته‌وه که جیاوازی کردوو له‌ نێوان گه‌شه‌پێده‌ری سه‌ره‌کی و لاوه‌کی، به‌لکو هه‌ردووکیانی وه‌ک که‌سی گه‌شه‌پێده‌ر ناساندوو پێناسه‌ی ده‌کات له‌ ماده‌ی (١/ چواره‌م) به‌وه‌ی که بریتیه‌ له‌وه‌ که‌سه‌ی که کار له‌سه‌ر دیزاین و بنیاتنان و گه‌شه‌پێدانی شاری پێشه‌سازی و ژێرخانی ئابووری و خزمه‌تگوزارییه گه‌شتیه‌کان ده‌کات.

به‌لام، ئه‌گه‌ر بگه‌ڕێنه‌وه بۆ پرۆژه‌ یاسای نوێی وه‌به‌ره‌یتان له‌هه‌رێم ده‌بینین که له‌ بره‌گی (١٤) له‌ ماده‌ی (١) گه‌شه‌پێده‌ری سه‌ره‌کی (المطور الرئيسي) ناساندوو به‌وه‌ی که (ئه‌و لایه‌نه‌یه که هه‌لده‌ستیت به‌به‌ریوه‌بردن و دروستکردنی ناوچه‌ی ئازاد یان هه‌ر ناوچه‌یه‌کی په‌ره‌پێده‌ر به‌گوێزه‌ی ئه‌و پێنمایانه‌ی که ده‌سته‌ی وه‌به‌ره‌یتان دیارده‌کات)، و له‌و پوانگه‌یه‌وه ستایشی پرۆژه‌که ده‌که‌ین و داوا له‌ یاسادانه‌ری کوردستانی ده‌که‌ین که ئه‌م بره‌گیه‌ بچه‌سپینیت له‌به‌ر گرنگی زۆری بۆ دروستکردن و به‌ریوه‌بردنی ناوچه‌ی ئازاد له‌هه‌رێم، له‌گه‌ڵ په‌چاوکردنی هه‌موو ئه‌و پێش‌ن‌یاز و تێبینیانه‌ی که له‌پێشه‌وه باسمانکردن.

لێرەدا پرسیار دیتە ئاراوێ لەبارەى تىگەى گەشەپێدەرى سەرەكى (المطور الرئيسى) لە بواری پراكتىكى؟ و چۆن مۆلەت وەرەگریت بەدروستکردنى ئەو ناوچانە؟ و كێیە ئەوەى مۆلەتى پێدەدات؟ لە وەلامدا ئەگەر تەماشای وەبەرھێنەر بکەین وەكو گەشەپێدەرى سەرەكى لە بواری پراكتىكى ئەوا پێویست دەكات وەبەرھێنەر بناسین لە یاسای وەبەرھێنانى ھەریم و یاسا بەراوردكارىیەكان و پێككەوتنە نێودەولەتییەكان، چونكە لە بنەڕەدا گەشەپێدەرى سەرەكى خۆى وەبەرھێنە جا بیانى بێت یان ناوخۆى.

- یاسای وەبەرھێنانى ھەریمی كوردستان-عێراق ژمارە ٤ى سالى ٢٠٠٦ پێناسەى وەبەرھێنى بیانى بە جیاوازی نەکردوو، بەلكو بە شێوەیەكى گشتى باسى وەبەرھێنى كردوو لە ماددەى یەكەم بڕگەى (٦) دەلێت (وەبەرھێن ھەر كەسێكى سروشتى یان واتاییە كە سەرمايەكەى دەخاتە خزمەتى وەبەرھێنان لە ھەریم بەپێى حوكمەكانى ئەم یاسایە ئەوجا كەسەكە چ نیشتمانى بێت یان بیانى). لە كاتێكدا، لە ماددەى (٣) ى ھەمان یاسا ئەم دەقە ھاتوو كە دەلێت (وەبەرھێنى بیانى و سەرمايەكەى مامەلەى وەبەرھێنى نیشتمانى و سەرمايەكەى بۆ دەكریت) بەم پێشەش یاسادانەرى ھەریمی كوردستان جیاوازیی نێوان وەبەرھێنى بیانى و وەبەرھێنى نیشتمانى لا بردوو، ھەردووکیانى وەك یەك ھەژماركردون لە ماف و ئەركدا.

بەلام یاسادانەرى وەبەرھێنانى عێراقى پێناسەى وەبەرھێنەرى بیانى بە جیا كردوو لە بڕگەى (ط) لە ماددەى یەكەم كە لە دەقەكەیدا دەلێت (وەبەرھێنەرى بیانى ئەوێ كە ڕەگەزنامەى عێراقى نییە، ئەگەر ھاتوو كەسى سروشتى بوو و تۆماركرايێت لە ولاتێكى بیانى ئەگەر ھاتوو كەسێكى واتایی یان یاسایی بوو).

ياساى وهبه رهينانى ئوردنى له ماددهى (۲) بهم جوړه پيناسه
وهبه رهينه رى بيانى كړدوه (كهسى سروشتى يان واتايى كه وهبه رهينان
دهكات له شانشين به پيى حوكمه كاني ئهم ياسايه) لهم پيناسه
پوونده بېته وه كه ياساى ئوردنى به شيويه كى رها پيناسه
وهبه رهينى كړدوه بى ئوهى جياوازي بكات له نيوان وهبه رهينى بيانى و
نيشتمانى، چونكه ئه و ياسايه له گه ل وهبه رهين ددويت به شيويه كى رها.

ياسادانه رى ميسريش له ياساى وهبه رهينان ژماره (۷۲) سالى
۲۰۱۷ هه مواركراو پيناسه وهبه رهين دهكات له برگه ي (۲) ماددهى (۱)
به وهى "هر كه سىكى سروشتى يان واتاييه، ميسرى بيت يان بېگانه سهر
به هر سيستمىكى ياسايى بيت، كارى وهبه رهينان بكات له كومارى
ميسرى عهره بى به گويره ي بنه ماکانى ئه و ياسايه".

ئوهى تېينيمان له سهر ئه و ياسايه هه يه:

۱- له بهرئه وهى پيناسه وهبه رهينى كړدوه باشترو ابوو به رها
باسيكرېدا، چونكه ئه و زاراوويه مادام تاييه تنه كراوه به وهبه رهينيك
كه واته هه ردووكيان ده گرېته وه.

۲- دووباره كړدنه وهى زاراووهى ميسر له يه ك پيناسه كورت جىگاي
ره خنه گرته، چونكه مادام له كو تاييدا ده لئيت: به گويره ي بنه ماکانى ئه و
ياسايه كه واته ياساكه خو ي له خويدا ميسرييه و چوارچيوه
جيبه جىكردنېشى هه لبه ته سنوورى كومارى ميسرى عهره بيه.

۳- به لام ئوهى جىگاي سهرنجه له و پيناسه يه ئه و برگه يه
كه ده لئيت: "سهر به هر سيستمىكى ياسايى بيت" چونكه له كومارى
ميسر وهبه رهين ده كريت سهر به چهندين سيستم بن هه رو هكوو خودى
ياساكه ش ئامازده كات وهكوو: سيستمى وهبه رهينانى ناوخو،

سیستەمی وەبەرھێنان لە ناوچە وەبەرھێنەرەکان، سیستەمی وەبەرھێنان لە ناوچە تەکنەلۆجییەکان، سیستەمی وەبەرھێنان لە ناوچە ئازادەکان.

لە ھەموو ئەوانە ی پێشەوێ بۆمان دەردەکەوێت کە گەشەپێدەری سەرەکی وەبەرھێنە جا کەسێکی سروشتی بێت یان واتایی ناوخوای بێت یان بێگانە، کە ئەرکی دروستکردنی ناوچە ی ئازاد یا گەشەپێدانیا دەگرێتەئەستۆ بەگوێزە یاسا و پێنمایە بەرکارەکان. بە تێروانیمان بۆ ماددە ی (٣) لە یاسای بەرکاری وەبەرھێنان، دەبینین کە یاسادانەری کوردستانی وەبەرھێنەری بیانی و نیشتمانی یەکسان کردووە لە مامەلەکردن لەگەڵیان، بۆیە وای دەبینین کە یاسادانەر پێگە ی بە ھەردوو وەبەرھێنەری ناوخوای و بیانی داوە کە، ئەگەر مەرجی گەشەپێدەریان تێدا بێت دەتوانن ناوچە ی ئازاد دروستبکەن، بەلام لێرەدا چەند پرسیارێک دێنە ئاراوە وەکوو ئەو لایەنە کێیە کە مۆلەت دەدات بە ناوچە ی ئازاد دەدات؟ و پێکارەکانی دروستکردنی ئەم ناوچانە چین؟

بۆ وەلامی ئەو پرسیارانە یاسادانەری کوردستانی باسی لەم بابەتە نەکردووە، ھەر بۆیە بە پێویستمان زانی وەلامی دروست بۆ ئەم پرسیارانە ئامادەبکەین بە پشتبەستن بە خوێندنەومان بۆ یاسا بەراوردکارییەکان بەو ھیوایە کە یاسادانەری کوردستانی پێی وەرگریت لە پرۆژە یاسای نوێدا:

یەكەم: ناوچە ی ئازاد بە بریاری ئەنجومەنی وەزیران دروستدەکرێت بەوێ کە ئەنجومەنی وەزیران سەرپشک بکریت لە لایەن ئەنجومەنی نوێنەران بۆ ئەم بابەتە و دیاریکردنی سنوور و ھەموارکردنی یان لابردنی بە ھەمان شێو، لەگەڵ پاراستنی مافە و دەستھاتووێکان لە حالەتی بەرتەسککردنەو و لابردنی سنوورەکان، و ئەم بریارانەش لە پۆژنامە ی فەرمی بلابکریتەو و ئەو پێوەر و مەرج و پێکارانەش کە پێویستن بە پێی سیستەمیێک دەربریێ بۆ ئەو مەبەستە.

دوهم: ددهسته ی وده به رهینان هه موو کاروبار و ددهسه لاته کانی په یوه دهسته به ناوچه ئازاده کان له ئهسته دده گریت، له وانه ئه مانه ی خواره وه:

أ- تومارکردنی که سیک که ئاره زووی چالاکی ئابووری دهکات له ناوچه ی ئازاد به پیتی برکه کانی ئه م یاسایه.

ب- دامه زراندن و تومارکردنی که سیک له ناوچه ی ئازاد بۆ ئه نجامدانی چالاکی ئابووری له ناوه وه یان دهره وه ی ههریم به پیتی برکه کانی ئه م یاسا و ریسایه ی بۆ ئه م مه بهسته دهرده چن.

ج- دهرکردنی هه موو جوړه مؤله ت و پروانامه یه کی تایبته به موماره سه ی چالاکیه ئابووریه کان له ناوچه ی ئازاد به پیتی برکه کانی ئه م یاسایه و ئه و ریسا و رینمایانه ی که به پیتی ئه و یاسایه دهرده چن.

د- وهرگرتنی ئه و رسومات و باج و غهرامانه ی که به پیتی برکه کانی ئه م یاسایه و ئه و ریسایانه کوکراونه ته وه له ناوچه ئازاده کان و دیاریکردنی کرپی خزمه تگوزاری و چوڼیه تی کوکردنه وه ی، جگه له باجی گومرگی و باجی داهات و فروشتن.

سپیه م: گه شه پیده ری سه ره کی پابه نده به ته و اوکردنی ریکاره پیویسته کان بۆ مؤله تدان به دامه زراوه یه کی تومارکراو به پیتی برکه کانی ئه م یاسایه دوا ی راگه یاندنی ناوچه ی ئازاد که تنیدا هه موو کاره کانی ئه و ناوچه یه له به ریوه بردن و دارایی و گه شه پیدان له ئهسته دده گریت و ئاسانکاری و خزمه تگوزاریه پیویسته کانیش ده گریت ته وه، له وانه ریگاوبان، کاره با، ئاو، په یوه ندییه کان و پاکوخواوینی...هتد.

چواره م: گه شه پیده ری سه ره کی و ده زگای تومارکراو له ناوچه ی ئازاد هه موو مافیکی پیویستیان هه یه بۆ ئه نجامدانی چالاکی ئابووری، له وانه:-

۱- ههستان به هه موو کرداره په یوه نندیداره کان به فروشتن و کرین و به کریدان و به کریوهرگرتن و کارگیری و گواستنوهی مولکیه تی هه زهوی و دامه زراوه یه که له ناو سنووری ناوچه ی ئازاد، ئه مهش که بگونجیت له گه ل حوکمه کانی یاسا، به جوړیک که ټیکه گیریت له گه ل ئه و یاسایانه ی که مولکیه تی زهوی و زاره کان له هه ریم ړیکده خه ن.

۲- به ستنی گریبه ست له گه ل فرمانبه ر و کریکار به پپی یاسا و ئه و ړینمایانه ی به پپی ئه م یاسایه دهرده چن.

پینجه م : ا- دهسته ی وه به رهینان مافی ئه وهی هه یه هه ریه کیک له و زهویانه ی که به ناوی خو یه وه له ناوچه ی ئازاد تو مارکراون به کریبدات به گه شه پیدهری سهره کی و دهشتوانیت ئه م زهویانه به گه شه پیدهری سهره کی بفروشتیت، به پپی ړیکه و تنی گه شه پیدان که له لایه ن ئه نجوومه نی وه زیرانه وه په سهندکراوه، و به و ړیژه یه ی که دیاریکراوه.

ب- ئه گه ر گه شه پیدهری سهره کی کاری گه شه پیدانی له ناوچه ی ئازاد ته واونه کرد، حکومه تی هه ریم مافی هه یه داوای غرامه کردنی گه شه پیدهری سهره کی بکات به بری (۵%) له به های بازاری ئه و زهویانه که په ره یانپینه دراوه بو هه ر سالیکی دواکه وتن له دهره وهی ئه و خشته یه ی که له ړیکه و تنه که دا دیاریکراوه.

۲.۳. سیسته می یاسای بو به ړیوه بردنی ناوچه ئازاده کان له هه ریمی کوردستان

دهتوانین بلین باشتیرین وه به رهینان که بکریت له ولاتی میواندا وه به رهینانه له ناوچه ی ئازاد، به و پپی هه ی که وه به رهینان له م ناوچانه چه ندین تایبه تمه ندی و جیاکاری گه و رهیان تیدا هه یه که له کو تاییدا به سوو دیکی هه مه چه شنه و په ره پیدانیکی توکمه بو ولاتی میوان

دەگەرپښتەوه، هەر بۆيه حکومەتی هەريمی کوردستان له هەولی جديدايه
 بۆ دروستکردنی يه کيک له و ناوچانه له (ئيبراهيم خليل) سەر سنووری
 نيوان ولاتانی عیراق و تورکیا و سوريا (محمد، مصطفى ۲۰۲۱).
 حوکمهکانی یاسای بهرکاری وهبه رهیتان له هەريم به گۆيرهی ماددهی
 (۱۴/۲) دهتوانریت جیبه جیبه کریت له سەر پرۆسهی وهبه رهیتان له م
 ناوچهیه، له راستیدا سیسته می یاسایی به پرۆه بردن و دامه زانندن
 تارادهیهک جیاوازیان ههیه له گه له وهبه رهیتانی هه پهمه کی، هەر بۆیه
 ئەم مه بهسته دهتوانین سوود له یاسا بهراوردکاریهکان وهرده گرین بۆ
 پشینیازکردنی دهقی گونجاو له م بواره بۆ یاسادانه ری کوردستانی، ئەوی
 جیگای سهرنجه زۆربهی ولاتان له چواچهیوهی یاسای وهبه رهیتان
 ناوچه ئازادهکان ریکده خه، به لام تایبه ته ندی ئەو ناوچانه
 پشتگویناخن له بهشی تایبهت دهیخنه پروو، به لام هه ندیکی تریش ناوچه
 ئازادهکان به یاسای تایبهت ریکده خه.

له یاسا بهراوردکاریهکان دهبینین یاسادانه ری میسری له ناو یاسای
 وهبه رهیتان ناوچه ئازادهکانی ریکخستوه به ته رخانکردنی به شیک بۆ
 جیاکارییهکان، ئەویش بهشی چواره مه له ماددهکانی (۳۳-۴۷). به لام بۆ
 پراکتیزه کردنی حوکمه یاساییهکانی تایبهت به به پرۆه بردنی ئەو ناوچانه
 پشتیبهستوه به بریاری سه روکی کۆماری میسر ژماره (۲۸۴) سالی
 ۱۹۹۷

له م بریاره دا چۆنیه تی به پرۆه بردنی ناوچه ی ئازاد دهکه ویتە
 ژیرپرکیفی دهسه لاتی دهسته ی گشتی وهبه رهیتان و ناوچه ئازادهکان له
 میسر، سه روکی دهسته که ئەرکی به پرۆه بردنی ناوچه ی ئازادهکان
 له نه ستۆده گریت و کاروبارهکانی به پرۆه ده بات و بۆ راییکردنی کارهکانیش
 دهسته ی ئەنجومه نی کارگیر پیکده هینریت به سه روکایه تی سه روکی
 دهسته و ئەندامی تی هەر یهک له جیگرانی پاریزگاری بانکی ناوه ندی و

چوار له سهروکی کهرتهکان که نوینهرایهتی و هزارهتهکانی کشتوکال و چاککردنی زهوی و زارهکان و گهشتوگوزار و دارایی و پیشه‌سازی و سه‌رمایه‌ی کانه‌زیی ده‌کن، له‌گه‌ل پینچ له وه‌به‌رهینه‌ران، و دانانی ئەندامانی ئەنجوومه‌نی کارگیرێ بۆ ماوه‌ی سێ سال ده‌بیت، ده‌کریت بۆ ماوه‌یه‌کی تر درێژ‌بکریته‌وه (قرار رئیس جمهوریة مصر العربیة بانشاء الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة ، ١٩٩٧)، و بریاره‌کانی ئەنجوومه‌نی کارگیرێ ده‌سته له‌لایه‌ن سه‌روکی ئەنجوومه‌نی وه‌زیران پالێشتیده‌کرین و بریاره‌کان دوا‌ی پالێشتی‌کردن‌یان جی‌به‌جی‌ده‌کرین و یان دوا‌ی تی‌به‌په‌بوونی ١٥ رۆژ به‌سه‌ر ریک‌که‌وتی ئاگاداربوون لی‌یان له‌لایه‌ن سه‌روکی ئەنجوومه‌نی وه‌زیران و نه‌بوونی رێگری لی‌یان (قرار رئیس جمهوریة مصر العربیة بانشاء الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة ، ١٩٩٧).

هه‌روه‌ها ده‌سته بودجه‌یه‌کی سه‌ربه‌خۆی هه‌یه که به‌پێی بنه‌ما کارپێ‌کراوه‌کانی پرۆژه‌ی بازرگانییه و سالی دارایی ده‌سته له‌گه‌ل سه‌ره‌تای سالی دارایی ده‌ولت ده‌ستپێ‌ده‌کات و له‌گه‌ل ئەو‌یش کۆتایی پێ‌دیت و ده‌سته حسابی‌کی تایبه‌تی هه‌یه که داهاته‌کانی تیدا هه‌ل‌ده‌گیری‌ت و ئەوه‌ی له سالی‌ک ده‌می‌نیت بۆ سالی دواتر ده‌روات (قرار رئیس جمهوریة مصر العربیة بانشاء الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة ، ١٩٩٧).

یاسادانه‌ری ئەرده‌نیش له‌میان‌ه‌ی یاسای وه‌به‌ره‌ن‌یان ریک‌خستنی یاسای بۆ ناوچه ئازاده‌کان کردووه، و له ماده‌کانی (٢٠-٢٢) سیسته‌می به‌رپه‌وه‌بردنی ناوچه‌کانی ئازادی دیارکردووه، به‌گوێره‌ی بنه‌مای یاساکه ده‌سته‌ی وه‌به‌ره‌ن‌یان داده‌مه‌زری‌ت و ئەرکی به‌رپه‌وه‌بردن و گه‌شه‌پێ‌دانی ناوچه ئازاده‌کان ده‌گریته‌ئ‌ه‌ستو، ئەو ده‌سته‌یه‌ش له‌لایه‌ن سه‌روکی‌که‌وه به‌رپه‌وه‌ده‌بری‌ت که ئەنجوومه‌نی وه‌زیران له‌سه‌ر پاسپارده‌ی سه‌روک‌وه‌زیران بۆ ماوه‌ی چوار سال دیاری‌ده‌کریت و سکرتری‌کی گشتی بۆ‌ده‌سته‌که‌ش دیاری‌ده‌کریت به‌ بریارێکی ئەنجوومه‌نی وه‌زیران له‌سه‌ر

بنه‌مای راسپارده‌ی سه‌رۆککۆمار به‌پێی بره‌گه‌کانی سیسته‌می خزمه‌تگوزاریی شارستانی (قانون الاستثمار الاردني، ٢٠١٤).

هه‌روه‌ها ده‌سته‌ی وه‌به‌ره‌یتان بۆی هه‌یه به گوێره‌ی "یاسای وه‌به‌ره‌یتانی و رێنماییه‌کان و به‌ په‌زامه‌ندیی "ئهنجومه‌نی وه‌زیران" ده‌سه‌لاته‌کانی په‌یوه‌ست به‌ گه‌شه‌پێدانی ناوچه‌ی ئازاد بدات به‌ هه‌ر لایه‌نێکی فهرمی حکومه‌ت، یان کۆمپانیایه‌کی گشتی که خاوه‌نداری ده‌کریت له‌ لایه‌ن حکومه‌ته‌وه، و بۆ ئه‌و لایه‌نه هه‌یه که هه‌لبستیت به‌و کارانه‌ی که بۆ دیاریکراوه به‌ گوێره‌ی ئه‌و رێکارانه‌ی که "ده‌سته‌ی وه‌به‌ره‌یتان" بریاری لێوه‌ده‌دات، هه‌روه‌ها "سه‌رۆکی ده‌سته‌ش" به‌ په‌زامه‌ندیی "ئهنجومه‌نی وه‌به‌ره‌یتان"، ده‌توانیت ده‌سه‌لاته‌کانی بدات به‌ گه‌شه‌پێدهری سه‌ره‌کیی ناوچه‌که، هه‌لبه‌ته ئه‌و ده‌سه‌لاتانه‌ی که ده‌قیان له‌سه‌ر کراوه له "یاسای وه‌به‌ره‌یتان و په‌یوه‌ستن به‌ (به‌رپێوه‌بردنی کاروباری تایبه‌تی ناوچه‌ی ئازادی دیاریکراو، و به‌ره‌وپێشبردنی، رێکخستنی) (قانون الاستثمار الاردني، ٢٠١٤).

له عێراق ده‌سته‌ی به‌رپێوه‌بردن و وه‌به‌ره‌یتان له ناوچه ئازاده‌کان ئه‌رکی به‌رپێوه‌بردنی ناوچه ئازاده‌کان ده‌گرێته‌ئسته‌و، ئه‌م ده‌سته‌یه به‌گوێره‌ی یاسای ده‌سته‌ی گشتی بۆ ناوچه ئازاده‌کان ژماره (٣) ی سالی ١٩٩٨ دامه‌زراوه، و له‌لایه‌ن ئهنجومه‌نێکی کارگیریی به‌رپێوه‌ده‌بردنیه‌ که پێکهاته‌وه له به‌رپێوه‌به‌ریکی گشتی و ئه‌ندامیه‌تی هه‌ر یه‌ک له نوینه‌رانی وه‌زاره‌ته‌کانی: (بازرگانی، پێشه‌سازی، نه‌وت، گواسته‌نه‌وه و گه‌یاندن، هه‌روه‌ها به‌نکی ناوه‌ندی و ده‌سته‌ی گشتی گومرگ)، له کاره‌کانی ئه‌و ده‌سته‌یه: به‌رپێوه‌بردنی ناوچه ئازاده‌کان و کارئاسانی کردن بۆ راییکردنی پرۆسه‌ی وه‌به‌ره‌یتان له‌و ناوچه‌یه، و دامه‌زراندنی شوینی تیا‌هه‌لگرتن و عه‌مبار و دامه‌زراوه‌ی پێویست به‌ ناوچه ئازاده‌کان و په‌ره‌پێدانیان به‌ شیوه‌یه‌ک که ببێته مایه‌ی گه‌شه‌سه‌دنی ئه‌و ناوچه‌یه، هه‌روه‌ها

جێبهجێکردنی مەرج و پێداویستییهکانی چاودێری گومرگی لەو ناوچانە، و بەرپۆهه رایەتی دەستەش چەندین دەسەلاتی هەیه وەکوو پێشنیازکردن بۆ دروستکردنی ناوچەی ئازاد یان گەشەپێدانیان یان هەلۆه‌شانە وەیان، بڕیاردان لەسەر داواکاری وەبەرھێنان لە ناوچەی ئازاد بۆ دروستکردنی پرۆژەکانی پیشەسازی و کشتوکال و خزمەتگوزاری ديارکردنی رێکارەکانی تايبەت بە بیمەکردن لەو ناوچانە، پێشنیازکردن بۆ دارشتنی یاسا و رێسای تايبەت بە هاندان بۆ راکیشانی وەبەرھێنان بۆ ئەم ناوچانە، و ئەنجامدانی گرێبەست بۆ وەرگرتنی قەرز، هەروەها داننان بە پرۆژەي موانەنەي گشتی کەسالانە ئامادەدەکریت بۆ راییکردنی کاروباری دەستەکە (قانون الهيئة العامة للمناطق الحرة، ١٩٩٨).

بە رای ئێمە لەبەرئەوێ یاسای وەبەرھێنانی عێراقی لە ماددە (٢٩) بە راشکاوانە ئاماژە بەو دەکات کە وەبەرھێنان لە هەموو سیکتەرەکان لە عێراقدا دەکەوێتە ژێر رکیفی حوکمەکانی یاسای وەبەرھێنان جگە لە سیکتەرەکانی (نەوت و غاز و کاری بیمە و بانکەکان) نەبێت، کەواتە ناوچە ئازادەکانیش دەگرێتەو، و لەلایەنی پراکتیکیش ئەو بۆچوونە دروستە، چونکە یاسای دەستەي گشتی بۆ ناوچە ئازادەکان ژمارە (٣) ی سالی ١٩٩٨ تەنها کار و چالاکی ئەم دەستەي نیشانەدات، ناپرژیتە ناو وردهکاری زیاتری پرۆسەي وەبەرھێنان لەو ناوچانە وەک باسکردنی هاندانەکان یان گەرەنتییە یاساییەکان یان ديارکردنی ئەرک و مافی وەبەرھێن... هتد، هەر بۆیە وەبەرھێنان لە ناوچە ئازادەکان لە عێراق دەکەوێتە ژێر حوکمەکانی یاسای وەبەرھێنان، ئەوێ جیگای سەرنجە لێرەدا ئەوێ کە ئەو یاسایە بەگوێرەي بەشی دووهم مادەکانی (٤-٩) دەستەيەکی نیشتمانی بۆ وەبەرھێنان ديارکردوو کە کاری بەرپۆهه بردن و کارگێری و دامەزراندنی چاودیری لە پرۆسەکانی وەبەرھێنان لە عێراق لەئەستۆدەگریت، کەواتە بەگوێرەي ئەم لێکدانەوێ بێت پرۆسەي وەبەرھێنان لە ناوچەکانی ئازادیش لەخۆدەگریت، هەر بۆیە لە دیدی ئێمە

لێره دا تیکه لاییهک له دهسه لاته کان دروستدهبیت له نێوان دهستهی نیشتمانی بۆ وه به رههینان و دهستهی گشتی بۆ ناوچه ئازادهکان، و بۆ چاره سه رکردنی ئەم گرفته پێشنیاز دهکەین هه موو دهسه لاته کان بدریت به دهستهی نیشتمانی وه به رههینان و له گه ل ره چاوکردنی تایبه ته ندییهکانی ریکخستن له بواری به پێوه بردن و دامه زراندن له ناوچه ئازادهکان، و ئەم دهستهیه له ژێر ناویکی گشتگیربیت پێشنیاز دهکەین که ناوه کهی بگۆردریت بۆ "دهستهی نیشتمانی بۆ وه به رههینان و ناوچه ئازادهکان له عێراق".

هه رچی تایبه ته به هه ری می کوردستانیشه، پێویسته درک به وه بکری ت که له سه ر بنه مای "یاسای وه به رههینان له هه ری می کوردستان - عێراق ژماره (٤) ی سالی (٢٠٠٦)"، دهستهیه که دامه زراوه له ژێر ناوی "دهستهی وه به رههینانی هه ری می کوردستان"، بۆ به پێوه بردن و راییکردنی پرۆسهی وه به رههینان له هه ری م و دهسته که سه روکیکی ههیه، به پلهی وه زیر، و به پر سياره له ئاراسته کردنی کاره کان، سه ره پر شتی کردن و کۆنترۆ لکردنی چالاکییه کان، ئاماده کردنی ستراتیژی وه به رههینان و پلان و سیاسه ت. هه روه ها ده توانیت گرێبه ست له گه ل که سانی ئاسایی یان مه عنه وی له ناوخۆ یان ده ره وه ی هه ری م بکات بۆ ئەنجامدانی ئەو ئه رک و کارانه ی که پێیان سپێردراوه بۆ گه یشتن به ئامانجهکانی دهسته، له سه رووی دهستهی وه به رههینانیش ئەنجومه نی بالای وه به رههینان له هه ری م" دامه زراوه که گه وره ترین پیکهاته ی بریار به دهستی وه به رههینانه له هه ری م، که پیکهاتوو له سه روکی حکومه ت وه ک سه روک، و جیگری سه روکی حکومه ت وه ک جیگره که ی، ئەمه جگه له ئەندامی تیی وه زیرانی دارایی، ئابووری، بازرگانی، شاره وانییه کان، پلاندانان، کشتوکال، پیشه سازی، و سه روکی دهستهی وه به رههینان و ئەنجومه نی بالای وه به رههینان له هه ری م" دهسه لات ی فراوانی ههیه له وانه: دانانی سیاسه ت و ستراتیژی په یوه ست به وه به رههینان به کار دهی نیت که له لایه ن دهسته وه

پیشنیازدهکرین له چوارچیوهی سیاسهتی گشتیی ههریمدا، ههروههها پهسهندکردنی پلان و بهرنامهکانی چالاکییهکانی دهسته له چوارچیوهی پلانی گشتی ههریم... هتد (یاسای وهبهرهینانی ههریمی کوردستان، ۲۰۰۶).

دهستهی وهبهرهینان له ههریم بهههماههنگی لهگهڵ وهزارهت و فهرمانگه پهیهوهندیدارهکان، دهتوانیت لهههر پاریزگایهکی ههریم ئهوه شوینانه دیارییکات که بۆ پرۆژهکانی وهبهرهینان دهگونجین جا له ئیستا بیت یان داهاتوو (یاسای وهبهرهینانی ههریمی کوردستان، ۲۰۰۶)، و ئهم تهرخانکردنه به نرخیکی هاندهربیت، یان کرئ، یان موساتهحه، وهک ریزپهریک له برگهکانی "یاسای فروشتن و بهکریدانی مولکی دهولت له ههریمی کوردستان - عیراق ژماره (۱) ی سالی (۲۰۲۱). ئهوهی جیگای باسه ناوچه ئازادهکانیش دهکهونه چوارچیوهی ئهوه نهخشه پلانه، چونکه بهگویرهی مادهی (۹/۲) ناوچه ئازادهکان و بازاره هاوچهرخهکان یهکیکن له بوارهکانی وهبهرهینان که حوکمهکانی یاسای وهبهرهینانی لهسهر جیهجیدهکرین، ئیدی بوار بۆ وهبهرهینهرهکان رهخساوه که وهک گهشهپیدههری سههرکی کیپرکی بکهن بۆ بهدهستهینانی مولت بۆ دروستکردنی یهکیک لهم ناوچانه له ههریمی کوردستان، و دهستهی وهبهرهینانیش کاری بهرپوهبردن و چاودیرکردنی ئهوه ناوچانه دهگریتههستۆ به ههماههنگیکردن لهگهڵ ئههجوومهنی بالای وهبهرهینان، بهلام له ههبوونی خواست لهسهر ئهم جووره وهبهرهینانه پنیسته ههندیک دهسهلاتی تر بۆ دهستهی وهبهرهینان زیادبکرین، چونکه وهکوو له پیتشریش ئاماژهمانپیکرد، وهبهرهینان له ناوچهی ئازاد تاییهتمهندیی خوی هیه و جیاوازه له وهبهرهینانی ههرمهکی، ههریویه پیشنیاز بۆ یاسادانههری کوردستانی دهکهین لهدارشتنی یاسای نویی وهبهرهینان ئهم برگانه بۆ بهشی تاییهت به تهشکیلاتی وهبهرهینان زیادبکات:

یه کهم: ناوی دهسته که بگوردریت بۆ دهسته ی وه به رهیتان و ناوچه
ئازاده کان.

دوهم: ئه وه دهسه لاتانه بۆ دهسته ی وه به رهیتان و ناوچه ئازاده کان
زیاد بکریت:

۱- بنیادنانی ناوچه ی ئازاد و هه لوه شانده وه یان.

۲ - به ریوه بردن و وه به رهیتانی ناوچه ئازاده کان و په ره پیدانیان به
شیوه یه که له خزمه تی ئابووری ولات و گه شه ی ئالوگوری بازرگانی
نیوده وه له تی و بازرگانی ترانزیت و پیشه سازی هه نارده کردنا بیت.

۳ - دامه زراندنی شوینی تیا هه لگرتن و عه مبار و دامه زراوه ی
پنویست به ناوچه ئازاده کان و په ره پیدانیان به شیوه یه که ببیته مایه ی
گه شه سه دنی ئه وه ناوچه نه.

۴ - جیه جیکردنی مه رج و حوکه تاییه ته کان به چاودیری گومرگی
به پیی یاسای گومرگی عیراقی ژماره ۲۳ ی سالی ۱۹۸۴ ی هه موارکراو.

۵ - ئاماده کردنی پلان و به رنامه ی تاییه ته به په ره پیدانی ناوچه ی
ئازاد و گه شه سه دنیان.

۶ - ته ماشا کردنی داواکارییه کانی وه به رهیتان له ناوچه ئازاده کان بۆ
دروستکردنی پرۆژه ی پیشه سازی و بازرگانی و عه مبارکردن و.... هتد.

۷- دانانی ریکخستنی تاییه ته به کاره کانی بیمه کردن له ناوچه
ئازاده کان.

۸ - دیاریکردنی کرپی خزمه تگوزارییه کان له ناوچه ئازاده کان به
په زامه ندیی ئه نجوومه نی بالای وه به رهیتان.

۹ - گریه‌ستی قه‌رز و به‌ستنی ریځکه‌و تننام‌ه‌ی تایب‌ت به‌م بواره به
ره‌زامه‌ندی ته‌نجوومه‌نی بال‌ای وه‌به‌ره‌ینان بیت.

کو‌تایی

له کو‌تایی ته‌م تو‌یژینه‌وه‌یه‌دا که باس له چوارچی‌وه‌ی یاسایی بو
ریځخستنی ناوچه‌ ئازاده‌کان له هه‌ریمی کوردستان ده‌کات، که‌یش‌تین به
چه‌ند ده‌ره‌نجام و پيش‌نیا‌زیک که‌ گرنگ‌تریان له خواره‌وه‌ ده‌خړینه‌پروو:

یه‌که‌م: ته‌نجامه‌کان

۱- تاوه‌کو ئیستا پیناسه‌یه‌کی دیاریکراو و یه‌کلاکه‌ره‌وه بو ته‌م
زاراوه‌یه نییه، ته‌مه‌ش بو ته‌وه ده‌که‌ریته‌وه که هه‌ر یه‌کیک له یاساناسان
و یاسادانه‌ره نیوده‌وله‌تیی‌ه‌کان له پروانگه‌ی خویانه‌وه ته‌ماشایی چه‌مکه‌که
ده‌که‌ن، و پیناسه‌کان جیاوازییان هه‌یه به‌پیی ئامانجه‌کان (پامیاری،
کو‌مه‌لایه‌تی و ئابووری).

۲- ناوچه‌ بازرگانییه ئازاده‌کان وا ناسراون که ناوچه‌ی پاونکراون و
لینخ‌وشبوونی رسوماتی گومرگی تیدا به‌رقه‌راره که تیایدا شوینی هه‌لگرتن
و دابه‌شکردنی بازرگانی تیدایه و کرداری هه‌نارده‌کردنیان دووباره تیدا
ته‌نجامه‌دری، و هه‌یانه وا ناسینراوه که ناوچه‌ی ریځخستنی
هه‌نارده‌کان ته‌وانیش ناوچه‌ی ئازادن، که ئامانجی سه‌ره‌کییان بازاری
ده‌ره‌کییه واته مه‌رجی بازرگانیی ئازاد پیش‌که‌ش به کو‌مپانیاکان ده‌کات
له‌گه‌ل ژینگه‌یه‌کی ریځخراو و ئازاد.

۳- پرووبه‌ری ناوچه‌ی ئازاد پی‌ویسته له پرووی سنووری
جوگرافییه‌وه به وردی دیاریبکری ته‌ جا ناوچه‌ ئازاده‌که به ریځخستنیکی
یاسایی دروستبوو بیت یان به مه‌پسومی جیه‌جیکاری.

٤- یه کێک له تایبهتمه‌ندییه بته‌رته‌یه‌کانی ناوچه ئازاده‌کان خۆی ده‌بینیت‌وه له سیسته‌میکی نه‌رمی باج، که هه‌موو ته‌وانه‌ی مامه‌له ده‌که‌ن و چالاکی ته‌نجام‌ده‌ده‌ن له نێو ناوچه ئازاده‌کان ملکه‌چن بۆی، ته‌م سیسته‌مه‌ جووری له ئیمتیا‌ز و سه‌ره‌پشکی ده‌به‌خشیت له چوارچێوه‌ی رێکاره‌کانی هاندان له بواری وه‌به‌ره‌یتان، به‌ تایبه‌تیش له‌ پرووی باجه‌وه، له‌ چوارچێوه‌ی ته‌و ئابوورییه‌ نێوده‌وله‌تی و هه‌ریمیه‌ی که هه‌ولی به‌دییه‌تانی ده‌دات، ته‌م سه‌ره‌پشکبوونه‌ش ته‌نها و ته‌نها بۆ ته‌وه به‌کارهاتوه تا ئامرازیک بێت بۆ راکێشانی مامه‌له‌کارانی بیانی و وه‌به‌ره‌یتانی سه‌رمایه‌که‌یان له ناوخۆی ناوچه ئازاده‌کان.

٥- له‌ پرووی کارگێڕیه‌وه مامه‌له‌کان ملکه‌چی رۆتینیاته کارگێڕیه ئاساییه‌کان نابن، به‌لکوو به‌ رۆتینیاتیکی که‌م و ساده کاره‌کان و مامه‌له‌کانیان راییده‌کری‌ن.

٦- له‌ هه‌ریمی کوردستان ناوچه ئازاده‌کان به‌ یاسا رێکنه‌خراون نه‌ له‌ یاسایه‌کی تایبه‌ت، نه‌ له‌ یاسای وه‌به‌ره‌یتان.

دووه‌م: پێشنیازه‌کان

١- یاسای وه‌به‌ره‌یتانی کوردستانی مادده‌یه‌ک یان بڕگه‌یه‌کی تایبه‌ت نه‌کردوه بۆ ناساندنی زاراوه‌ی ناوچه ئازاده‌کان له‌ هه‌ریمی کوردستان لێره‌دا پێشنیازده‌که‌ین به‌ زیادکری‌ن بڕگه‌یه‌ک له‌ مادده‌ی (١) که ته‌رخانه‌بکری‌ت بۆ پێناسه‌کردنی ناوچه‌ی ئازاد له‌ هه‌ریمی کوردستان به‌م شێوه‌یه‌ی خواره‌وه "ناوچه‌ی ئازاد بریتیه‌ له‌ پرووبه‌ریکی جوگرافی دیاریکراوه‌ له‌ ناو هه‌ریمی کوردستان که ملکه‌چی هێچ رېسومیکی گومرگی یان کو‌تی هاورده‌کردن نابێت ده‌بێته‌ هۆی دروستکردنی ژینگه‌یه‌کی وه‌به‌ره‌یتانی جیهانی و زیادکردنی هه‌ناردنه‌کردن و به‌دییه‌تانی ته‌که‌نه‌لوجیای سه‌رده‌م و فه‌راوه‌مکردنی هه‌لی کار، به‌ فاکته‌ریکی

سهرهکی داده نریت بۆ گه شه سهندنی بازرگانیی خزمه تگوزاری و ئابووریی ههریم به شیوهیهکی گشتی".

۲- ناوی دهستهی وه به رهیتان بگۆردریت بۆ دهستهی وه به رهیتان و ناوچه ئازادهکان له ههریمی کوردستان.

۳- ئەم چهند برهگهیهی خواره وه زیاد بکرین بۆ دهسه لاتی دهستهی وه به رهیتان له ناوچه ئازادهکان:-

أ - بنیادنانی ناوچهی ئازاد و هه لوه شانده وه یان.

ب- تۆمارکردنی که سیک که ئاره زووی چالاکیی ئابووری دهکات له ناوچهی ئازاد به پیتی برهگهکانی ئەم یاسایه.

ج- دامه زراندن و تۆمارکردنی که سیک له ناوچهی ئازاد بۆ ئەنجامدانی چالاکیی ئابووری له ناوه وه یان دهره وهی ههریم به پیتی برهگهکانی ئەم یاسا و ریسایه بۆ ئەم مه به سته دهرده چن.

د- دهرکردنی هه موو جوړه مؤله ت و برهوانامهیهکی تایبته به موماره سهی چالاکییه ئابوورییهکان له ناوچهی ئازاد به پیتی برهگهکانی ئەم یاسایه و ئەو ريسا و رینمایانهی که به پیتی ئەو یاسایه دهرده چن.

ه- وه رگرتنی ئەو رسومات و باج و غه رامانهی که به پیتی برهگهکانی ئەم یاسایه و ئەو ريسایانه کوکراونه ته وه له ناوچه ئازادهکان و دیارکردنی کریتی خزمه تگوزاری و چۆنیه تیی کوکردنه وهی، جگه له باجی گومرگی و باجی داها ت و فروشتن.

و- به رپوه بردن و وه به رهیتانی ناوچه ئازادهکان و په ره پیدانیان به شیوهیهک که له خزمه تی ئابووری ولات و گه شهی ئالوگۆپی بازرگانیی نیوده وله تی و بازرگانیی ترانزیت و پیشه سازیی هه نارده کردندا بیت.

ر- دامه‌زراندنی شوینی تیا‌ه‌لگرتن و عه‌مبار و دامه‌زراوه‌ی پیویست به ناوچه ئازاده‌کان و په‌ره‌پیدانیان به شیوه‌یه‌ک که بیته مایه‌ی گه‌شه‌سه‌دنی ئه‌و ناوچانه.

ز- جینه‌جیکردنی مهرج و حوکمه تاییه‌ته‌کان به چاودی‌ری گومرگی به‌پیی یاسای گومرگی عیراقیی ژماره ۲۳ ی سالی ۱۹۸۴ ی هه‌موارکراو.

م - ئاماده‌کردنی پلان و به‌رنامه‌ی تاییه‌ت به په‌ره‌پیدانی ناوچه‌ی ئازاد و گه‌شه‌سه‌دنیان.

ن- ته‌ماشاکردنی داواکارییه‌کانی وه‌به‌ره‌یتان له ناوچه ئازاده‌کان بۆ دروستکردنی پرۆژه‌ی پیشه‌سازی و بازرگانی و عه‌مبارکردن و.... هتد.

ع- دانانی ریکخستنی تاییه‌ت به کاره‌کانی بیمه‌کردن له ناوچه ئازاده‌کان.

ل- دیاریکردنی کرّی خزمه‌تگوزارییه‌کان له ناوچه ئازاده‌کان به ره‌زامه‌ندیی ئه‌نجوومه‌نی بالای وه‌به‌ره‌یتان.

ی- گرّیه‌ستی قهرز و به‌ستنی ریککه‌وتتنامه‌ی تاییه‌ت به‌م بواره به ره‌زامه‌ندیی ئه‌نجوومه‌نی بالای وه‌به‌ره‌یتان بیت.

پهراویزهکان

(۱) ههروهه جۆریکی تریشمان ههیه پنی دهگوتریت ناوچهی پیشهسازی، که ئەم شوینانه لیکچوونیکیان ههیه لهگهڵ ناوچه ئابوورییه تایبهتهکان، بهلام له چوارچێوهیهکی بچووکتر کار دهکهن سهرهپای ئهوهش ههندیک شوینی تر هههه که وهک (ناوچهی تیهه لگرتن) وهههش ناسراون به لیهه لگرتنی گومرگی ناوزه دهنده کرین که ههندیک بالاخانهی دیاریکراون، یان شوینی ئاماده کراون دهکریت شتومهکی تیدا ههلبگیریت و یان یاریی بازرگانی تیدا بکریت و یان کرداری دروستکردنی تیدا بکریت بیئهوهی پرسومات بدریت لهو شوینی دانانه که جاری وا ههیه پرسوماتیان لهسهر دانهدریت، ئەم شوینی لیدادانه به ناوچهی بازرگانی ئازاد دهچن و یان به بهندهری ئازاد دهچن، لهگهڵ ئهوهشدا جیاوازیی سهرهکی ئهوهیه که ناوچهی لیدانان ملکهچی یاساکانی گومرگه له کاتیکی ناوچهی بازرگانی ئازاد ملکهچ نین بۆ حوکمه گومرگییهکان، ههروهها به ناوچه ئازادهکان ههژمارده کرین ناوچهی تایبهت وهک (کۆمه لگهی زانست و تهکنه لوژیا و ناوچهی پترۆکیما و کۆمه لگهی لوجیستی و ناوچهی فرۆکه خانهکان) و له کوتاییدا (ناوچه یان شوینی سهردانیکردنی پیشه سازی ژینگهیی ههه که جهخت له چاککردنی ژینگهیی دهکهنه وه له پرووی کهمکردنه وهی پاشماوه و چاککردنی کاری کۆمپانیاکان له پرووی ژینگهیی به زۆری تیهگهی دهسته بهری پیشه سزایان بۆ بهکاردیت یان هونه ره سه وهکان بۆ دهسته بهرکردنی چوستیی هیژ و سه رچاوهکان، له بهر سه رکیشی ژینگهیی توند زۆریک له ولاتان ئەم جۆره ناوچه نوێیانه یان، بۆ زیاتر زانیاری بپروانه:

Zeng, Douglas Zhihua, Building Engines for Growth and Competitiveness in China: Experience with Special Economic Zones & Industrial Clusters. Washington, DC: World Bank, 2010, pp.2-3.

(٢) ئەوەی شایانی باسە لە ساڵی ٢٠٢١ حکومەتی هەریمی کوردستان پرۆژە یاسایەکی نوێی بۆ وەبەرھێنان لە هەریمی کوردستان ئامادە کردووە، پاشا ھەولدان کۆپییک لەو پرۆژەیانمان دەستکەوت، و بۆمان دەرکەوت کەوا ھەرچەندە گۆرانکارییەکی زۆر و چۆنایەتی لە یاسای بەرکار کردووە، بەلام بۆ رێکخستنی ناوچە ئازادەکان لە ھەریم ھەمان رێچکەکی یاسای بەرکاری گرتووە، بەلام ئەو جیاکارییەکی کە لەو پرۆژە یاسایە ھەیە تایبەت بە ناوچە ئازادەکان، دەبین کەوا لە ماددە یەکەم بڕگەیەکی تایبەتی تەرخانکردووە بۆ پێناسەکردنی گەشەپیدەری سەرەکی (المطور الرئيسي) بەوەی کە ئەو لایەنەییە کەوا دروستکردن و بەرپۆەبردن گەشەکردنی ھەر ناوچەییەکی گەشەسەندن یان ئازاد بگریتەئەستۆ بەگوێرەیی ئەو رێکارانەیی کەوا دەستەیی وەبەرھێنان دایاندەنیت.

سه‌رچاوه‌كان به زمانی كوردی و عه‌ره‌بی

په‌رتوكه‌كان:

- د. درید محمود السامرائی، الاستثمارات الاجنبية المعوقات والضمانات القانونية، ط ٦، مركز دراسات الوحدة العربية، ٢٠٠٦.
- د. رشاد العصار؛ حسام داود؛ عليان الشريف؛ مصطفى سلمان، التجارة الخارجية، دار المسيرة للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠٠٠.
- د. زينب حسن عوض الله، الاقتصاد الدولي، ط ١، دار الجامعة الجديدة، الإسكندرية، ٢٠٠٧.
- د. سامي عفيفي حاتم، مبادئ اقتصاديات التجارة الدولية، الكتاب الأول، دار المصرية اللبنانية، القاهرة، ٢٠٠٥.
- د. عادل أحمد حشيش، العلاقات الاقتصادية الدولية، ط ١، دار الجامعة الجديدة، الإسكندرية، ٢٠١٠.
- د. محمد إسماعيل؛ د. هبة عبد المنعم، دور الإصلاحات الاقتصادية في دعم النمو في الدول العربية، صندوق النقد العربي، ٢٠١٨.
- د. محمد علي عوض الحرازي، الدور الاقتصادي للمناطق الحرة في جذب الاستثمارات، ط ١، منشورات الحلبي الحقوقية، بيروت، ٢٠٠٧.
- محمود حسين الوادي؛ أحمد عارف العساف، الاقتصاد الكلي، دار المسيرة للنشر والتوزيع والطباعة، عمان.
- تويژينه‌وه‌ی بلاو كراوه له گوڤاره‌كان:

- د. بن علّال بلقاسم؛ شعنبي مريم؛ د. بورداش شهر زاد، دور المناطق الحرة في جذب الاستثمار الأجنبي المباشر (حالة الجزائر)، بحث منشور في مجلة نور للدراسات الاقتصادية، مركز الجامعي نور البشير، المجلد: ٥٥، العدد: ٠٢، ٢٠١٩.
- د. عابد فضلية، اقتصاديات المناطق الحرة في سورية، بحث منشور في مجلة جامعة تشرين للبحوث والدراسات العلمية، سلسلة العلوم الاقتصادية والقانونية، المجلد: ٣٠، العدد: ٣، اللاذقية، ٢٠٠٣.
- د. هاورئ كمال محمد، بدر محمد طاهر مصطفى، الجوانب القانونية والاقتصادية لآمكانيه اقامه منطقه الحره فى منطقه ابراهيم خليل فى اقليم كردستان-العراق، قه لای زانست العلميه. مجلد ٦، العدد ٢، ربيع ٢٠٢١.
- د. هشام البساط، تحديث وتطوير القطاع المالي والمصرفي في سورية، ورقة عمل مقدمة إلى (حلقة العمل حول تحديث وتطوير القطاع المالي والمصرفي)، صندوق النقد العربي بالتعاون مع وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية السورية، دمشق، (٤-٧) حزيران/يونيو ٢٠٠١.
- د. مرزوق عاشور، دور المناطق الحرة كشكل من اشكال الاستثمار الاجنبي المباشر في تحقيق التنمية الاقتصادية الاقليمية، بحث منشور في الملتقى الوطني الاول لافاق التنمية الاقتصادية الاقليمية والمكانية في الجزائر، الجزائر، ٢٠١٣.
- زينب عوض الله، دور المناطق الاقتصادية الخاصة في تحقيق التنمية الاقتصادية الإقليمية: فرص وتحديات (التجربة الصينية)، المؤتمر الدولي السابع (التنظيم القانوني لتطوير الاستثمار)، ١٠ أكتوبر ٢٠٢٠، كلية القانون الكويتية العالمية، الكويت، ٢٠٢٠.

- صالح مفتاح، دلال بن سميّة، واقع وآفاق تحديات الاستثمار الأجنبي المباشر في الدول النامية، بحث منشور في مجلة بحوث اقتصادية عربية، المجلد: ١٥، العدد: ٤٣، ٤٤، الصادر من مركز دراسات الوحدة العربية، بيروت، ٢٠٠٨.
- عبد القادر أحمد حفيظ برهام باعمر؛ إبراهيم فتوح، دور المناطق الحرة في التنمية الاقتصادية في سلطنة عمان (دراسة ميدانية على المنطقة الحرة بصلالة)، بحث منشور في مجلة اقتصاد المال والأعمال، المجلد: ٣، العدد: ٣، ٢٠١٩.
- ماهر صبري درويش، سياسات التوطن الصناعي في الوطن العربي وأثرها على استقرار العمالة، بحث منشور في مجلة كلية بغداد للعلوم الاقتصادية الجامعة، العدد ٣٧، بغداد، ٢٠١٣.
- مجاني غنية؛ لوكال أمال شهرزاد، المناطق الحرة في الجزائر على ضوء تجربة مصر والأردن، بحث منشور في مجلة العلوم التجارية، العدد الخاص الأول، الجزائر، ٢٠١٧.
- مزريق عاشور، دور المناطق الحرة كشكل من أشكال الاستثمار الأجنبي المباشر في تحقيق التنمية الاقتصادية الإقليمية (تجارب مختارة)، الملتقى الوطني الأول (آفاق التنمية الإقليمية والمكانية في الجزائر)، كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير، جامعة أدرار، ٢٠١٣-٢٠١٤.

نامه نه كاديميه كان:

- لطيفة بطاهر، انعكاسات الاقتصادية لاقانة المناطق الحرة على الدول النامية، رسالة ماجستير مقدمة الى كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير، جامعة مستغانم، الجزائر، ٢٠١٤.

- محمد عوض عبده الدبسي، المناطق الحرة الصناعية أداة لتنمية الصادرات مع التطبيق على تجربة جمهورية مصر العربية، رسالة ماجستير غير منشورة، قسم الاقتصاد، كلية التجارة، جامعة المنصورة، المنصورة، ٢٠٠٦.

ياسا و پښماييېهكان:

- قانون بيع وإيجار أموال الدولة في إقليم كردستان- العراق رقم (١) لسنة (٢٠٢١).
- قانون المدن الصناعية رقم ٢، لسنة ٢٠١٩.
- قانون الاستثمار المصري رقم (٧٢) لسنة (٢٠١٧) المعدل
- قانون الاستثمار الأردني رقم (٣٠) لسنة (٢٠١٤) المعدل.
- قانون الاستثمار في إقليم كردستان لسنة ٢٠٠٦.
- قانون الهيئة العامة للمناطق الحرة رقم (٣) لسنة ١٩٩٨.
- لائحة (الجماعة الاقتصادية الأوروبية، European Economic Community, EEC)، رقم (٨٨/٢٥٠٤) في (٢٥/تموز/١٩٨٨) بشأن المناطق الحرة والمخازن الحرة
- قانون الكمارك العراقي رقم (٢٣) لسنة (١٩٨٤) المعدل

بېړارهكان:

- قرار رئيس جمهورية مصر العربية بإنشاء الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة رقم (٢٨٤) لسنة ١٩٩٧.

- قرار رئيس جمهورية مصر العربية بإنشاء الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة رقم (٢٨٤) لسنة ١٩٩٧.

سهراچاوهکان به زمانى ئینگلیزى

Journals

- Armand Krasniqi, Free Economic Zones from the Legal Perspective in Kosovo, research published in Academic journal of interdisciplinary studies, Vol 4, No2, 2015.
- Dorsati Madani, A Review of the Role and Impact of Export Processing Zone, The World Bank Development Research Group Trade, November 1999, Policy Research Working Paper (2238 last visited (24-1-2022)
- FIAS, Special Economic Zones: Performance, Lessons Learned, and Implications for Zone Development, World Bank, Washington, DC., 2008.
- International Labour Organization, Enhancing the Contribution of Export Processing Zones to SDG 8 on Decent Work and Inclusive Economic Growth: A review of 100 zones, first published 2020, Geneva 2020, ISBN 9789220320259.
- Kechichian, E. and M.H. Jeong, Mainstreaming Eco-Industrial Parks: Conclusions from the Eco-Industrial Park 2015 Event in Seoul, Washington, D.C., World Bank, 2016.
- Kenji Omi Extraterritoriality of Free Zones: The Necessity for Enhanced Customs Involvement, WCO Research Paper No.47, September 2019.

- Rauf N Mammadov, Concept of Free Zones and their impact on economic development: lessons from the Middle East, August 7, 2016.

Books

- M.C. Almeida, Export Processing Zones and the Law of the World Trade Organization, ۲۰۱۵
- Meng Guangwen, The Theory and Practice of Free Economic Zones: A Case Study of Tianjin, People's Republic of China.
- Thomas Farole, Special Economic Zones in Africa Comparing Performance and Learning from Global Experiences, The International Bank for Reconstruction and Development, The World Bank, Washington, 2011.
- Farole T. and G. Akinci. 2011. Special Economic Zones : Progress, Emerging Challenges, and Future Directions. World Bank, Washington, DC., 20۱۱
- World Customs Organization, (Draft) Practical Guidance on Free Zones, Version I, 2020.
- Zeng, Douglas Zhijia, Building Engines for Growth and Competitiveness in China: Experience with Special Economic Zones & Industrial Clusters. Washington, DC: World Bank, 2010.

المخلص

المناطق الحرة؛ هي مساحة جغرافية يتم تحديدها ومراقبتها من قبل الدولة، يتم إنشائها إما في البر أو في الموانئ البحرية والجوية لتقوم بعدة نشاطات تحقق إيرادات للدولة المضيفة، كما من الممكن ان تستخدم لخزن البضائع التي يتم إستيرادها من الدول الاجنبية والتي سيعاد تصديرها مرة أخرى أو تُستخدم في عملية انتاجية اخرى.

ونتيجة لاهميتها المناطق الحرة في عملية التنمية الاقتصادية، تم اختيارها موضوعاً لبحثنا إذ سيركز البحث على الاطار القانوني لإنشاء المناطق الحرة في إقليم كردستان.

ومن أجل بحث الموضوع من كل جوانبه تم استخدام المنهج التحليلي والمقارن بقصد الوصول الى الاطار القانوني لانشاء هذه المناطق في إقليم كردستان العراق، كما وتم التوصل الى عدة استنتاجات وتقديم بعض المقترحات. وكاستنتاج مهم هو ان اقليم كردستان بحكم امتلاكه بيئة مناسبة لانشاء هذه المناطق خاصة في المثلث العراقي- السوري -التركي، الا انه تفتقر هذه المناطق لاطار قانوني يُنظم الاستفادة منها، لذا اقترحنا تشريع قانون جديد للاستثمار في إقليم كردستان يُنظم عملية الاستفادة من هذه المناطق للنهوض بالواقع الاقتصادي للاقليم.

الكلمات المفتاحية: المناطق الحرة، الاستثمار، رأس المال الاجنبي، مساحة جغرافية .

Abstract

This research sheds light on the legal framework necessary for the creation of free zones in the Kurdistan Region because of the importance of these zones on the process of sustainable economic development. Of course, free zones are a defined geographical area under surveillance, whether these areas are built in sea mines or air mines or land mines, and in these areas many different commercial activities are carried out that benefit the host country. These zones are also places for restoring goods and these goods are foreign in principle in order to re-export them or to do some necessary work with them. This study used analytical and comparative methods to highlight the legal framework for the creation of these zones in the Kurdistan Region. The study concluded that the Kurdistan Region has a favorable environment for the creation of these zones, especially in the triangle between Iraq, Syria and Turkey, but there is no legal framework to regulate these zones. Therefore, this research recommends that when a new law for investment is formulated these legal frameworks should be taken into account.

Keywords: Investment, Free Zones, Incentives, Foreign Capital, Geographical Area